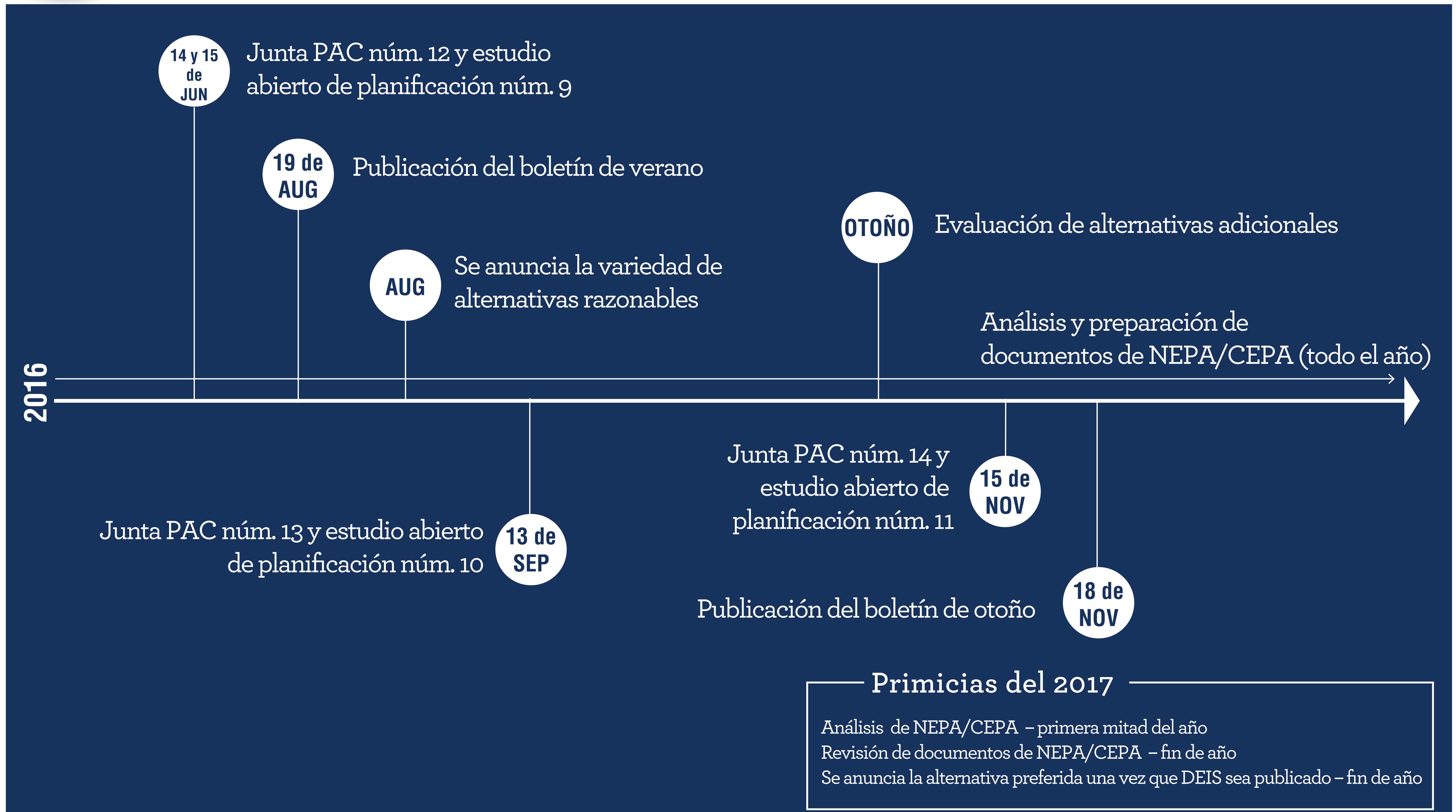




PROYECTO I-84 HARTFORD 2016 DE UN VISTAZO





PROYECTO I-84 HARTFORD

CONECTAR A LA GENTE CON EMPLEOS

SE DEBE RECONSTRUIR I-84 EN HARTFORD

Cuando empiece la construcción del proyecto, posiblemente tan pronto como en el 2021, empleará a aproximadamente 3,500 a 7,000 trabajadores de construcción.



CREACIÓN DE EMPLEOS LOCALES

El Departamento de Transporte de Connecticut ayudará a crear empleos para I-84 con gente de la localidad:

- » Trabajando con agencias y organizaciones para desarrollar y promover programas de capacitación para los trabajos en demanda
- » Requiriendo que 6,9% de la fuerza laboral en la construcción se compone de minorías y mujeres
- » Organizando y promoviendo ferias y eventos de contratación en la comunidad (en los próximos años)

LOS TRABAJADORES QUE SE NECESITAN INCLUYEN

- » **Ingenieros de operación** para operar maquinaria pesada y equipo de construcción
- » **Carpinteros** para instalar la estructura para la construcción de concreto
- » **Albañiles** para construir sumideros u otros trabajos de albañilería y trabajos de acabado de cemento
- » **Herreros** para instalar el acero de refuerzo y el acero estructural
- » **Electricistas** para extender el cableado de toda la iluminación y la fuente de energía del proyecto
- » **Camioneros** para transportar materiales en camiones
- » **Obreros** para hacer trabajo manual

Para cuando empiece la construcción, habrá un faltante significativo de trabajadores en estos campos.



PREPÁRESE PARA LOS EMPLEOS AHORA

Cómo se puede preparar para los empleos:

- » Obtenga su diploma de secundaria o GED
- » Determine su campo de interés
- » Busque programas de capacitación/educación
- » Aprenda acerca del sindicato correspondiente e incorpórese a este
- » Asista a un evento asociado con la comunidad o a una feria de trabajo (en 2018)

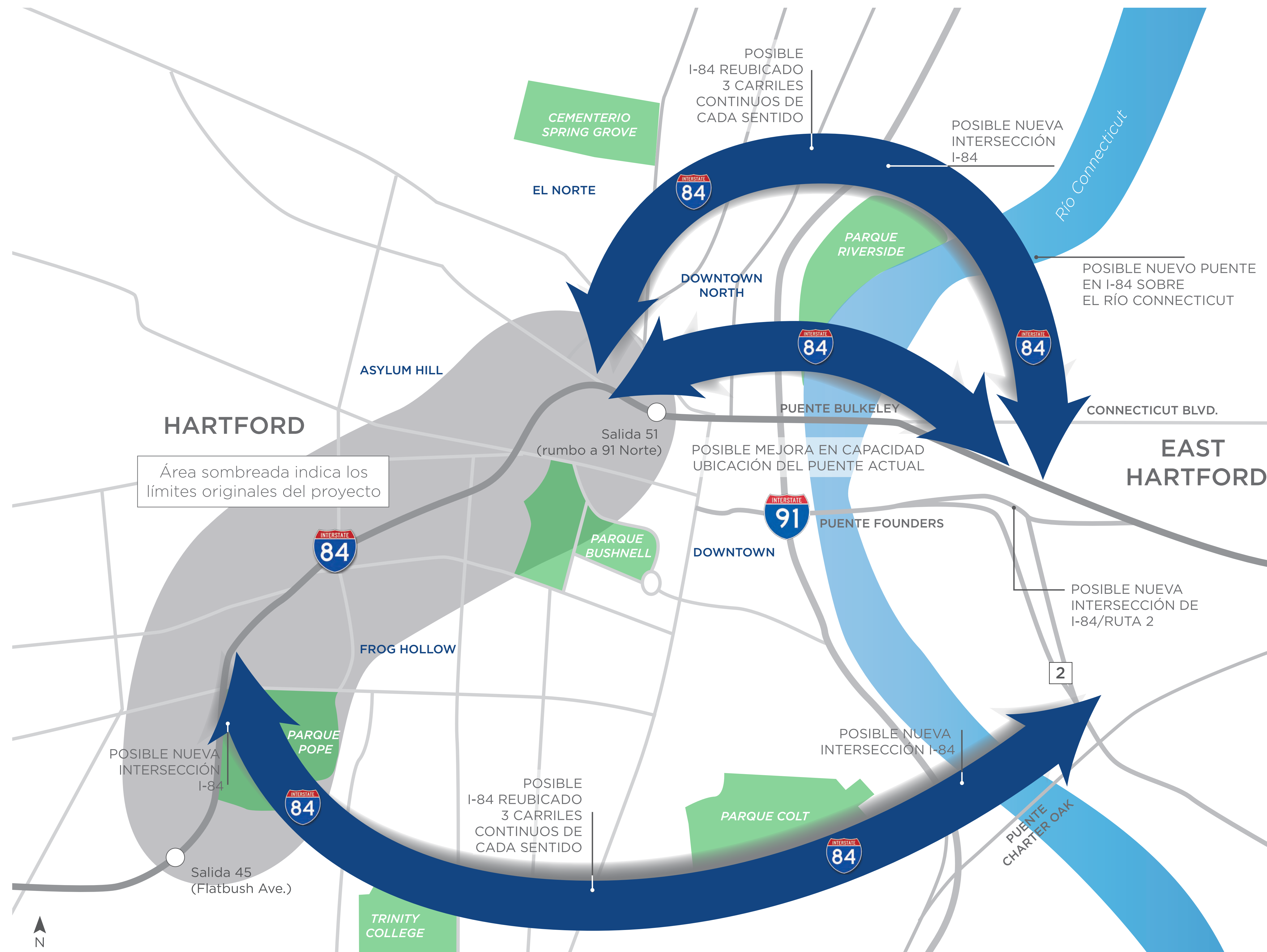


INFORMACIÓN DE LOS SINDICATOS LOCALES

- » **Ingenieros de operación:**
Operating Engineers Local 478 • 203-237-3962
- » **Carpinteros: Carpenters Local 43**
860-296-8564
- » **Albañiles y artesanos: Bricklayers & Allied Craftworkers Local 1** • 860-296-8014
- » **Herreros: Ironworkers Local 15**
860-249-7639
- » **Electricistas: Electrical Workers Local 35**
860-525-5438
- » **Camioneros: Teamsters Local 671**
860-242-3200
- » **Obreros: Laborers Local 230** • 860-296-9621



PROYECTO I-84 HARTFORD ESTUDIO DE LA INTERSECCIÓN I-84/I-91

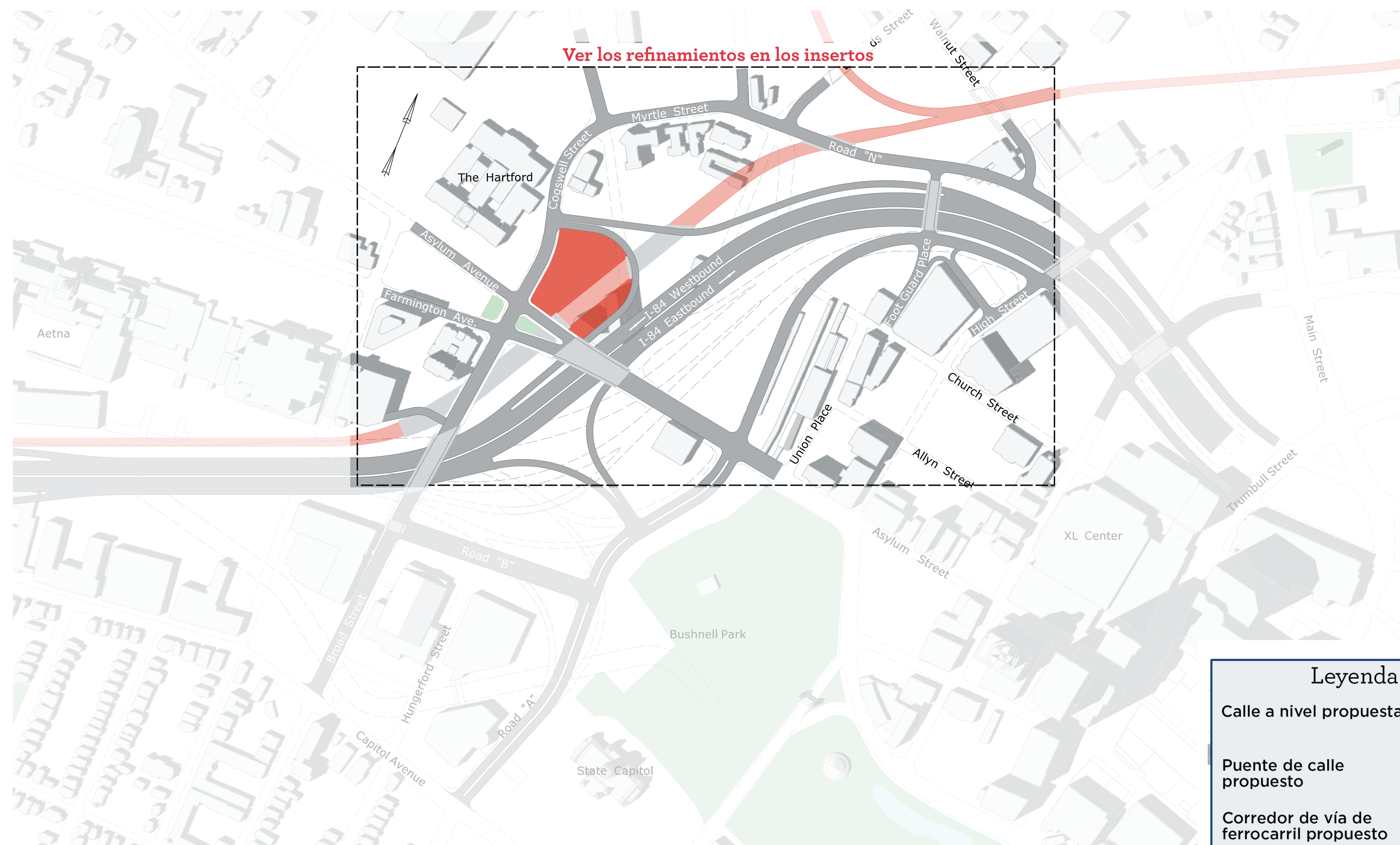
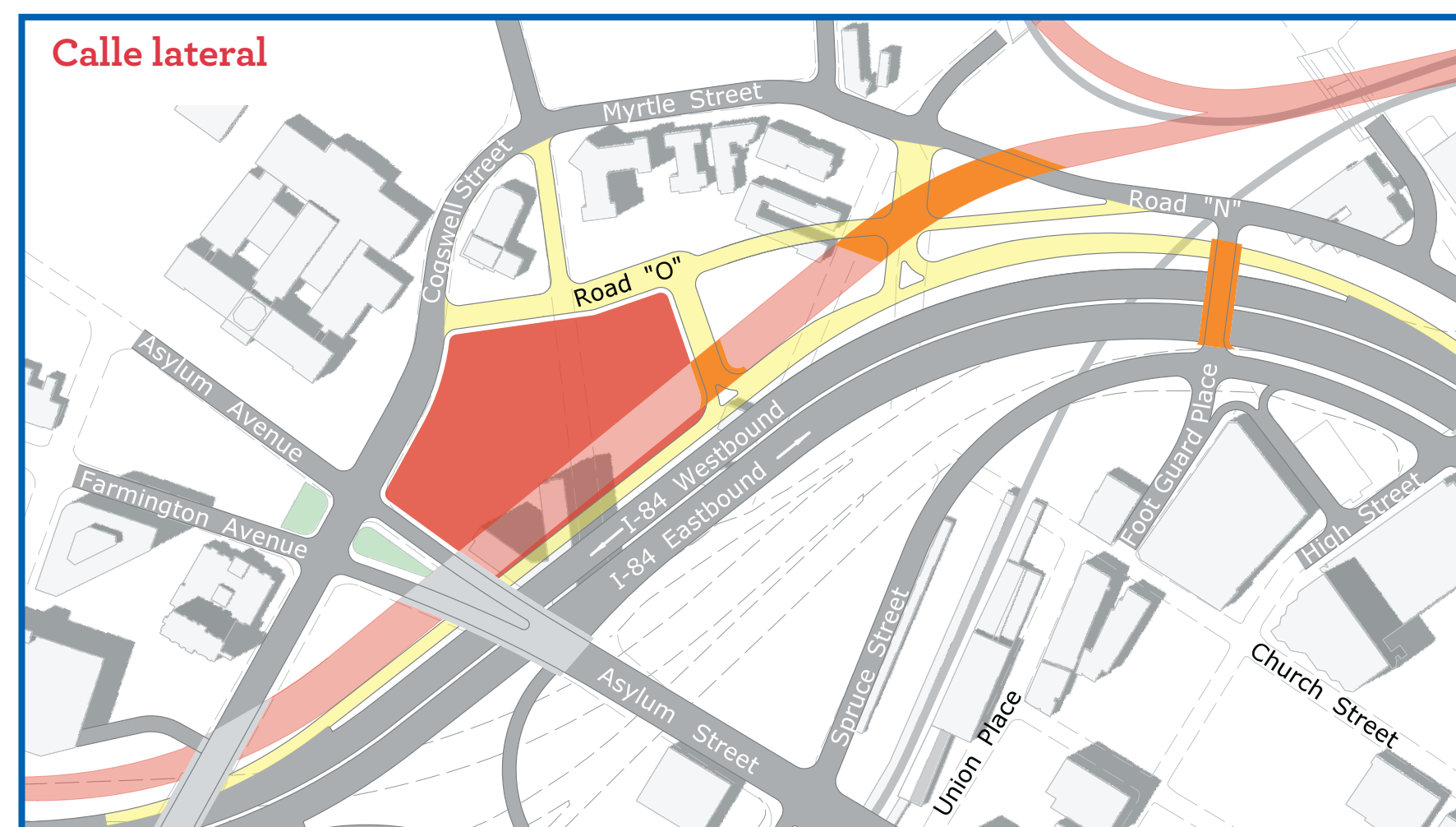
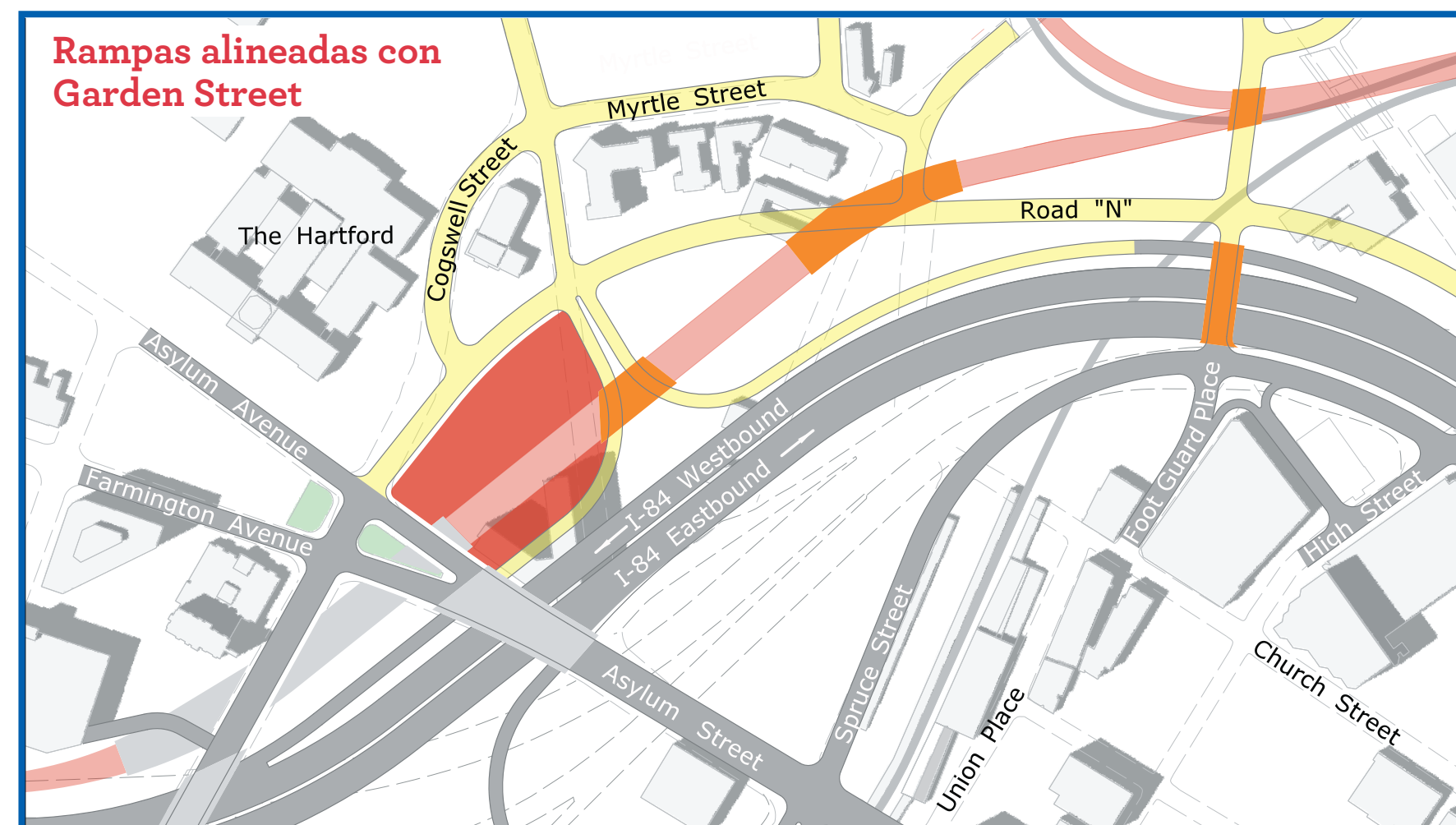
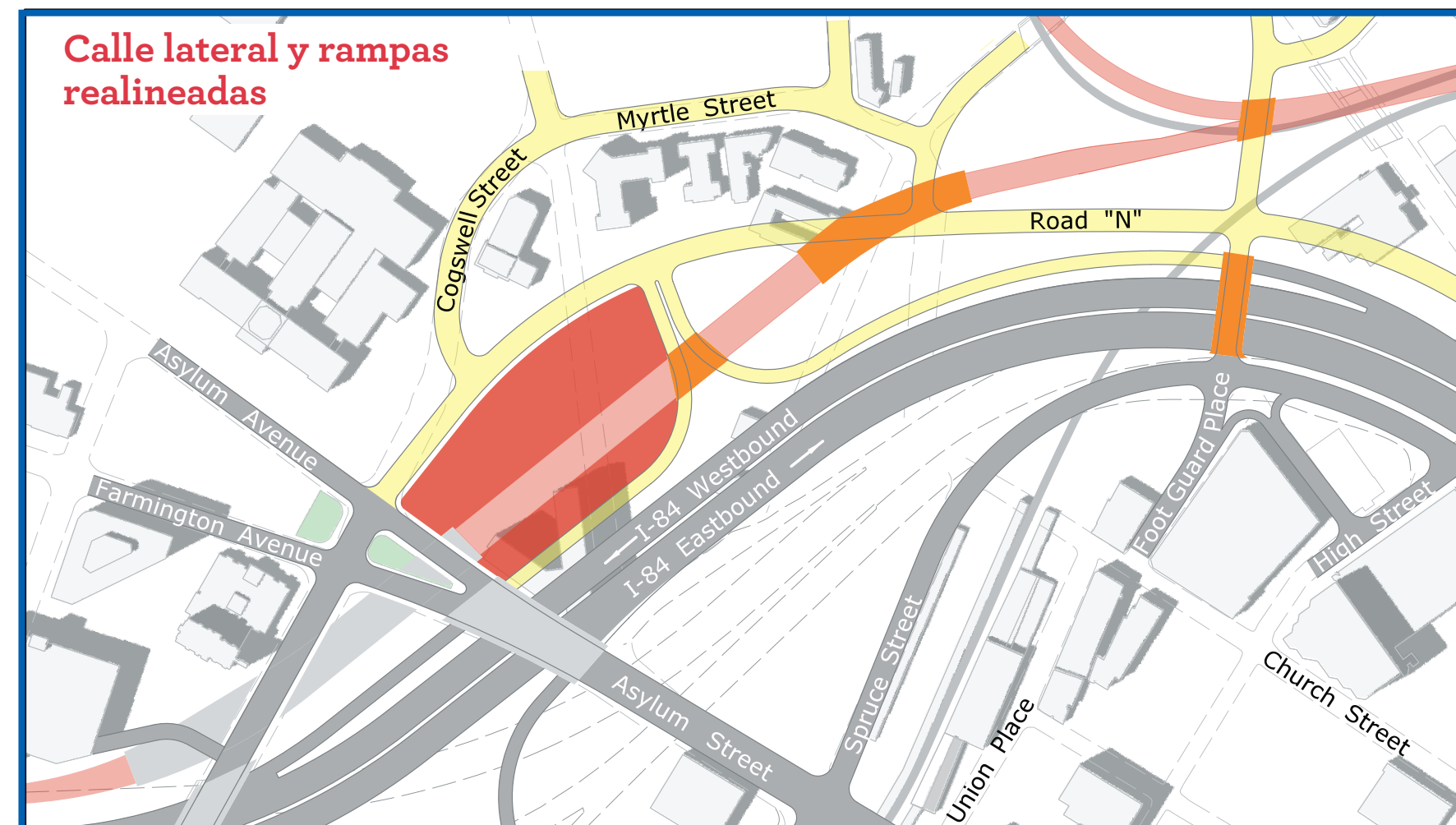




PROYECTO I-84 HARTFORD MUESTRA DE REFINAMIENTOS A LA AUTOPISTA BAJADA

EXPLORAR OTRAS POSIBLES OPCIONES QUE:

- AÑADEN MÁS CALLES LOCALES A LA RED
- CREAN PARCELAS DE DESARROLLO MÁS GRANDES
- MUEVEN LA VÍA DE FERROCARRIL MÁS CERCA DE UNION STATION



Opción de autopista bajada - 3B-E2(S)

100' 0 100'

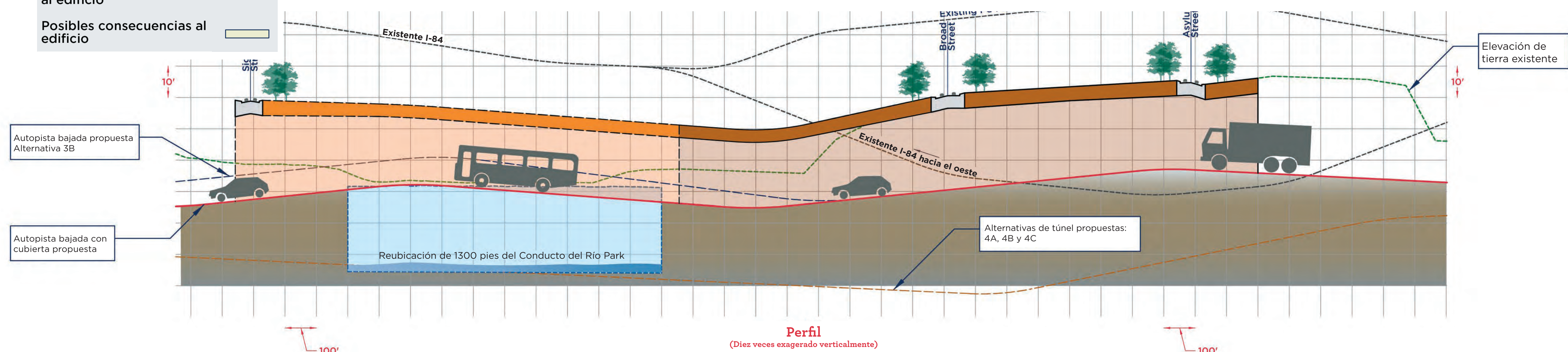
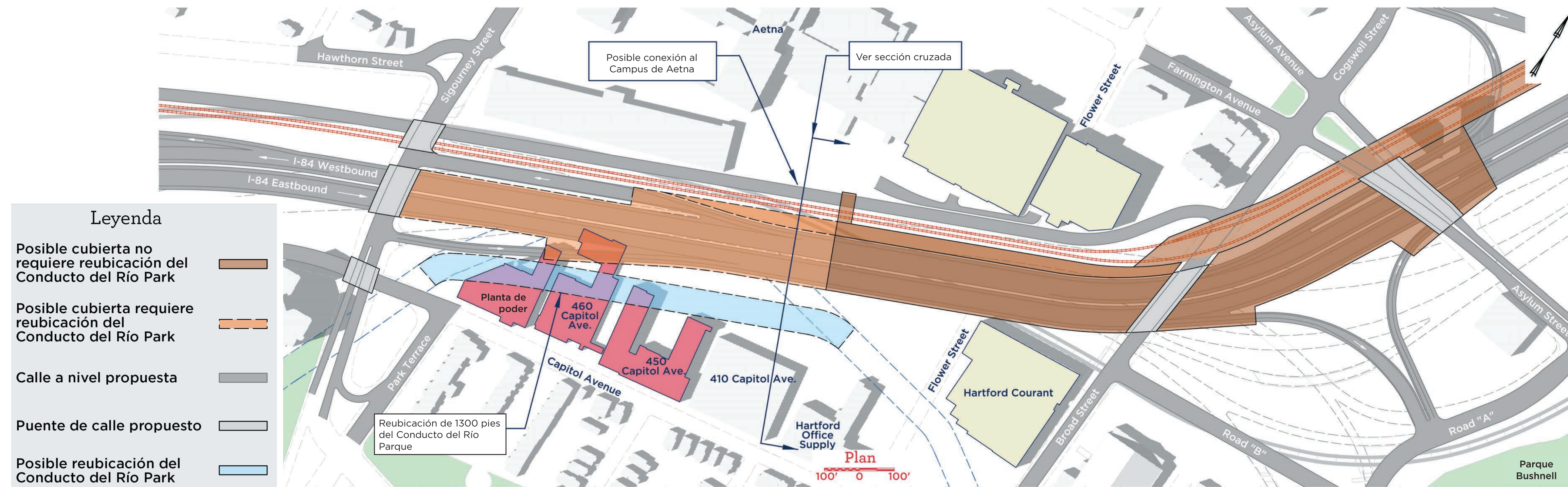
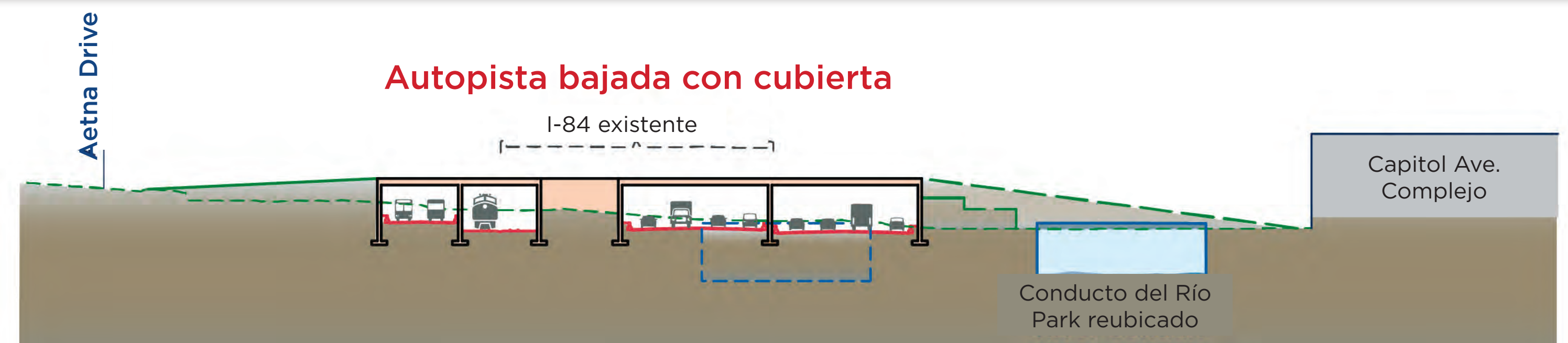
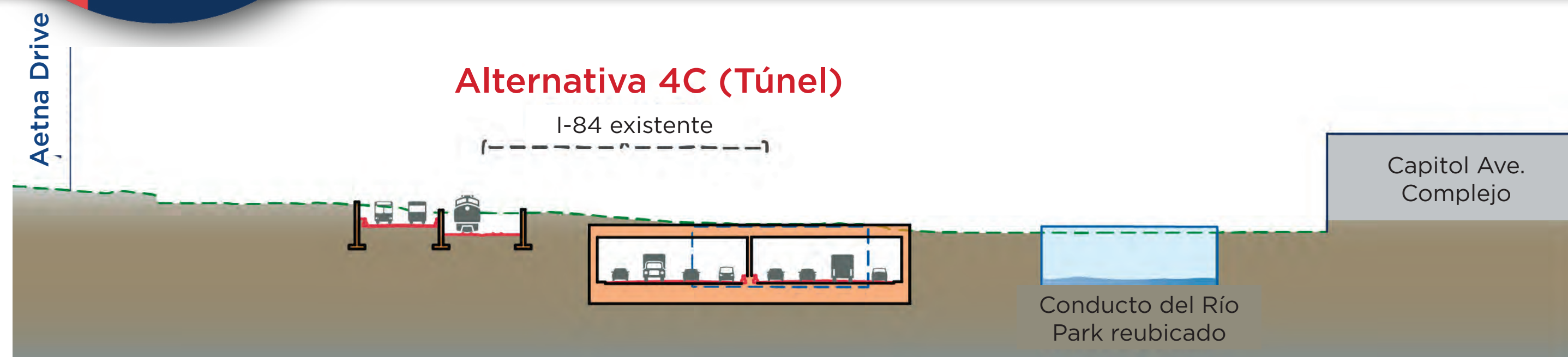
Leyenda	
Calle a nivel propuesta	
Puente de calle propuesto	
Corredor de vía de ferrocarril propuesto	
Posible ubicación del Anexo de la Estación	

EL ANÁLISIS PRELIMINAR MUESTRA QUE:

- SE PUEDEN AÑADIR MÁS CALLES LOCALES
- AL MOVER LA VÍA DE FERROCARRIL MÁS CERCA DE UNION STATION ES UN BENEFICIO
- SE PUEDEN CREAR PARCELAS DE DESARROLLO MÁS GRANDES
- LAS OPERACIONES DE TRÁFICO SON MENOS EFICIENTES
- LAS NUEVAS CALLES LOCALES PUEDEN NO SER ATRACTIVAS PARA LOS PEATONES



PROYECTO I-84 HARTFORD AUTOPISTA BAJADA CON SECCIÓN CUBIERTA (TÚNEL)

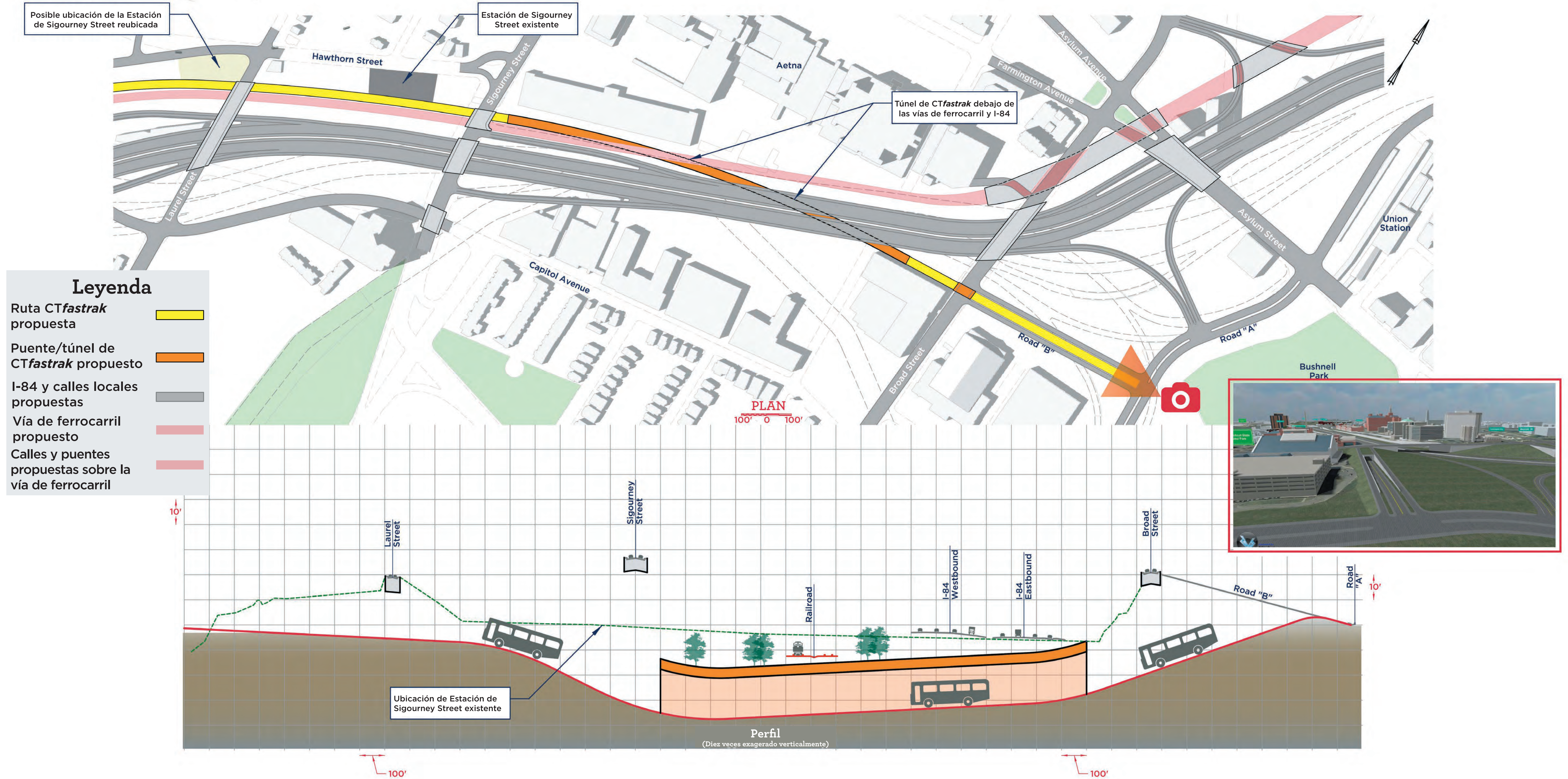


La escala del perfil varía; solo para propósitos ilustrativos



PROYECTO I-84 HARTFORD

ruta de CTfastrak: ALTERNATIVA 3 W3-E2 (S)



La escala del perfil varía; solo para propósitos ilustrativos



PROYECTO I-84 HARTFORD CALLE ASYLUM

DOS VISTAS POSIBLES



CALLE ASYLUM
VISTA AL OESTE HACIA
EL VIADUCTO DE VÍAS



EXISTENTE

CRUCE DE SPRUCE/ASYLUM
VISTA HACIA EL CAPITOLIO



EXISTENTE





PROYECTO I-84 HARTFORD CALLE ASYLUM EN EL PARQUE BUSHNELL



CALLE ASYLUM EN
EL PARQUE BUSHNELL



EXISTENTE



PROYECTO I-84 HARTFORD CALLE PARK

POSIBLE VISTA HACIA EL ESTE

CALLE PARK CON VISTA HACIA EL ESTE



EXISTENTE



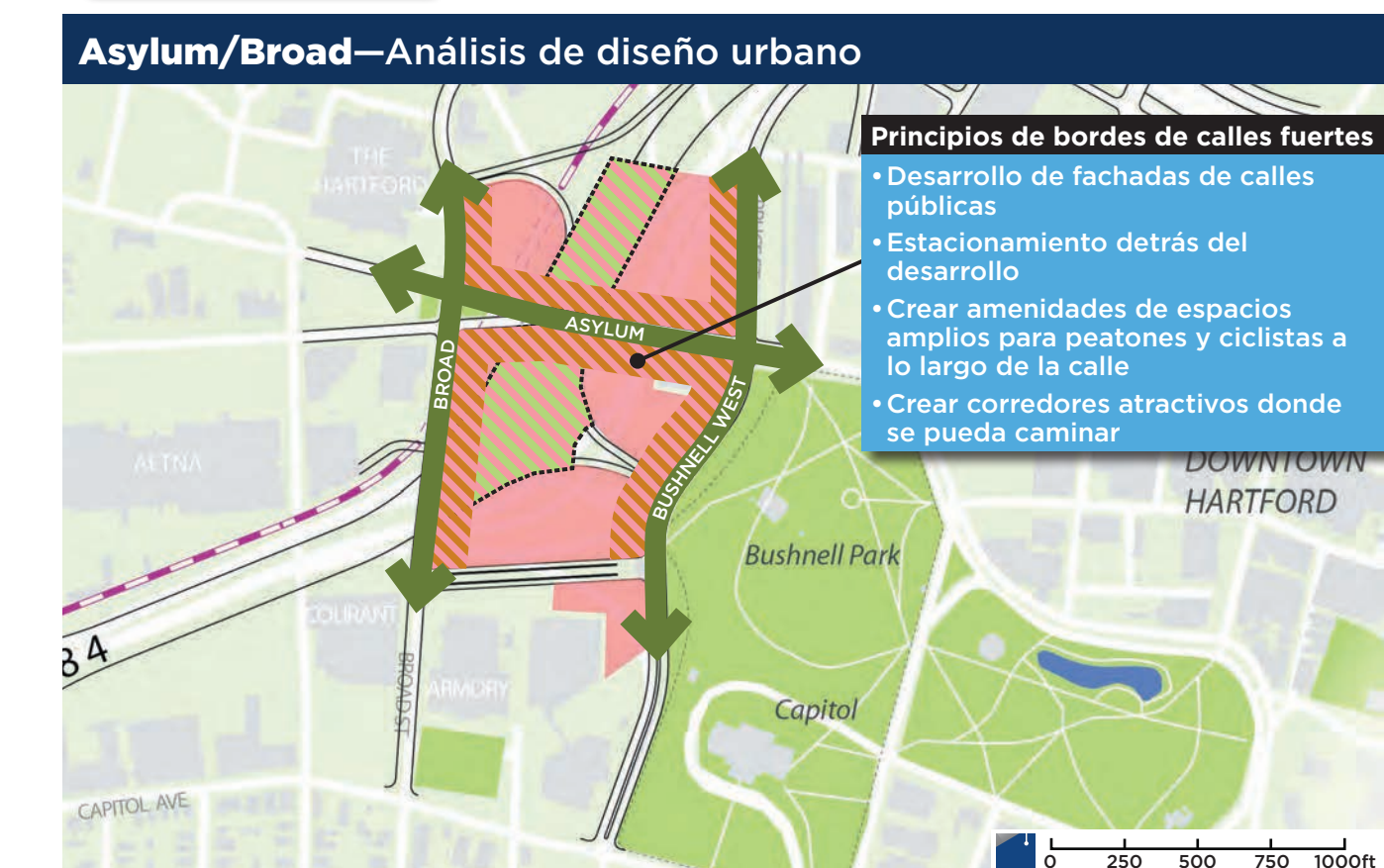
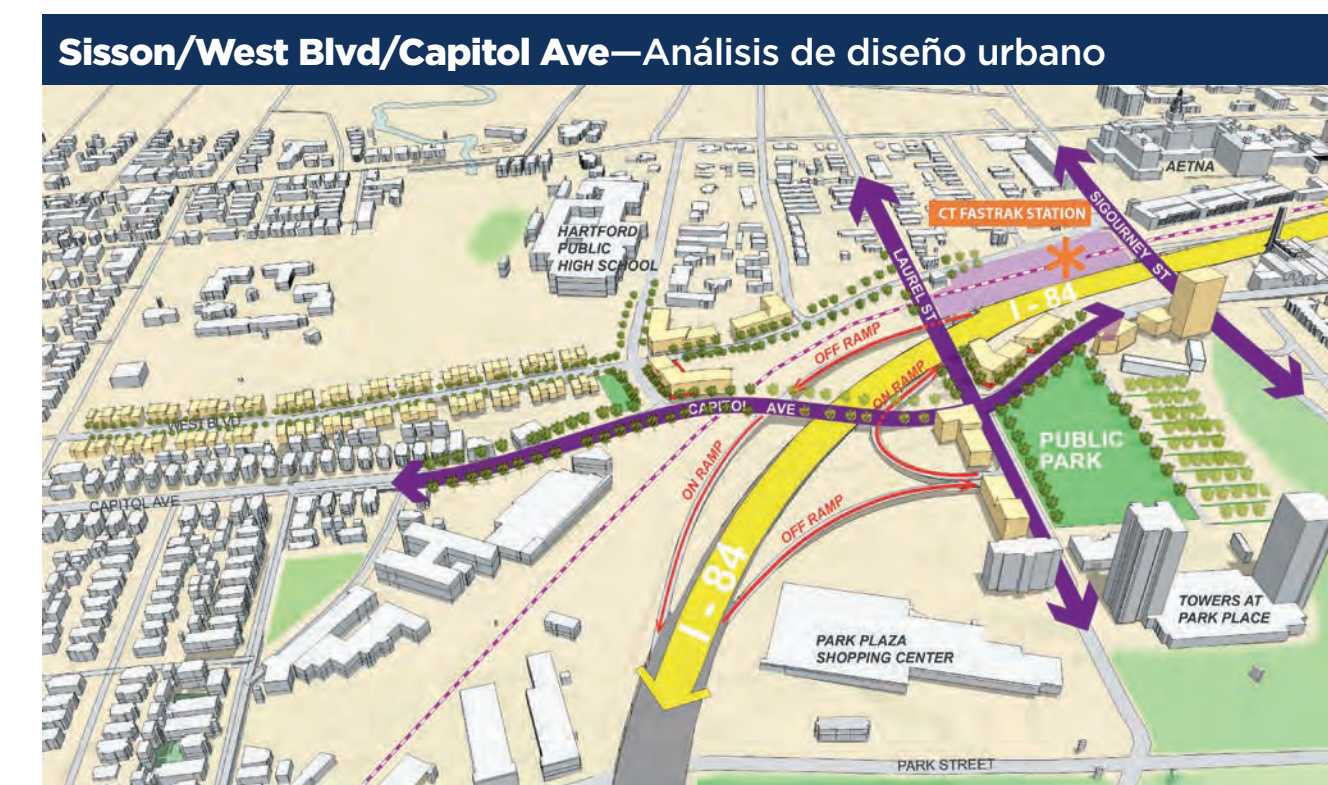
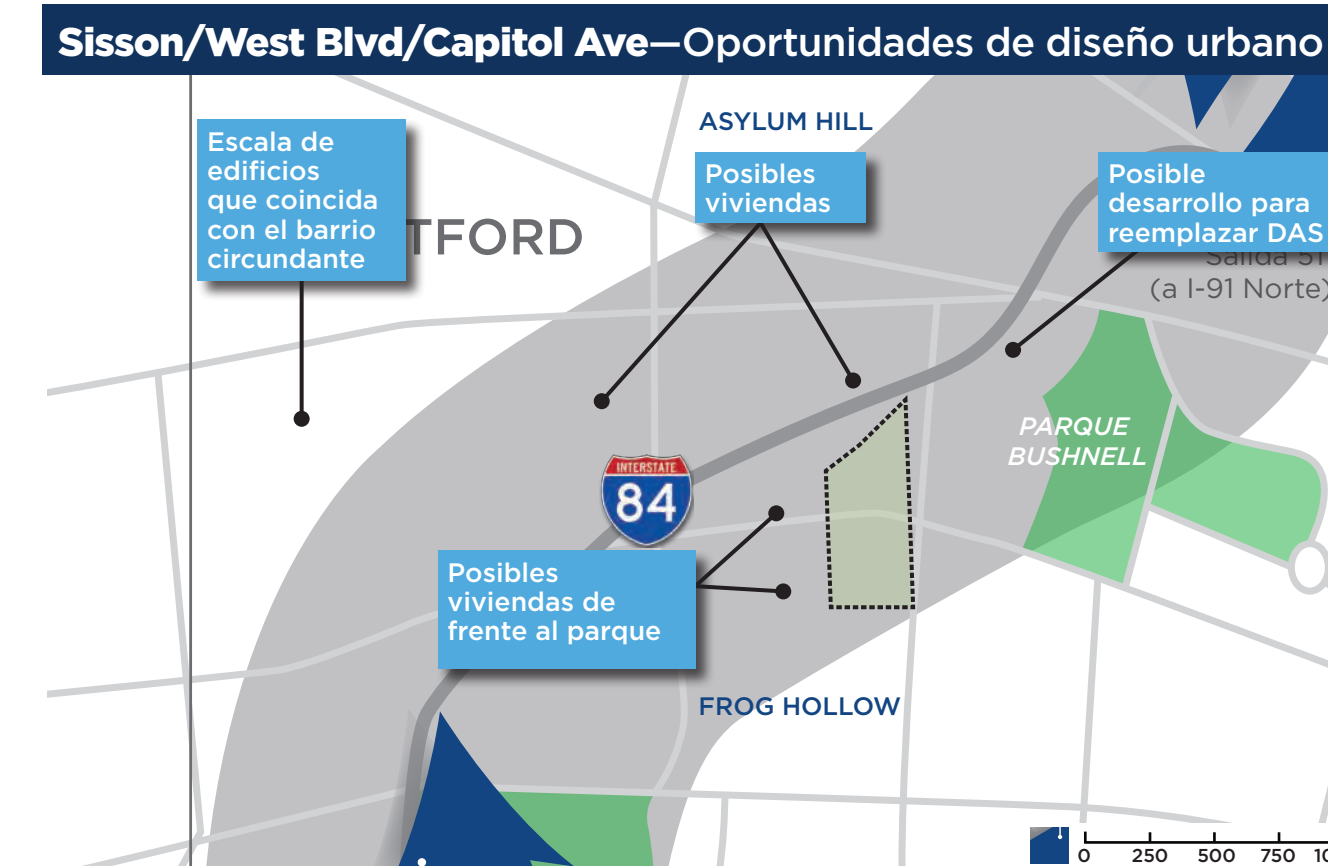
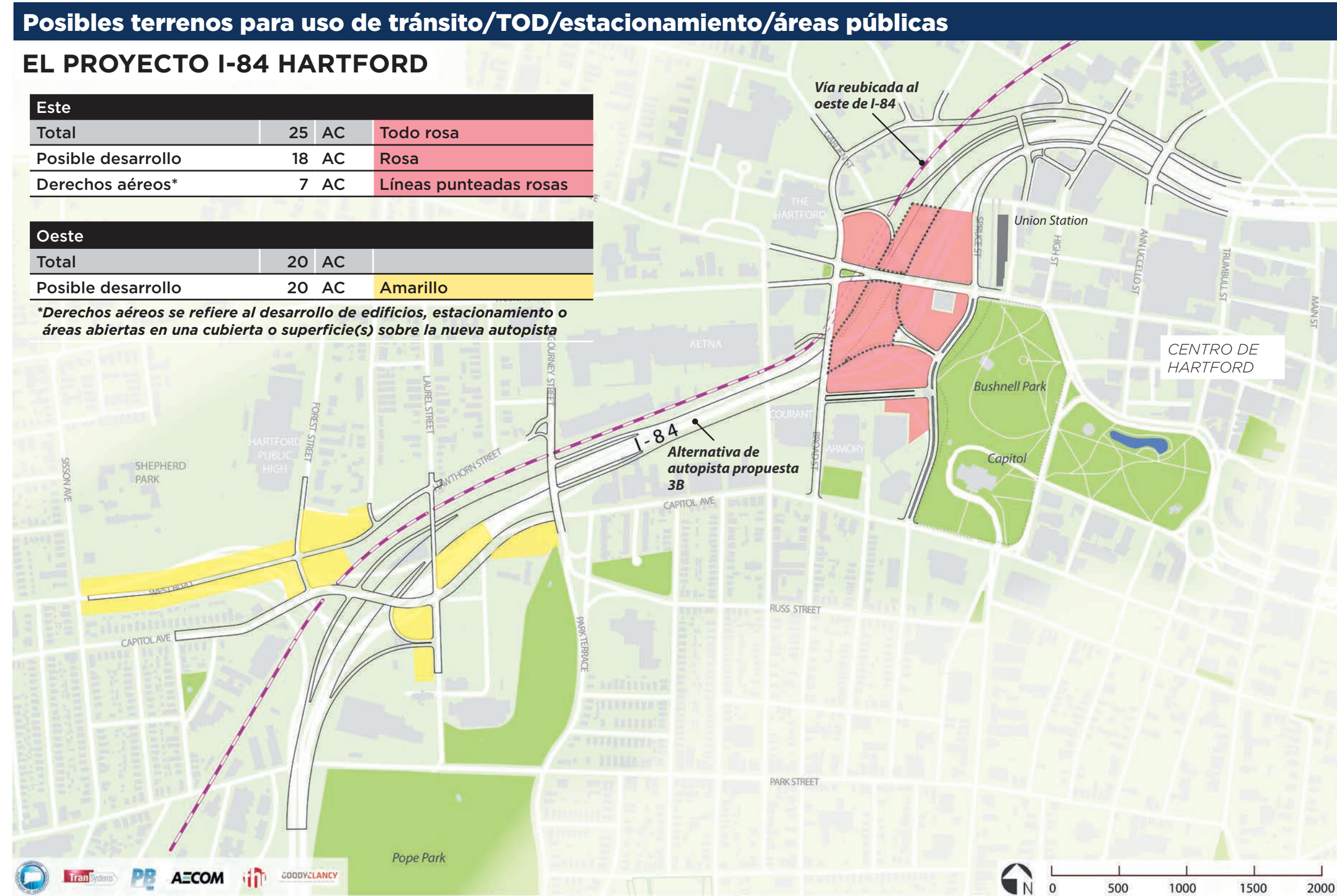


PROYECTO I-84 HARTFORD ANÁLISIS DE DISEÑO URBANO

Objetivos de diseño urbano de I-84

Se está considerando cuidadosamente el componente de diseño de las obras de I-84 en paralelo con las alternativas de autopistas y análisis de transporte. El equipo de I-84 ha creado un número de objetivos de diseño urbano para iniciar la conversación con la comunidad, obtener opiniones y guiar la obra a la fecha:

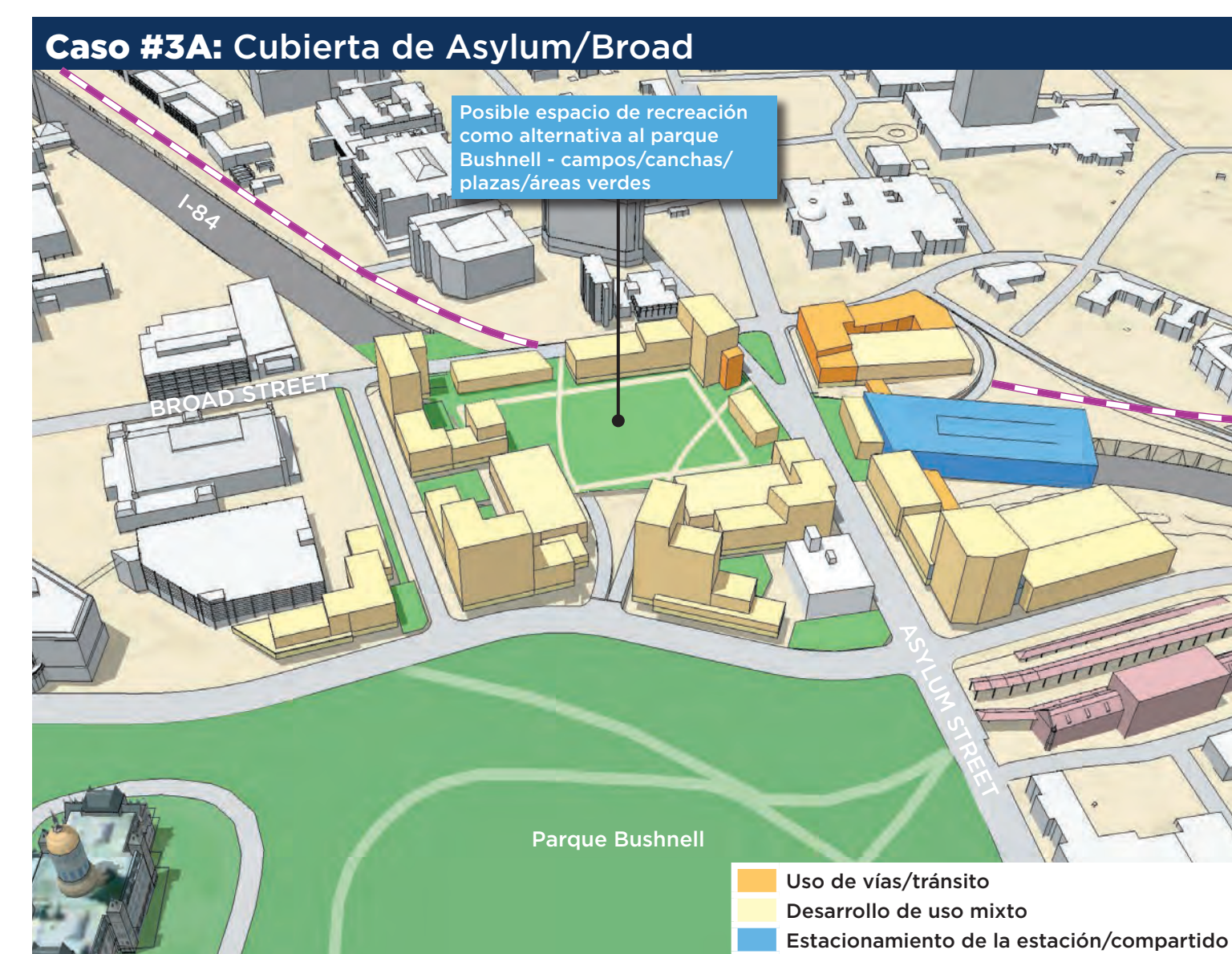
- Reconectar la ciudad a través de la autopista
- Fortalecer el carácter y la funcionalidad de los distritos de cada lado de la autopista
- Promover el desarrollo orientado al transporte (TOD, por sus siglas en inglés) cerca de Union Station
- Integrar los puntos de acceso de la autopista en el tejido urbano
- Crear calles atractivas, donde se pueda caminar y andar en bicicleta en conjunto con usos revitalizados de terrenos



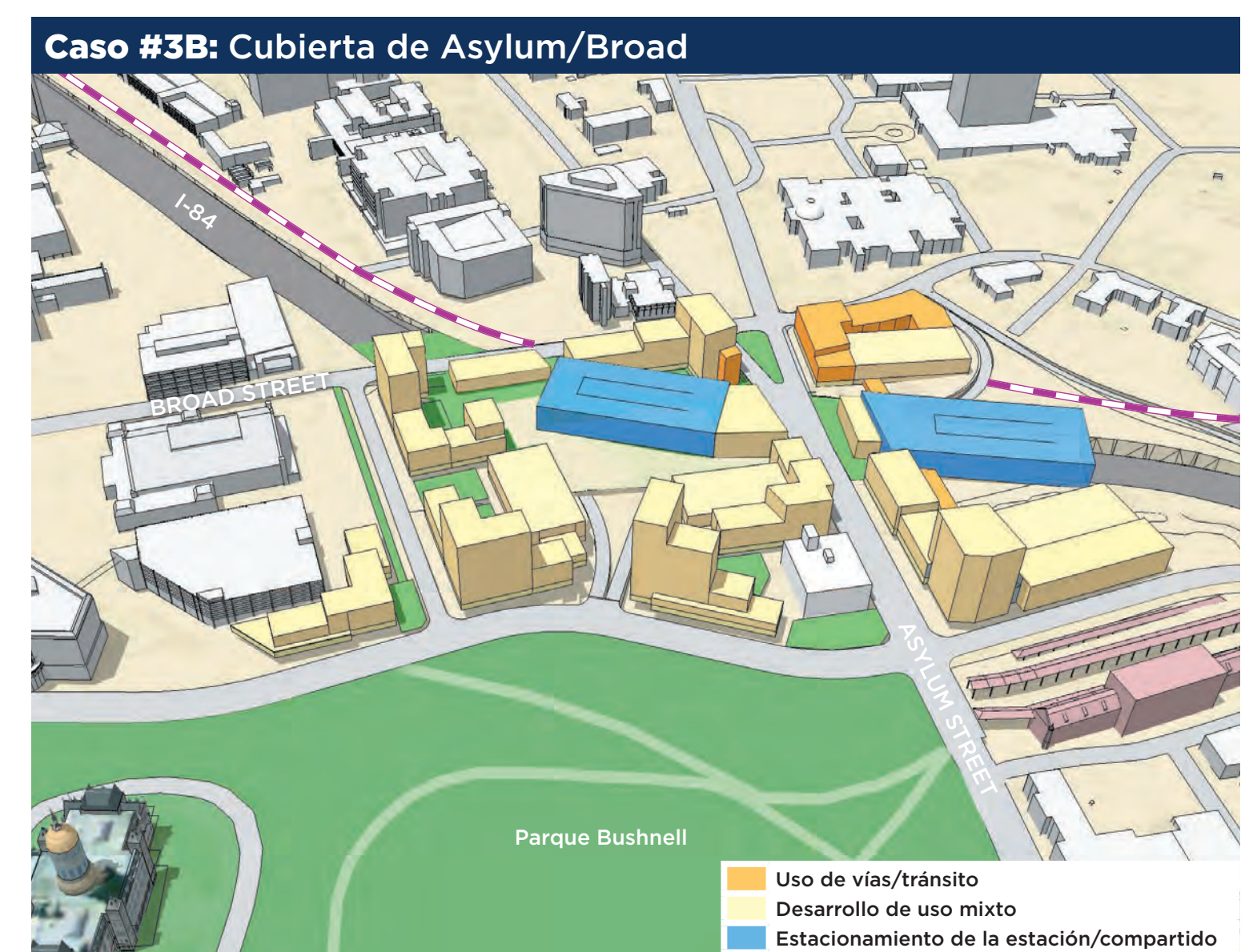
- Espacios grandes en los corredores de Asylum/Broad
- Tejido urbano fragmentado
- Parcela de esquina desafiante
- Consecuencias de ruido
- Buen frente del parque
- **Oportunidad perdida de conectar Asylum Hill con Downtown y Frog Hollow a través del tejido urbano continuo**



- Conecta el corredor de Asylum
- Conecta el corredor de Broad
- Supera en sentido de cruzar una autopista
- Provee una experiencia urbana continua
- Áreas abiertas, plazas o acceso a la estación de ferrocarril en tarimas
- Buen frente del parque
- **Mejores condiciones pero no perfectas**



- Garaje público directamente relacionado con el nuevo anexo de ferrocarril
- Permite la flexibilidad de desarrollo en otras parcelas
- Permite flexibilidad para nuevo parque en la cubierta
- Estacionamiento compartido entre estaciones de transporte y desarrollo privado cercano
- **Mejoras óptimas para la continuidad del tejido urbano, áreas públicas, estacionamiento y oportunidad de desarrollo**



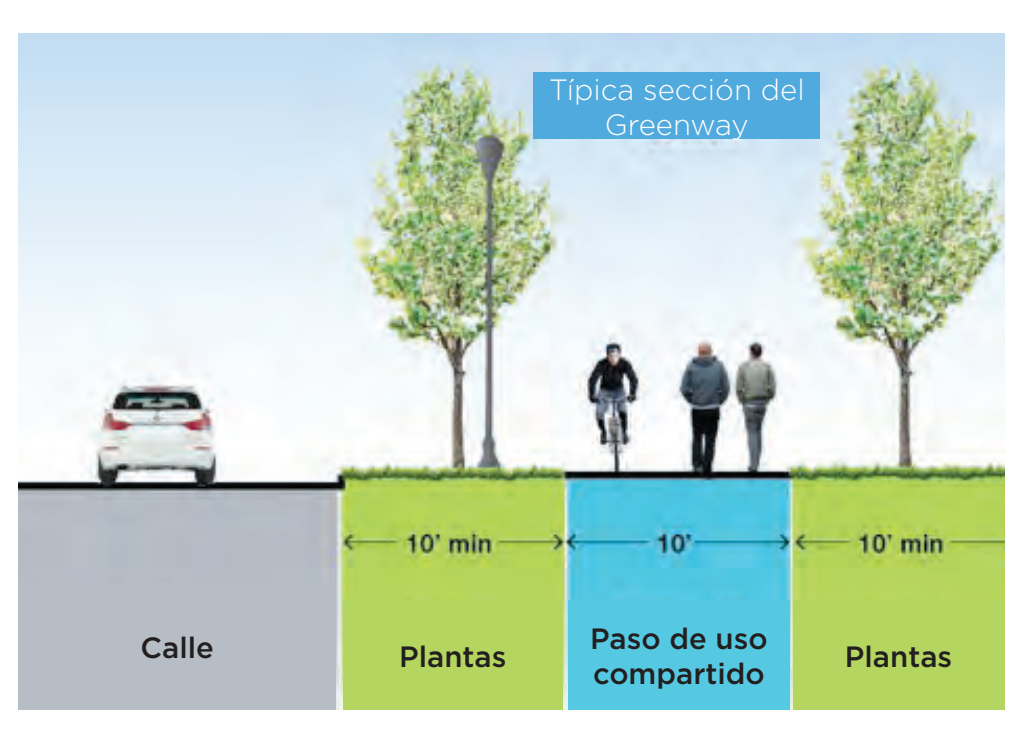
- Garajes públicos centralizados
- Permite la flexibilidad de desarrollo en otras parcelas
- Estacionamiento compartido entre estaciones de transporte y desarrollo privado cercano
- **Mejoras óptimas para la continuidad del tejido urbano, áreas públicas, estacionamiento y oportunidad de desarrollo**



PROYECTO I-84 HARTFORD

POSIBLE ALINEACIÓN DE EAST COAST GREENWAY

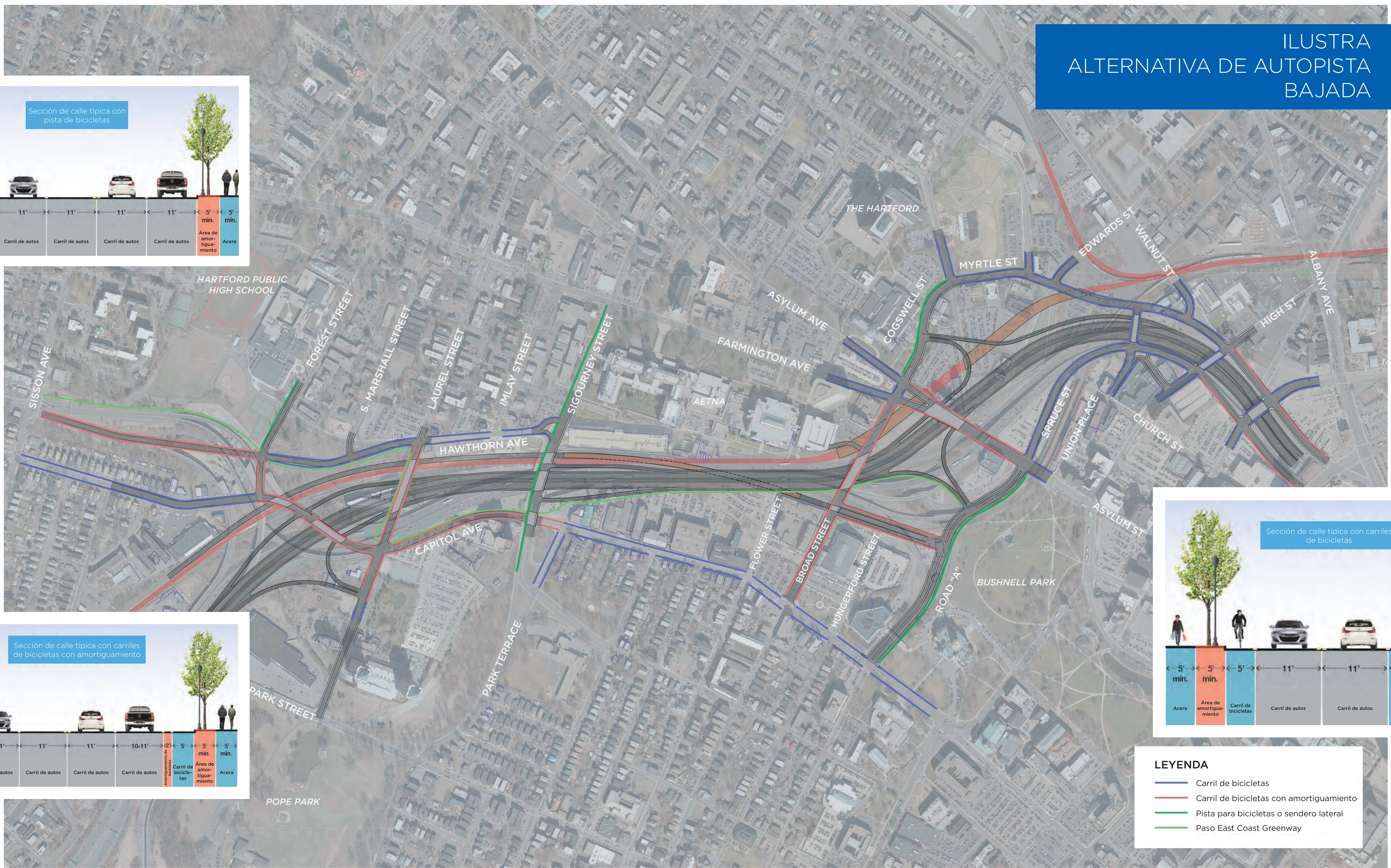
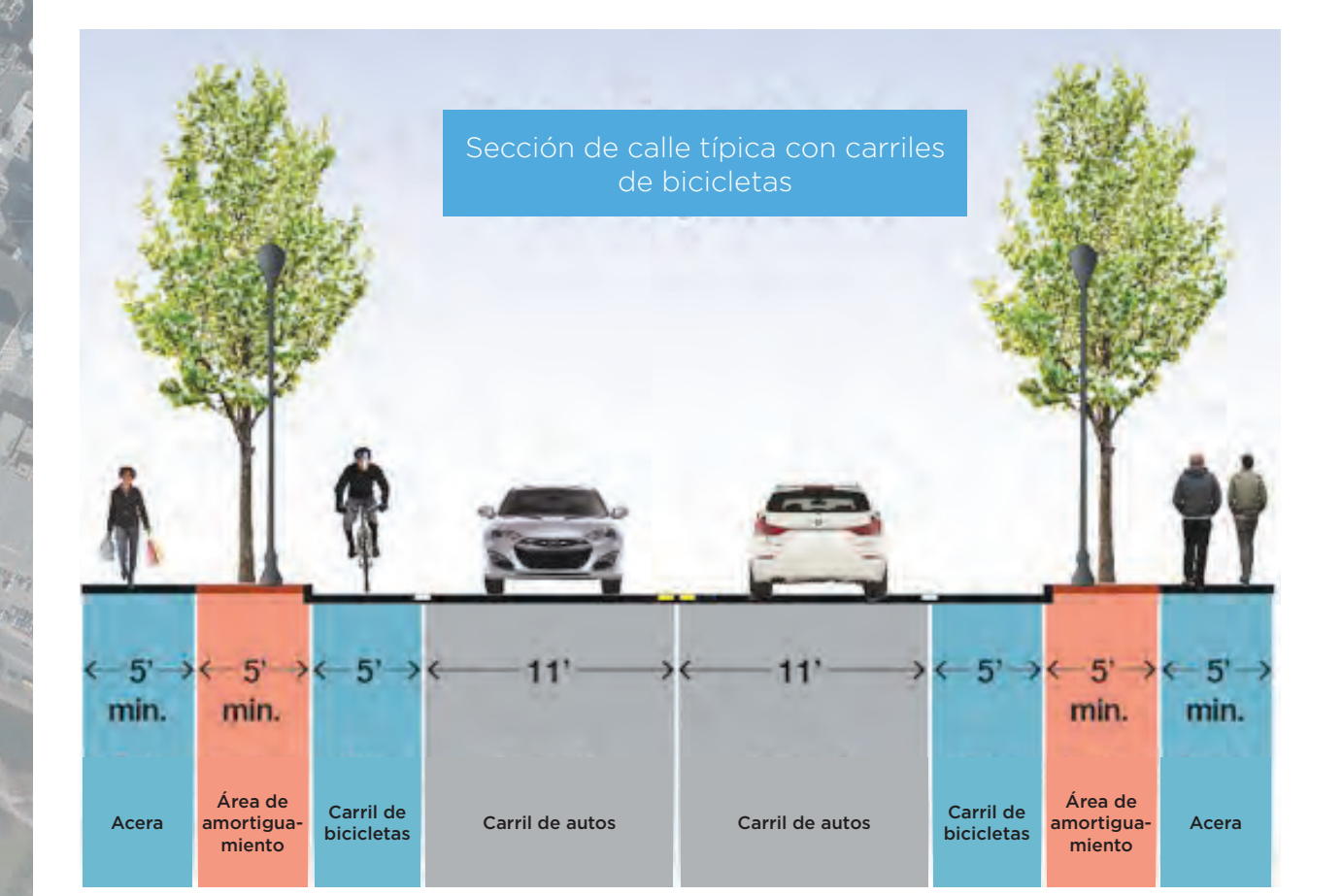
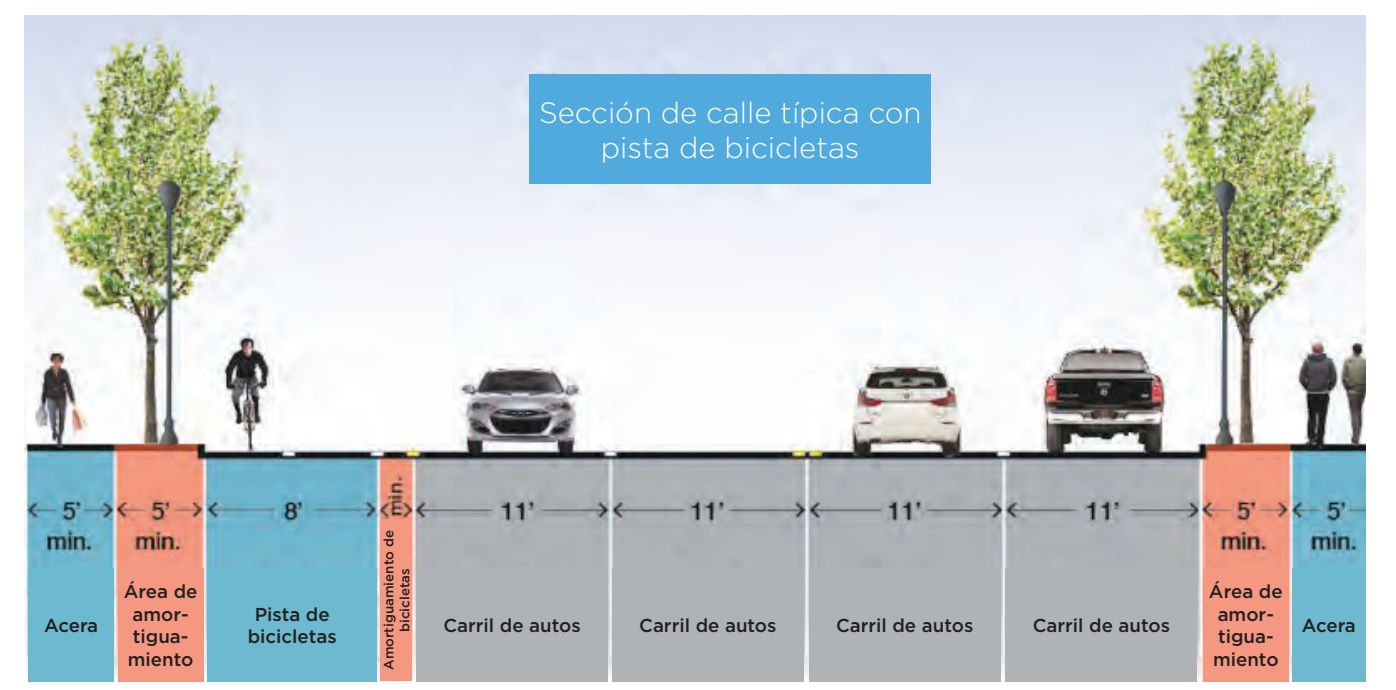
ILUSTRA
ALTERNATIVA DE AUTOPISTA
BAJADA





PROYECTO I-84 HARTFORD OPORTUNIDADES DE RED PARA BICICLETAS

ILUSTRACIÓN ALTERNATIVA DE AUTOPISTA BAJADA



- LEYENDA**
- Carril de bicicletas
 - Carril de bicicletas con amortiguamiento
 - Pista para bicicletas o sendero lateral
 - Paso East Coast Greenway



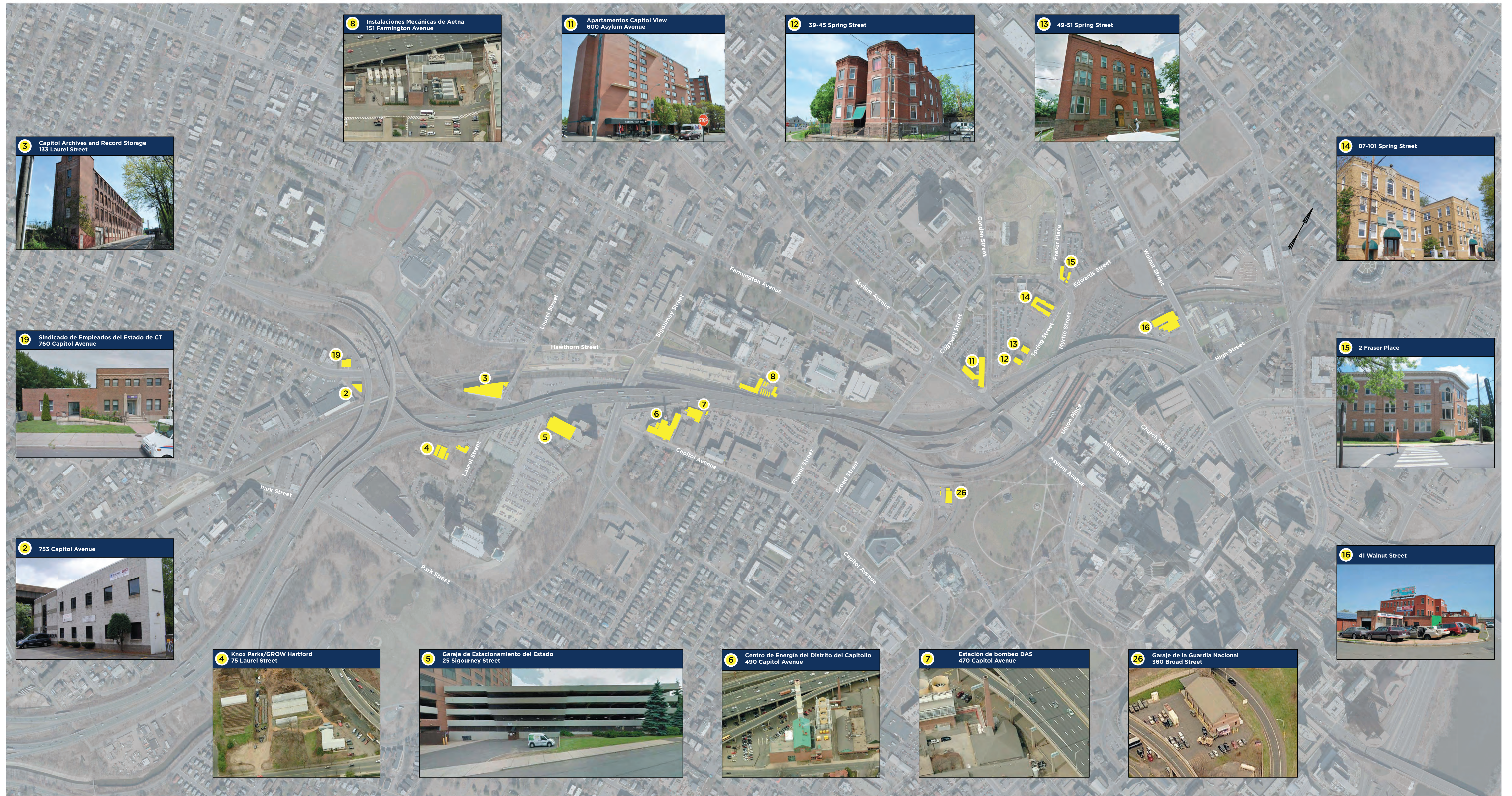
PROYECTO I-84 HARTFORD POSIBLES CONSECUENCIAS AL EDIFICIO: TODAS LAS ALTERNATIVAS



Las consecuencias al edificio están preliminares y sujetas a cambios a causa de un análisis adicional.



PROYECTO I-84 HARTFORD POSIBLES CONSECUENCIAS AL EDIFICIO: AUTOPISTA BAJADA



Las consecuencias al edificio están preliminares y sujetas a cambios a causa de un análisis adicional.



PROYECTO I-84 HARTFORD DATOS PRESTOS

Datos & Números

30 Acres de puentes
270 Ocupa acres

Fue construido entre **1960-69** (antes de NEPA)

8 intercambios completos o parciales **1**

Viaducto elevado sobre **2** lugares

Lugar del Proyecto



Costos Proyectados



\$2 Mil Millones ▶ No construir
\$4-6 Mil Millones ▶ Reconstruir el viaducto
Eliminar el viaducto y bajar I-84 (reubicar la vía férrea)
\$10-12 Mil Millones ▶ Construir un túnel

Objetivos



Mejorar condiciones para ciclistas y peatones



Rediseñar calles locales como sea necesario

Reparar los daños de la autopista a la comunidad



Buscar oportunidades por el desarrollo económico



Rediseñar la I-84 principal y sus intercambios para mejorar

Operaciones de tráfico



Seguridad



Objetivo & Necesidad



Estado pobre de los **puentes y sus estructuras**

Estado pobre de **operaciones y seguridad**

Estado pobre de **movilidad**

Programa

fechas aproximadas





PROYECTO I-84 HARTFORD EAST COAST GREENWAY

East Coast Greenway

- Fundado en 1991
- 2,900 millas de largo
- Conecta de Maine a Florida
- Conecta los caminos existentes y planificados
- El sendero urbano de larga distancia más ambicioso del país
- Incorpora explanadas a la orilla del agua, senderos de parques, corredores de vías de ferrocarril abandonadas, caminos de sirga por canales y pasos a lo largo de corredores de autopistas



Cubierta conceptual con alternativa de autopista bajada



Posible Greenway/Instalaciones multiusos a lo largo de I-84

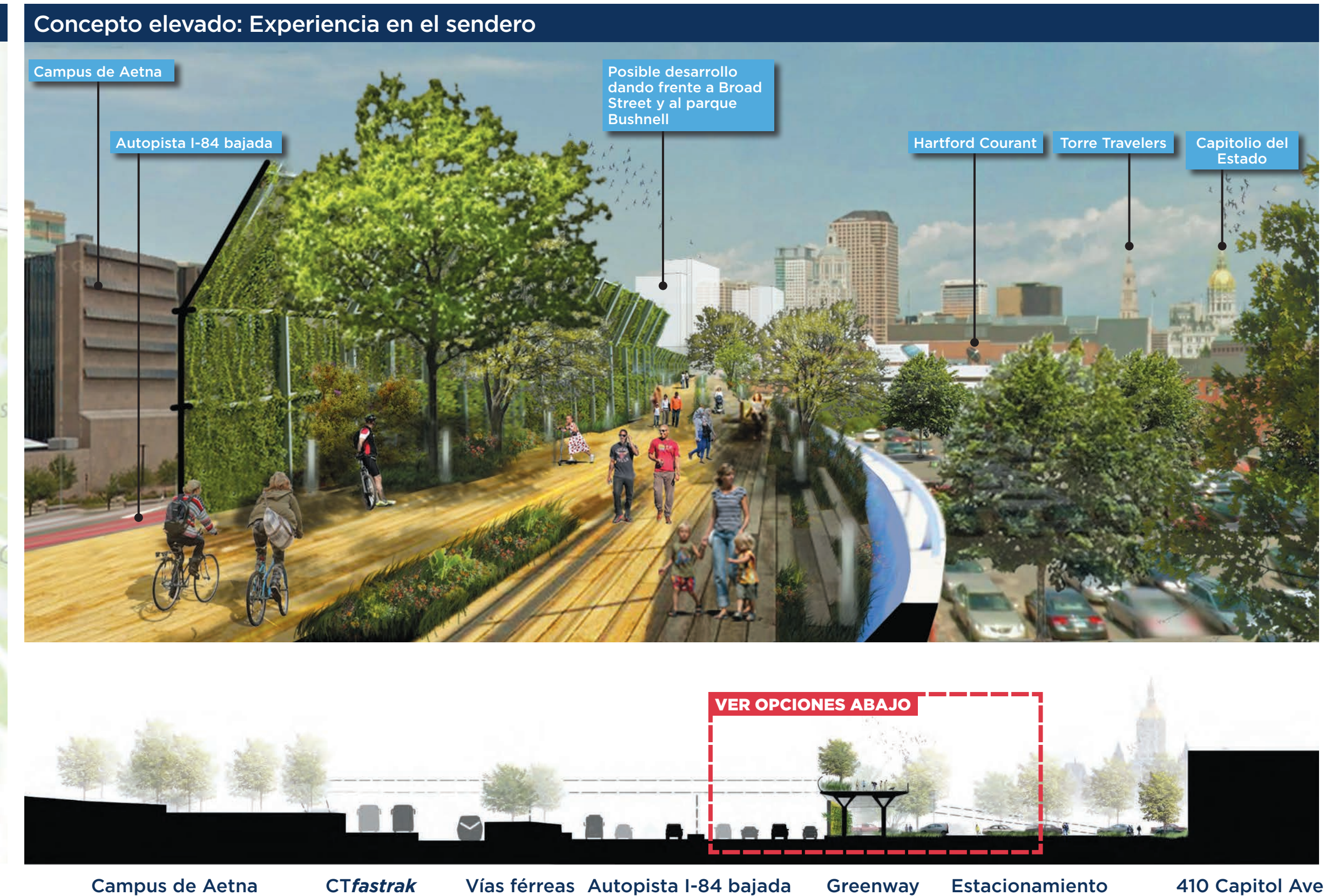




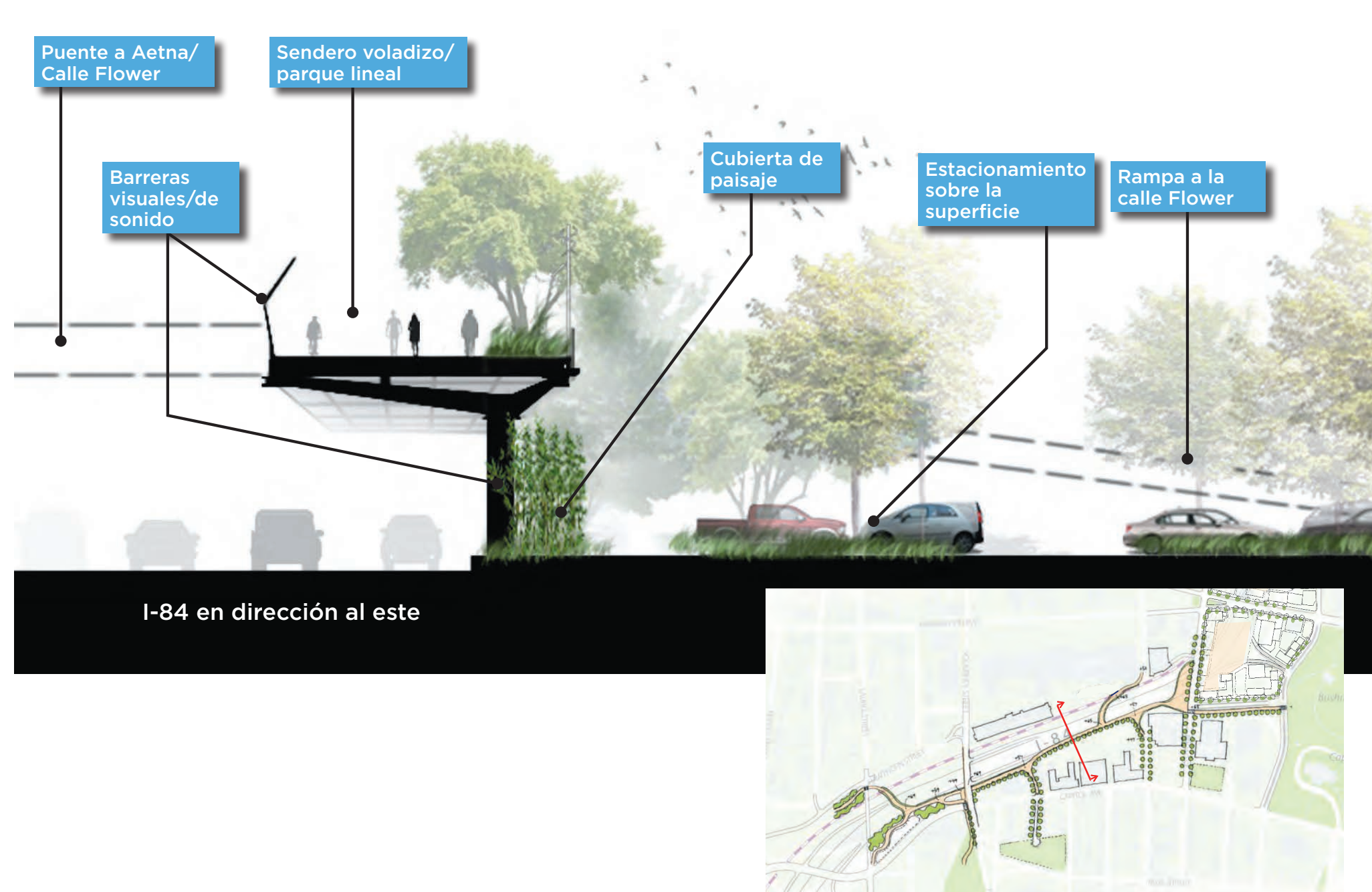
PROYECTO I-84 HARTFORD PARQUE LINEAL: CONCEPTO PARA I-84

Parque Lineal:

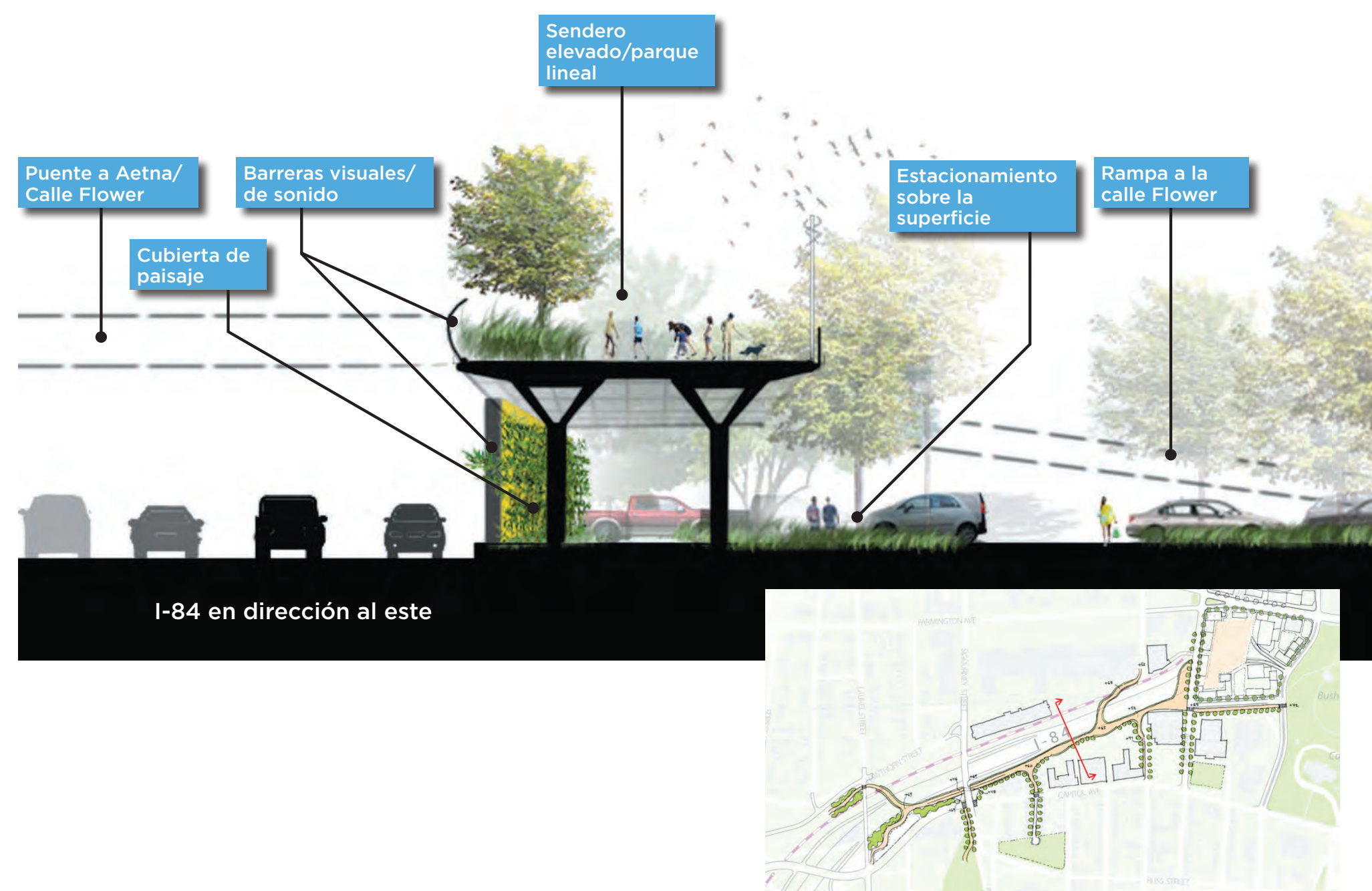
- Nuevo parque lineal para Hartford
- Podría incorporar el East Coast Greenway a través del corredor
- Se conecta al posible desarrollo TOD y nuevos espacios abiertos
- Se conecta a barrios residenciales, parque Bushnell, Union Station, Downtown
- Accesible para bicicletas y peatones
- Transporte al trabajo y recreación
- Costo total de \$200 a 240 millones de dólares
- Diseño de vanguardia: Parque "High Line" de Hartford



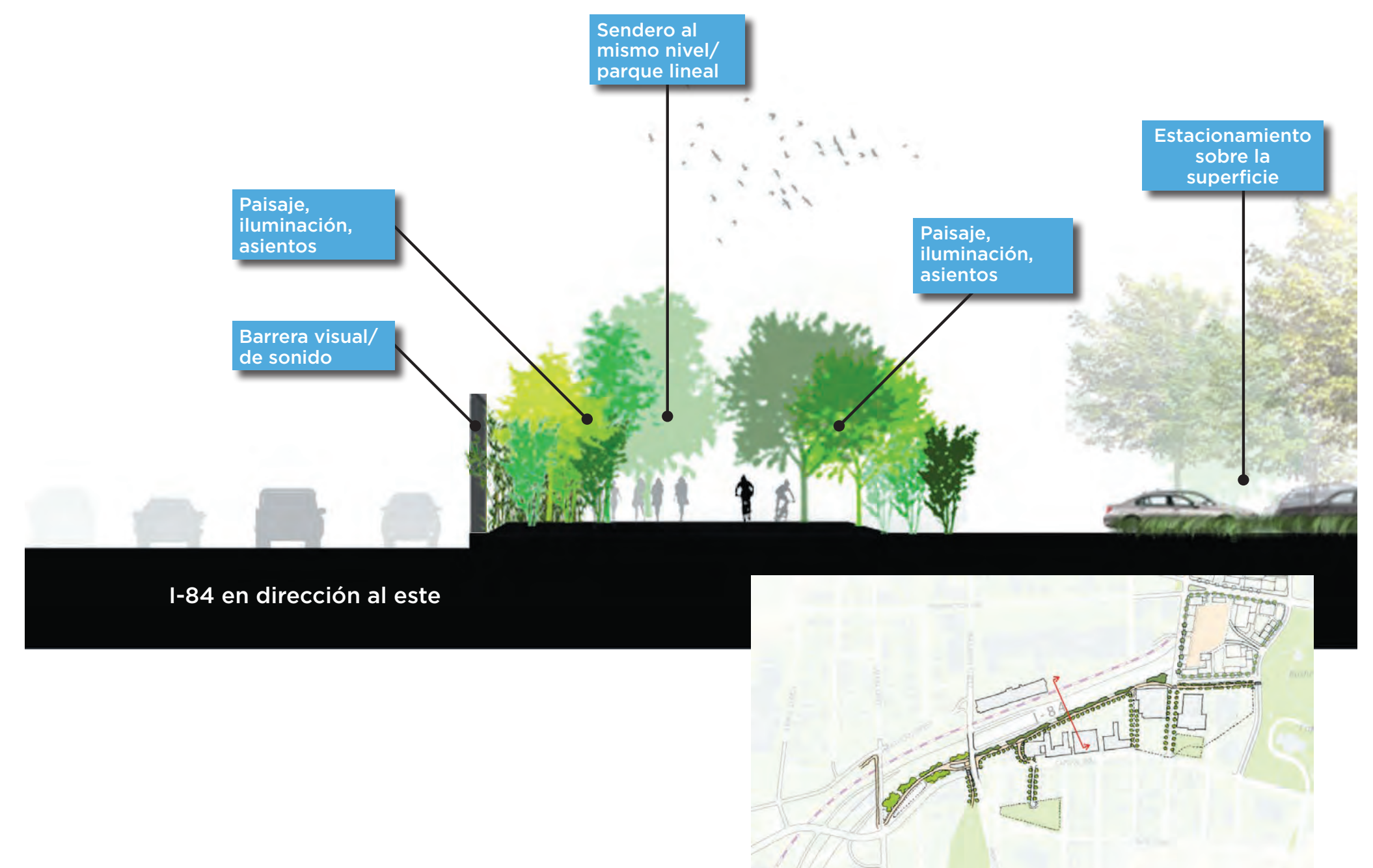
Concepto: Sección elevada/voladizo sobre I-84



Concepto: Sección elevada/voladizo sobre I-84

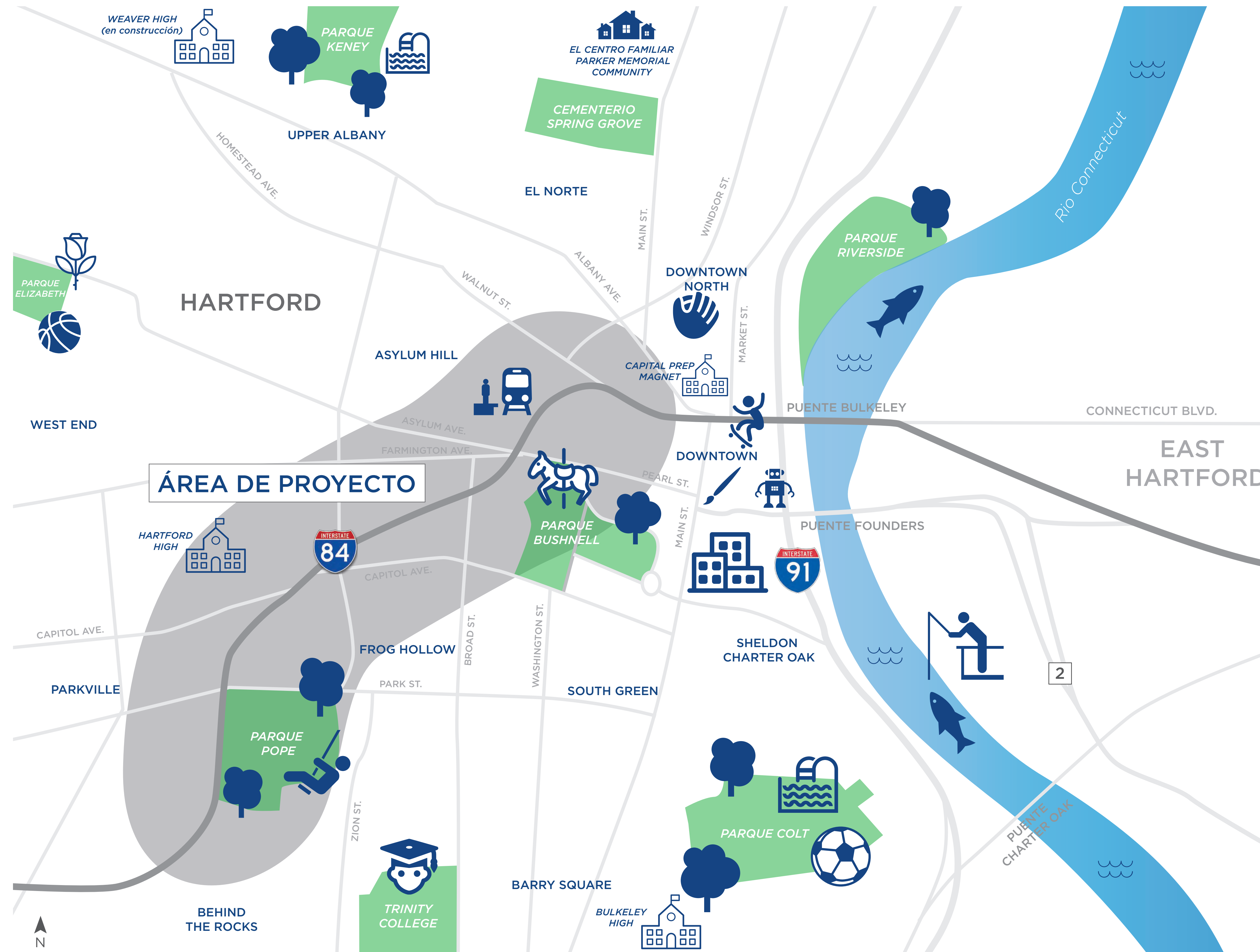


Concepto: Al mismo nivel junto a I-84





PROYECTO I-84 HARTFORD DÓNDE ESTÁ... ¿TU CASA? ¿TU ESCUELA?





PROYECTO I-84 HARTFORD PUENTES y TÚNELES

ALGUNAS CALLES PASAN SOBRE PUENTES



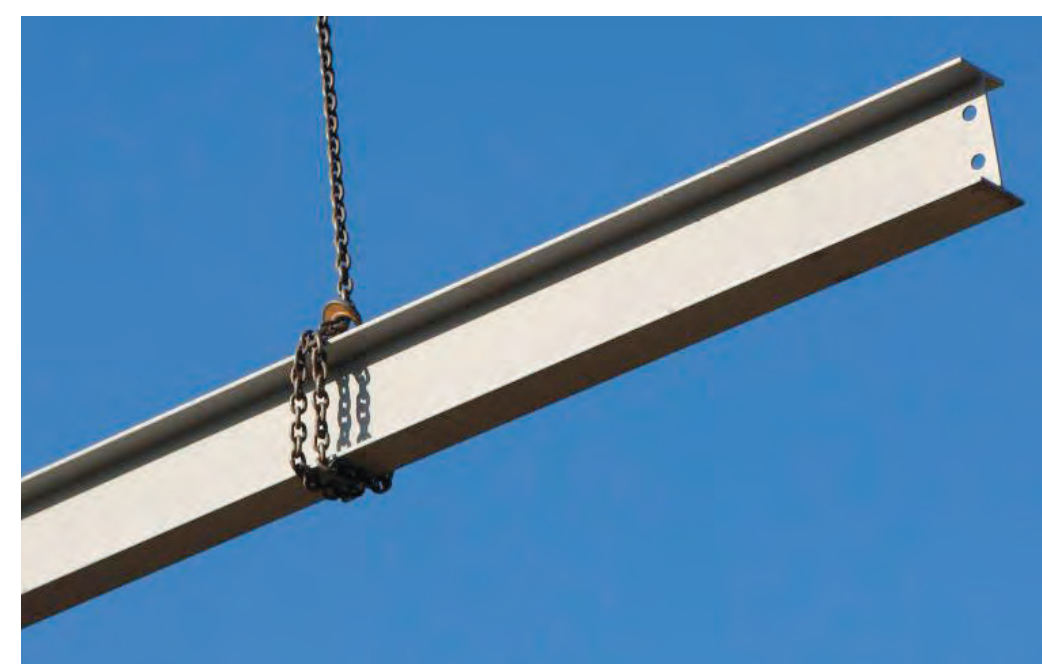
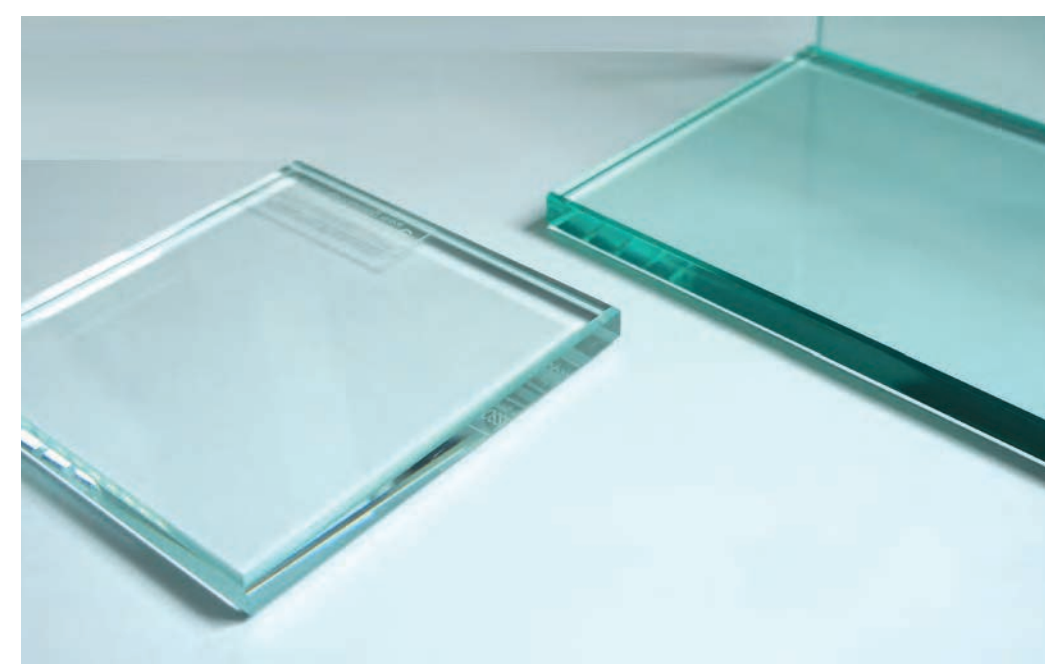
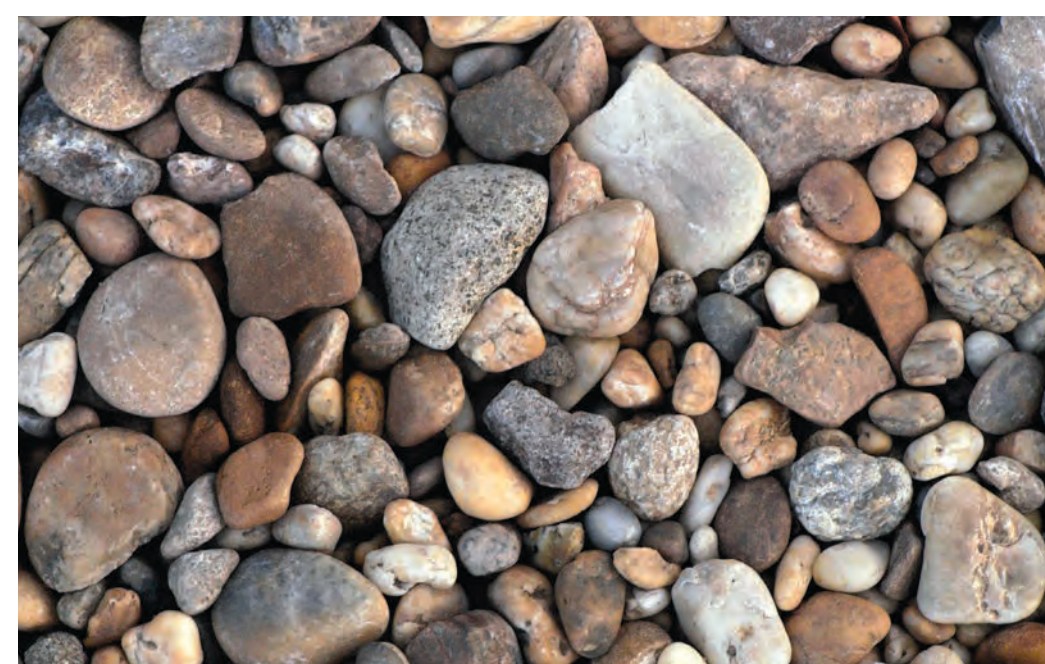
ALGUNAS A TRAVÉS DE TÚNELES



Y OTRAS A NIVEL DEL TERRENO



¿DE QUÉ ESTÁN HECHOS LOS PUENTES Y TÚNELES?





	Definitivamente sí	Sí	Más o menos	No tanto	No	No sé
Los trabajos						
La vivienda						
El servicio del autobús						
El servicio de CT fastrak						
Caminar/andar en bicicleta						
La seguridad pública						
El aumento en tráfico local						
La calidad del aire						
El ruido						