

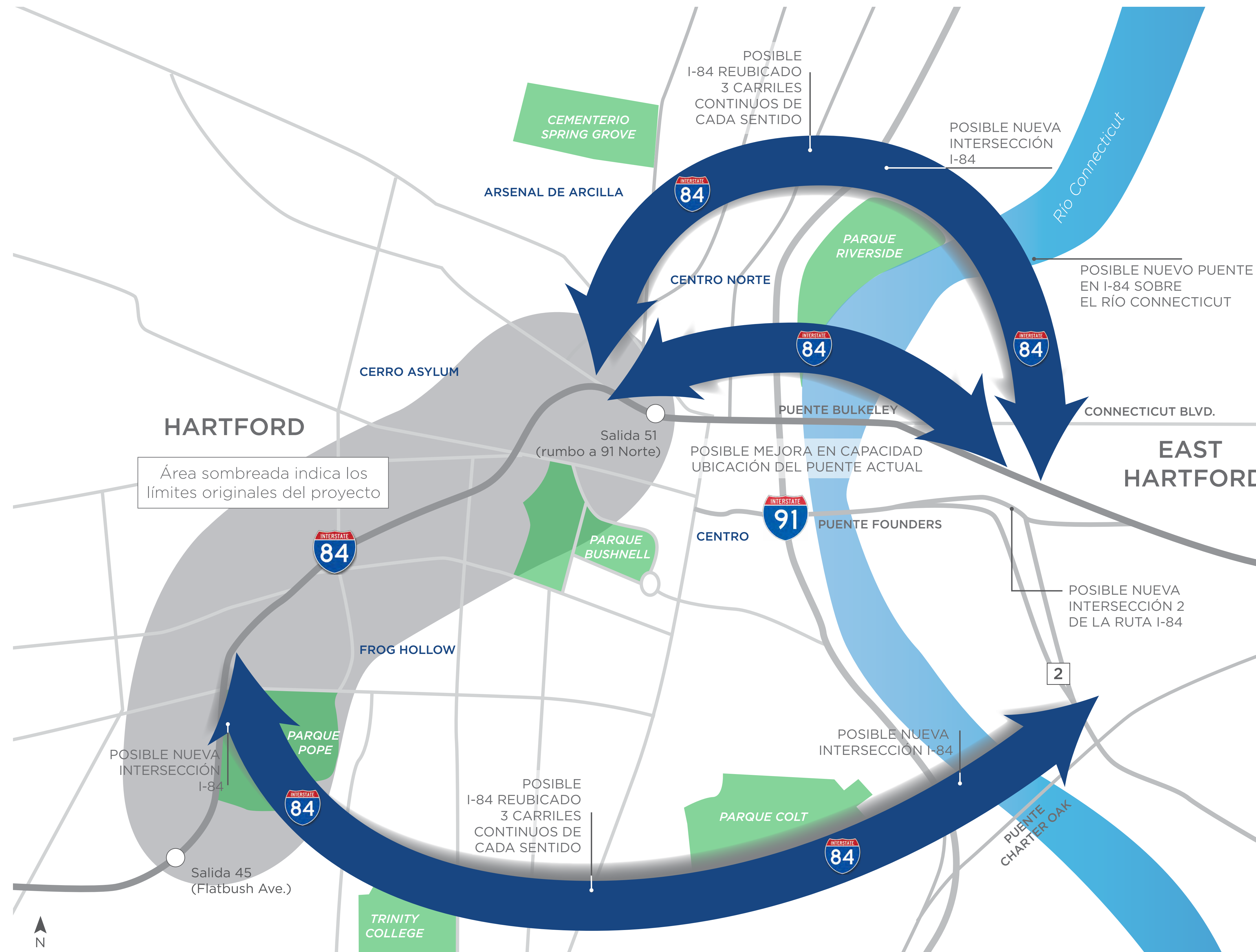


# PROYECTO I-84 HARTFORD 2016 DE UN VISTAZO





# I-84 HARTFORD PROJECT ESTUDIO DE INTERSECCIONES DE I-84/I-91

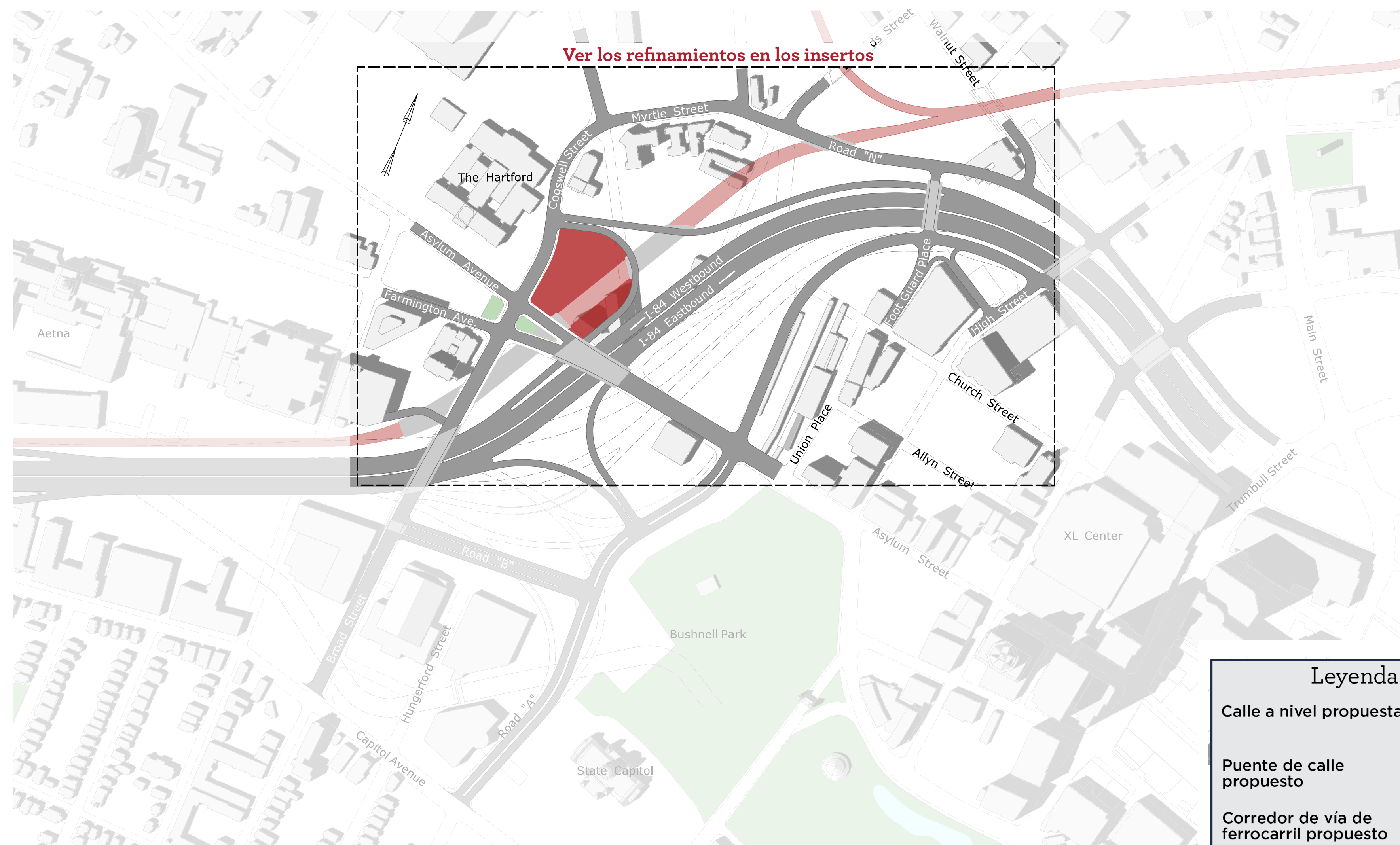
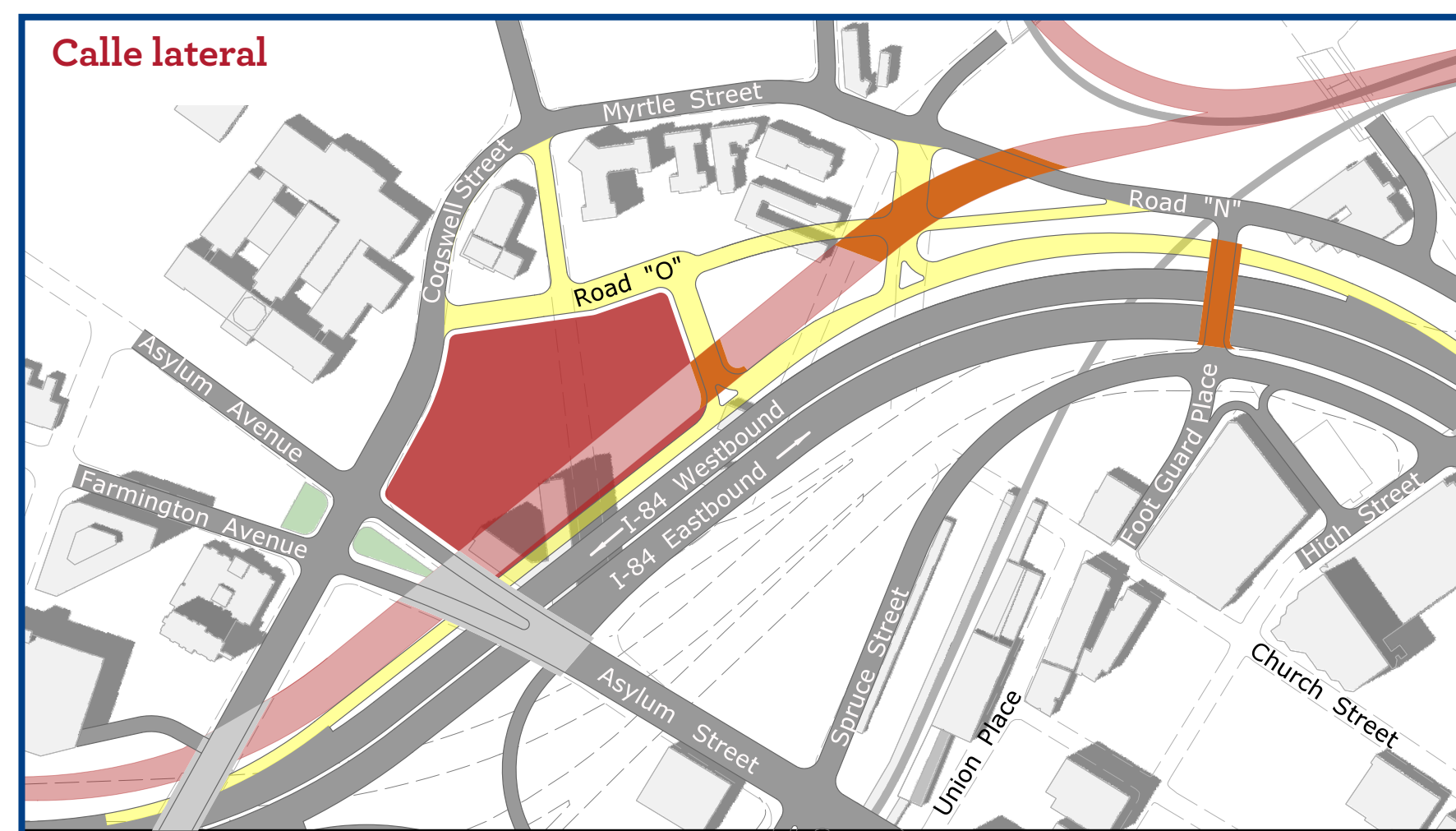
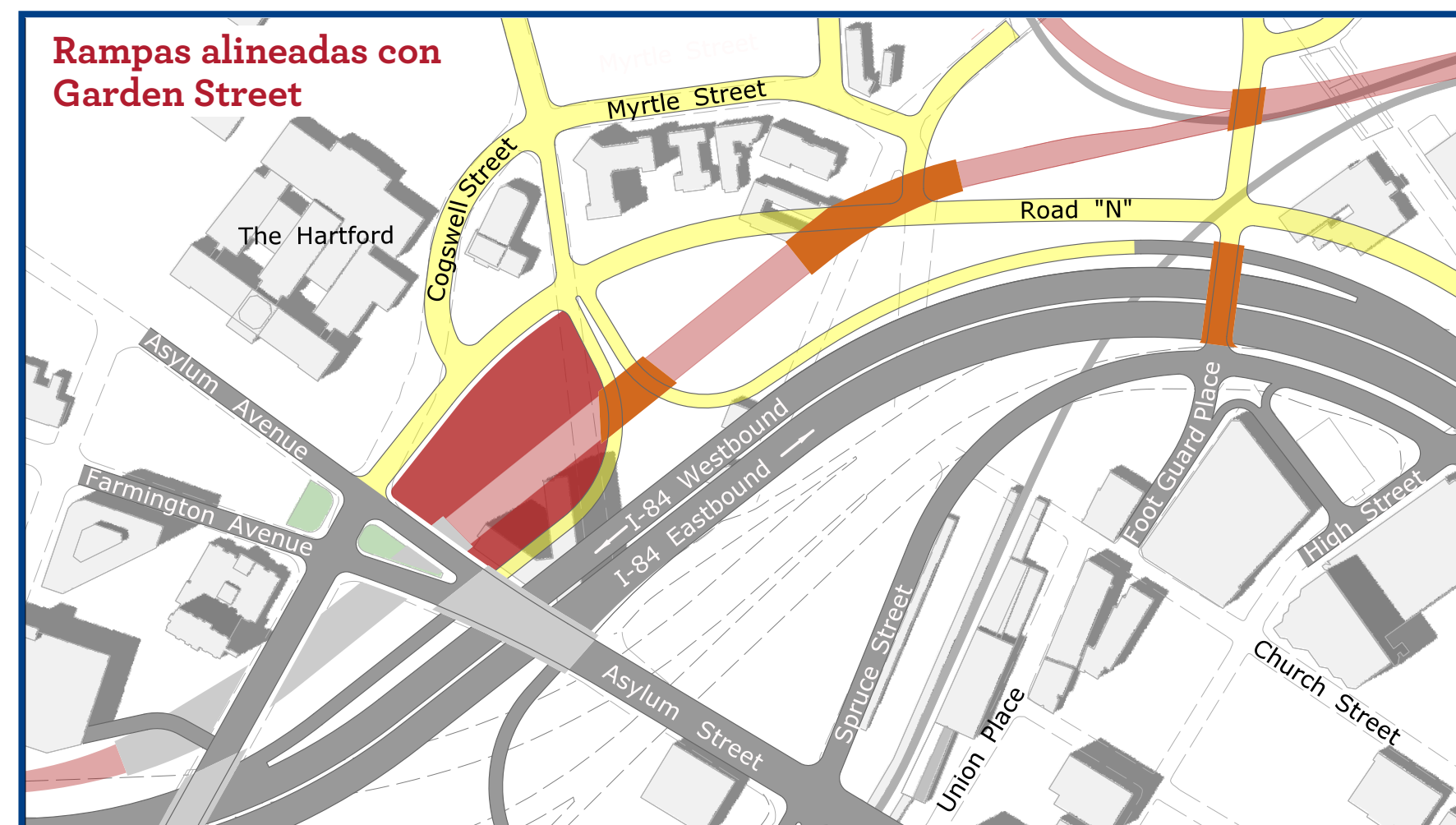
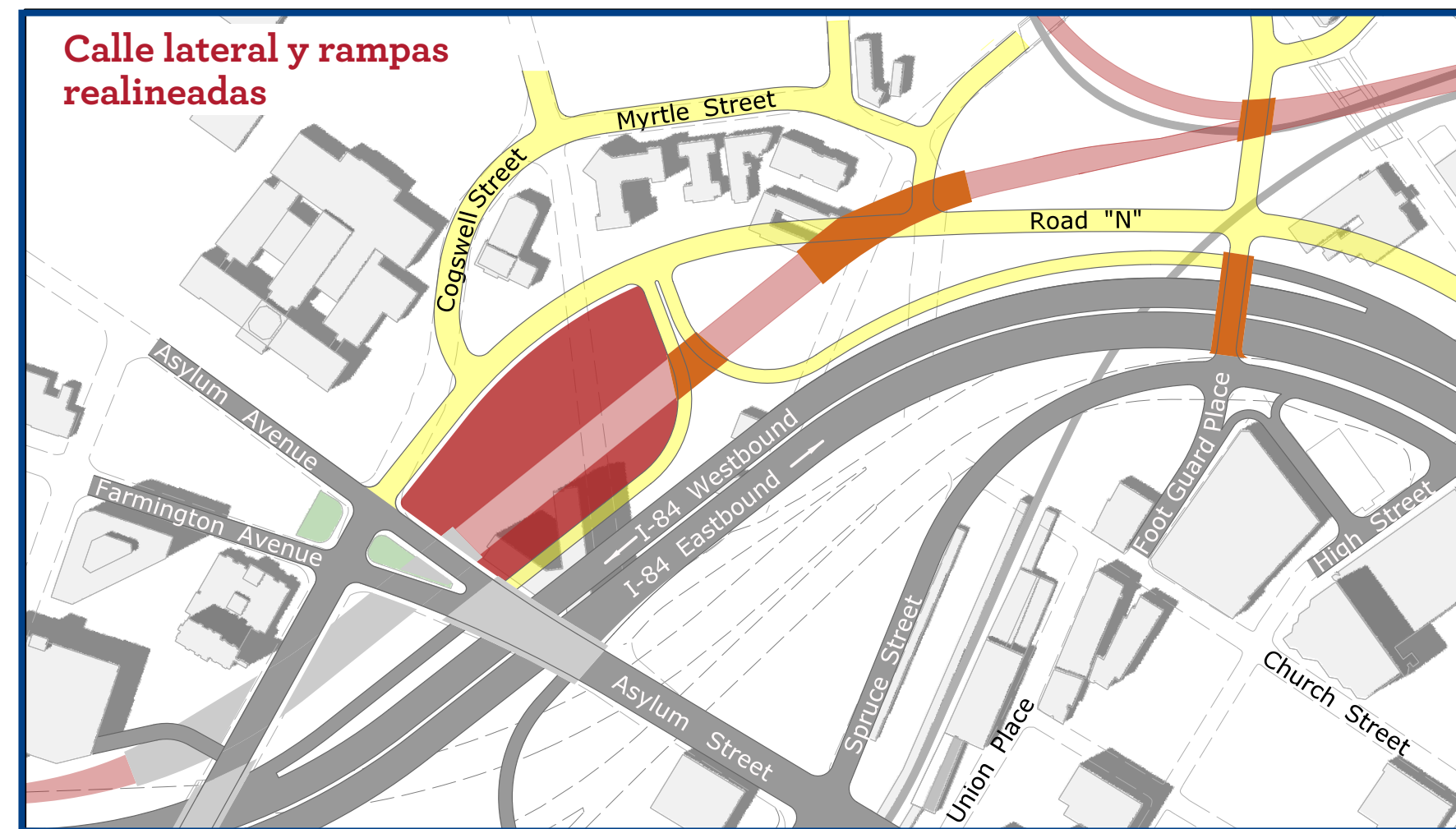




# PROYECTO I-84 HARTFORD MUESTRA DE REFINAMIENTOS A LA CARRETERA BAJADA

## EXPLORAR OTRAS POSIBLES OPCIONES QUE:

- AÑADEN MÁS CALLES LOCALES A LA RED
- CREAN PARCELAS DE DESARROLLO MÁS GRANDES
- MUEVEN LA VÍA DE FERROCARRIL MÁS CERCA DE UNION STATION



Opción de carretera bajada - 3B-E2(S)

100' 0 100'

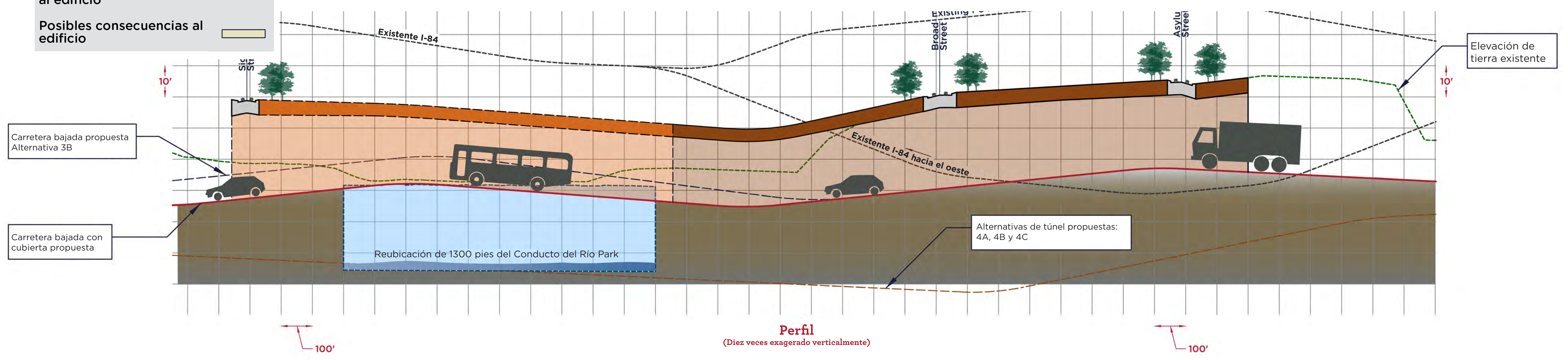
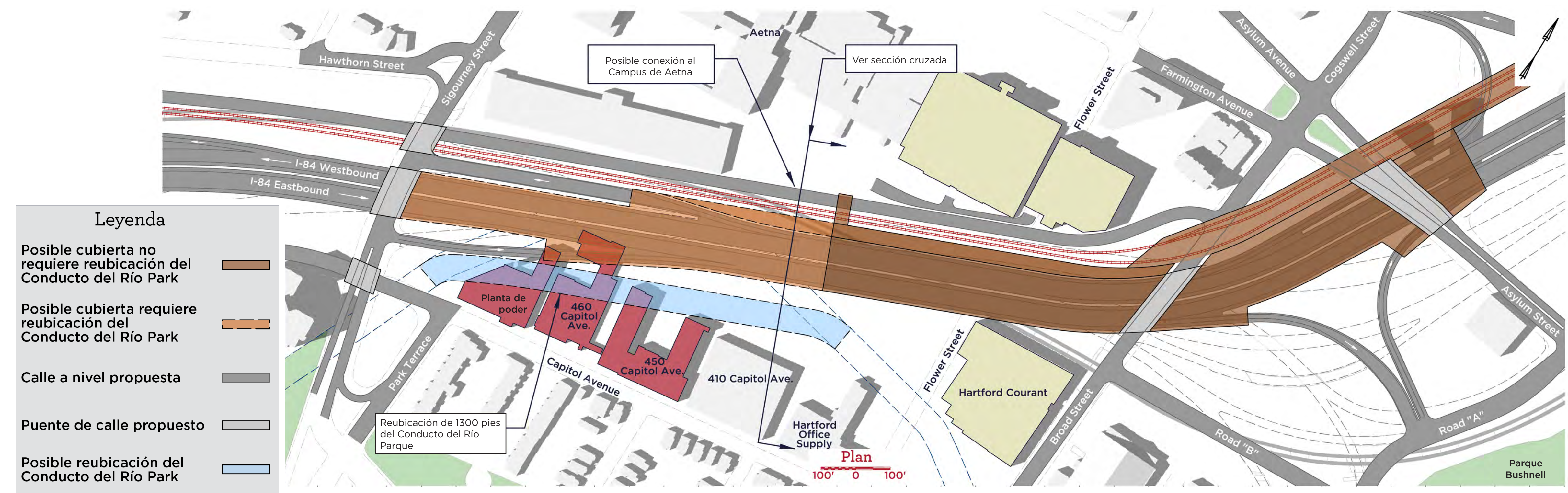
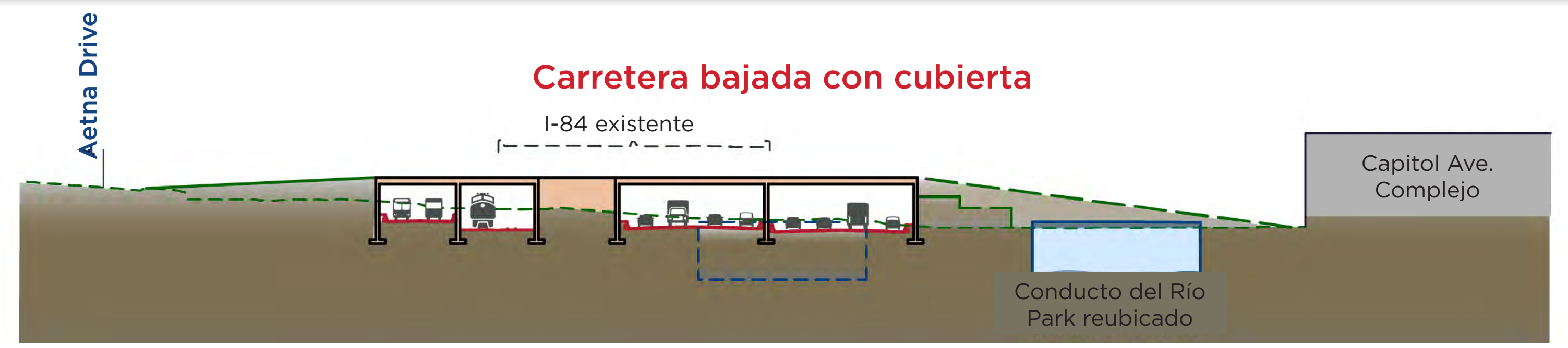
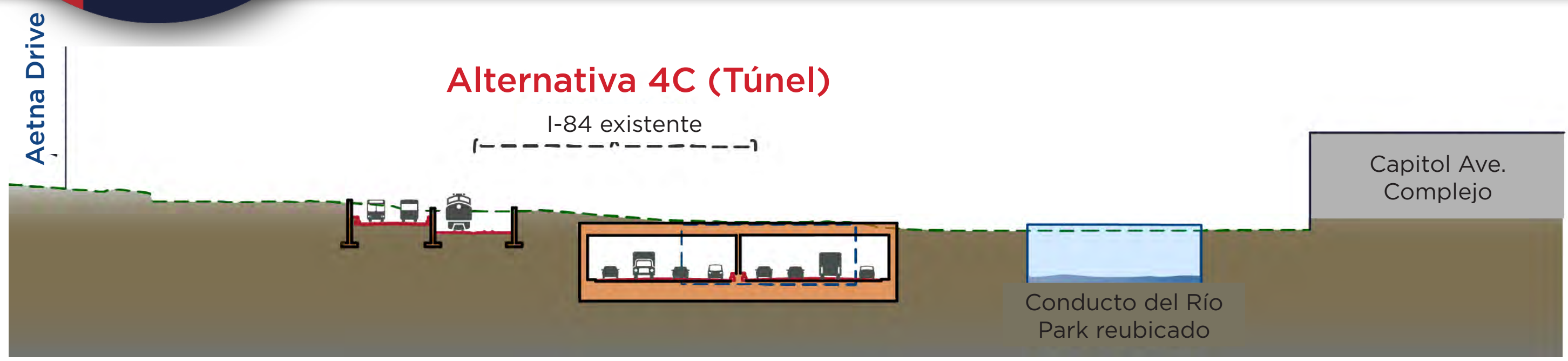
## EL ANÁLISIS PRELIMINAR MUESTRA QUE:

- SE PUEDEN AÑADIR MÁS CALLES LOCALES
- AL MOVER LA VÍA DE FERROCARRIL MÁS CERCA DE UNION STATION ES UN BENEFICIO
- SE PUEDEN CREAR PARCELAS DE DESARROLLO MÁS GRANDES
- LAS OPERACIONES DE TRÁFICO SON MENOS EFICIENTES
- LAS NUEVAS CALLES LOCALES PUEDEN NO SER ATRACTIVAS PARA LOS PEATONES



# PROYECTO I-84 HARTFORD CARRETERA BAJADA CON SECCIÓN CUBIERTA (TÚNEL)

(TÚNEL)



La escala del perfil varía; solo para propósitos ilustrativos



# PROYECTO I-84 HARTFORD

## ruta de CTfastrak: ALTERNATIVA 3 W3-E2 (S)

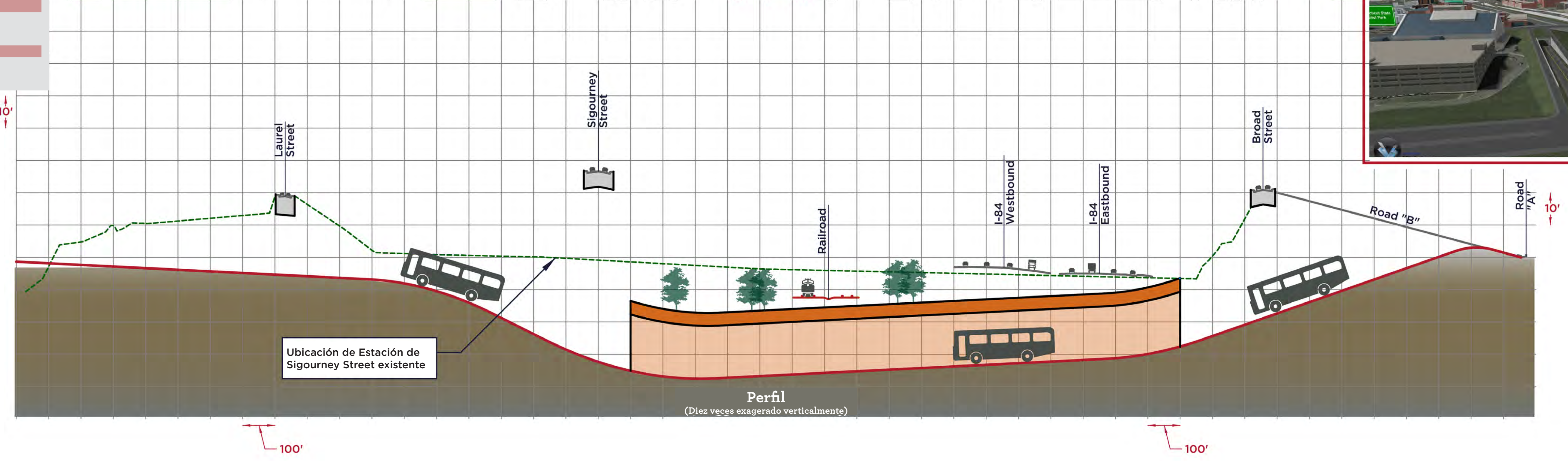
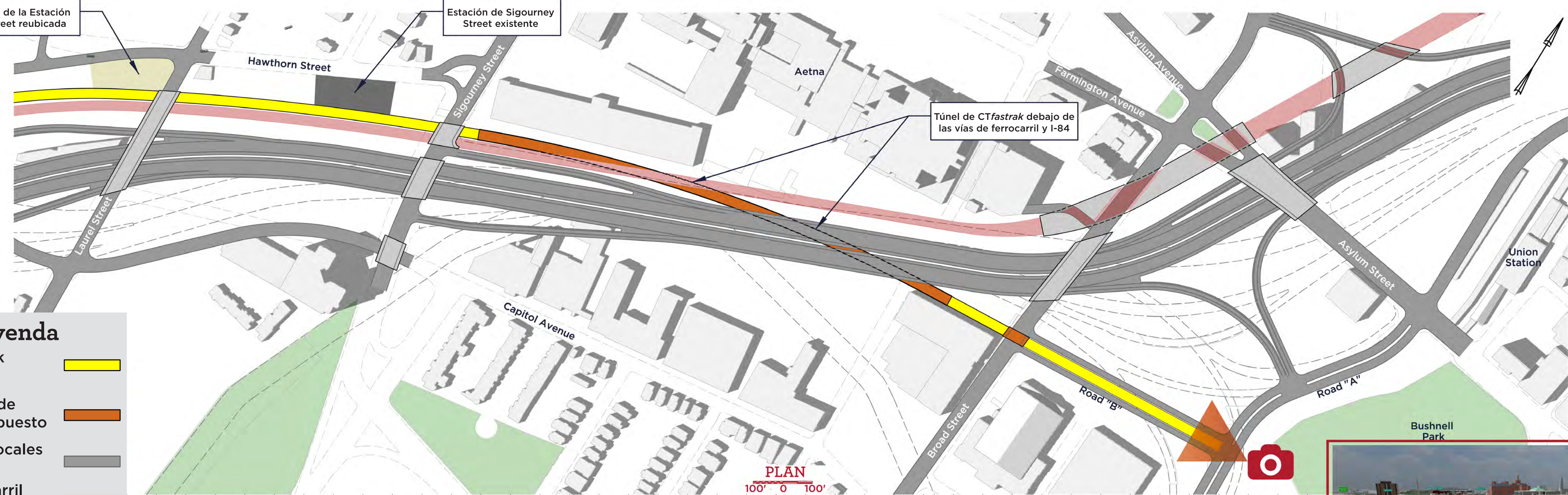
Posible ubicación de la Estación de Sigourney Street reubicada

Estación de Sigourney Street existente

Túnel de CTfastrak debajo de las vías de ferrocarril y I-84

**Leyenda**

- Ruta CTfastrak propuesta
- Puente/túnel de CTfastrak propuesto
- I-84 y calles locales propuestas
- Vía de ferrocarril propuesto
- Calles y puentes propuestos sobre la vía de ferrocarril



La escala del perfil varía; solo para propósitos ilustrativos



# PROYECTO I-84 HARTFORD CALLE ASYLUM

DOS VISTAS POSIBLES



## CALLE ASYLUM

VISTA AL OESTE HACIA  
EL VIADUCTO DE VÍAS



EXISTENTE

## CRUCE DE SPRUCE/ASYLUM

VISTA HACIA EL CAPITOLIO



EXISTENTE





# PROYECTO I-84 HARTFORD CALLE ASYLUM EN EL PARQUE BUSHNELL



CALLE ASYLUM EN  
EL PARQUE BUSHNELL



EXISTENTE



# PROYECTO I-84 HARTFORD CALLE PARK

POSIBLE VISTA HACIA EL ESTE

## CALLE PARK CON VISTA HACIA EL ESTE



EXISTENTE





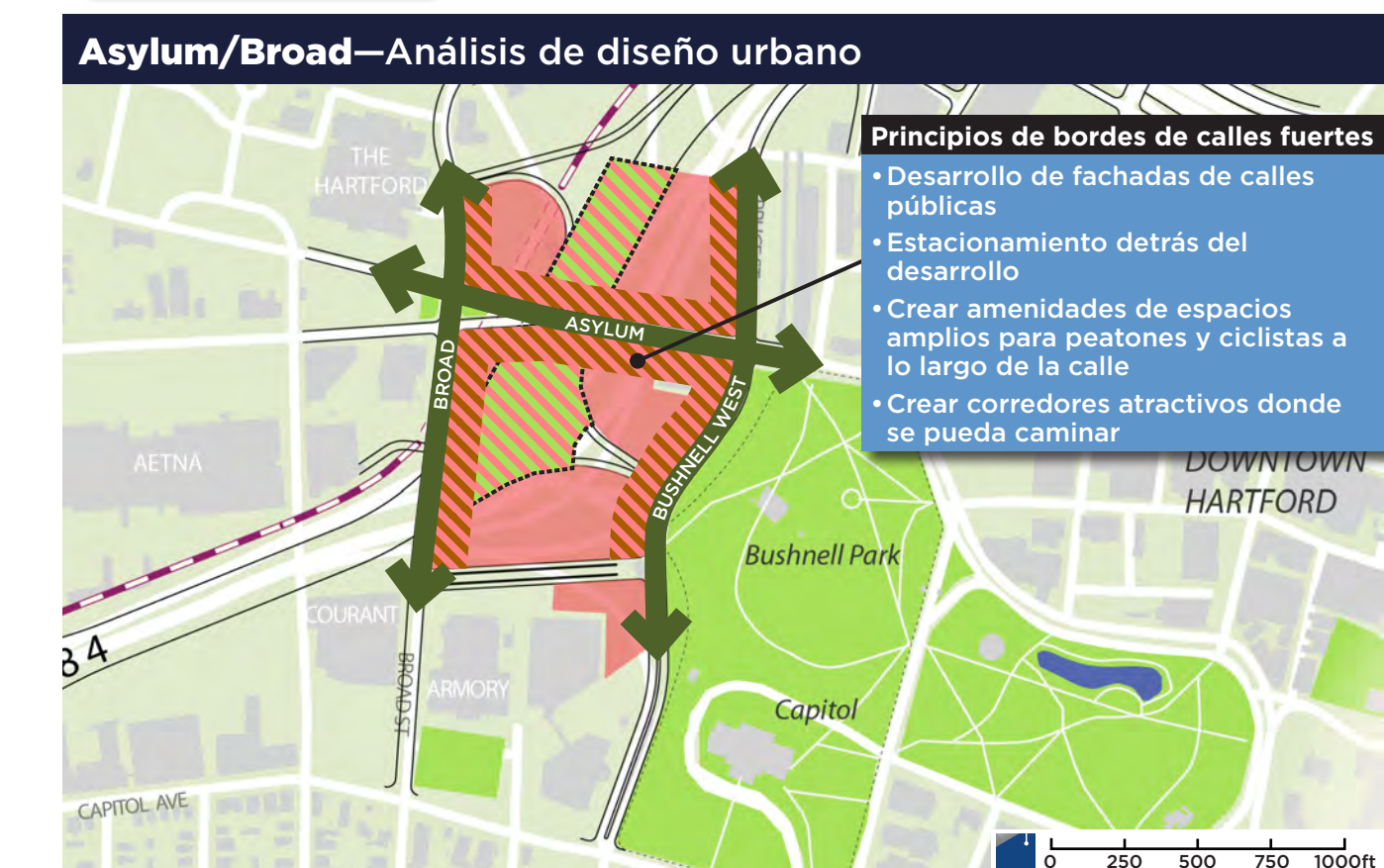
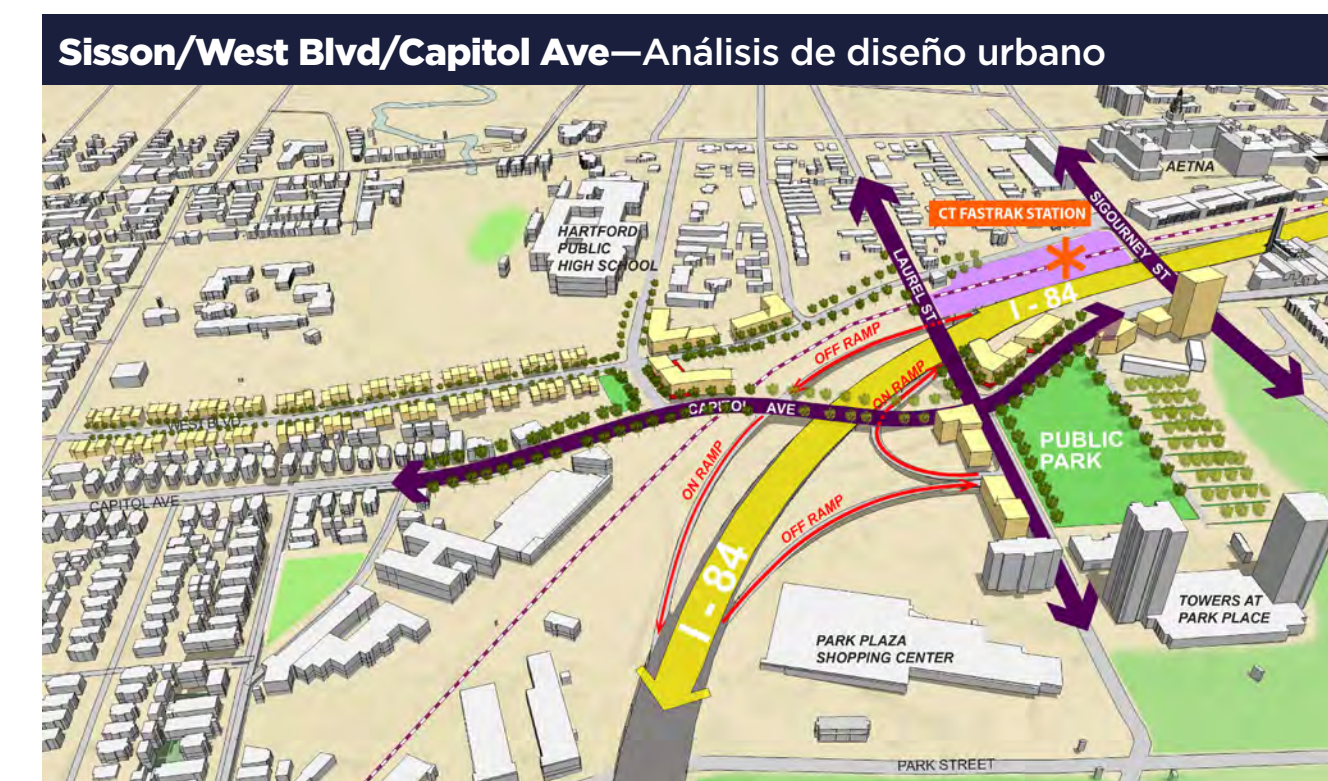
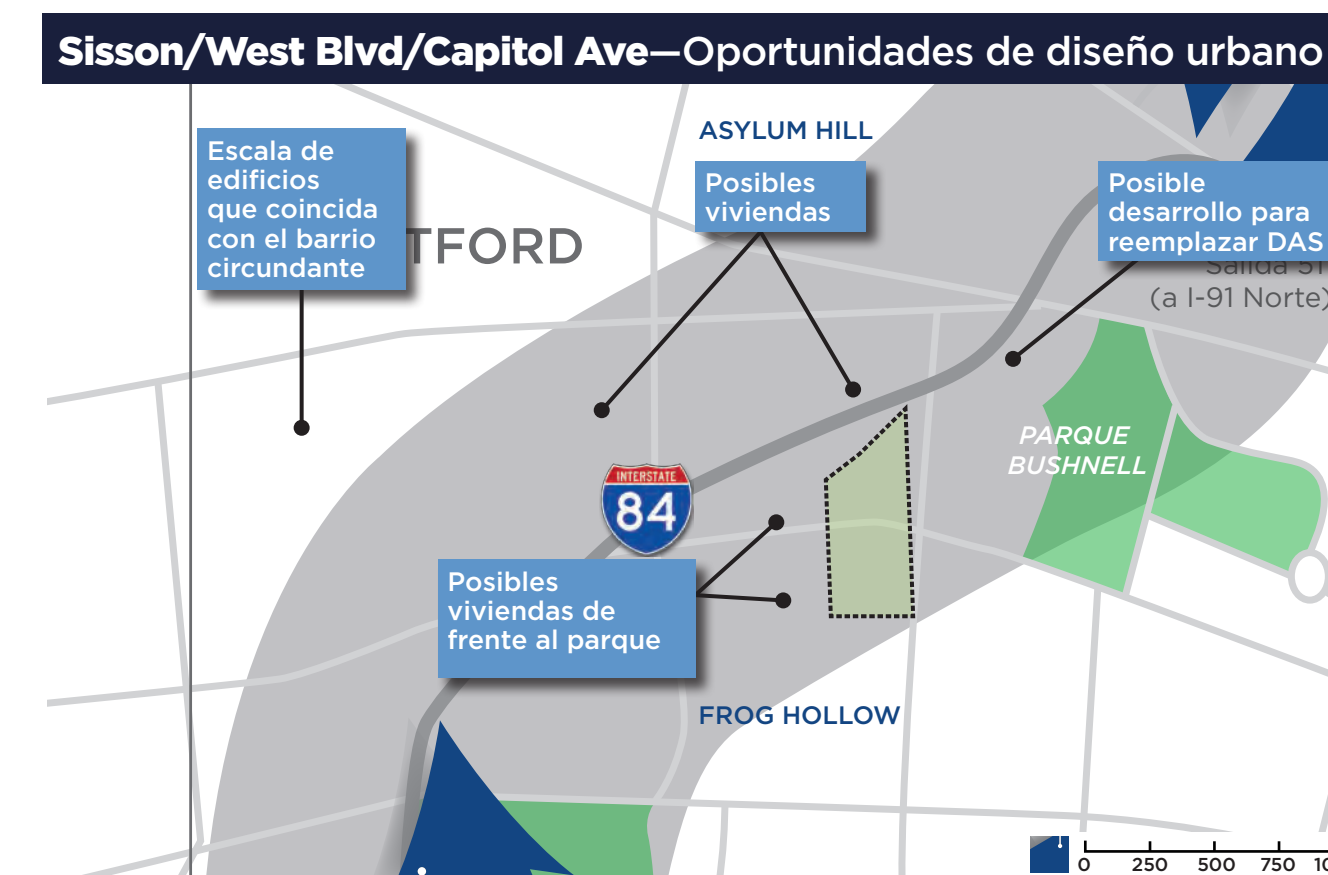
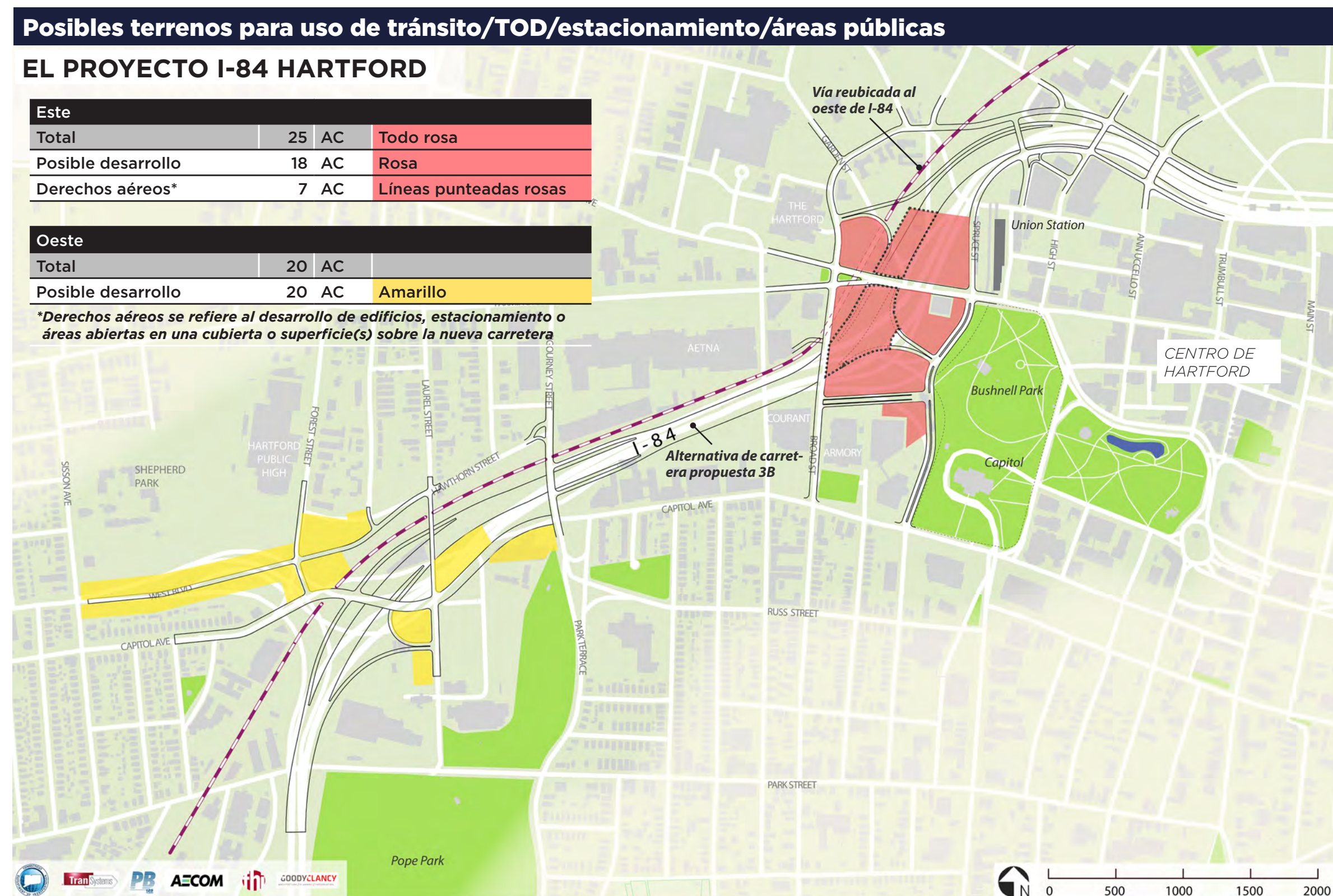


# PROYECTO I-84 HARTFORD ANÁLISIS DE DISEÑO URBANO

## Objetivos de diseño urbano de I-84

Se está considerando cuidadosamente el componente de diseño de las obras de I-84 en paralelo con las alternativas de carreteras y análisis de transporte. El equipo de I-84 ha creado un número de objetivos de diseño urbano para iniciar la conversación con la comunidad, obtener opiniones y guiar la obra a la fecha:

- Reconectar la ciudad a través de la carretera
- Fortalecer el carácter y la funcionalidad de los distritos de cada lado de la carretera
- Promover el desarrollo orientado al transporte (TOD, por sus siglas en inglés) cerca de Union Station
- Integrar los puntos de acceso de la carretera en el tejido urbano
- Crear calles atractivas, donde se pueda caminar y andar en bicicleta en conjunto con usos revitalizados de terrenos



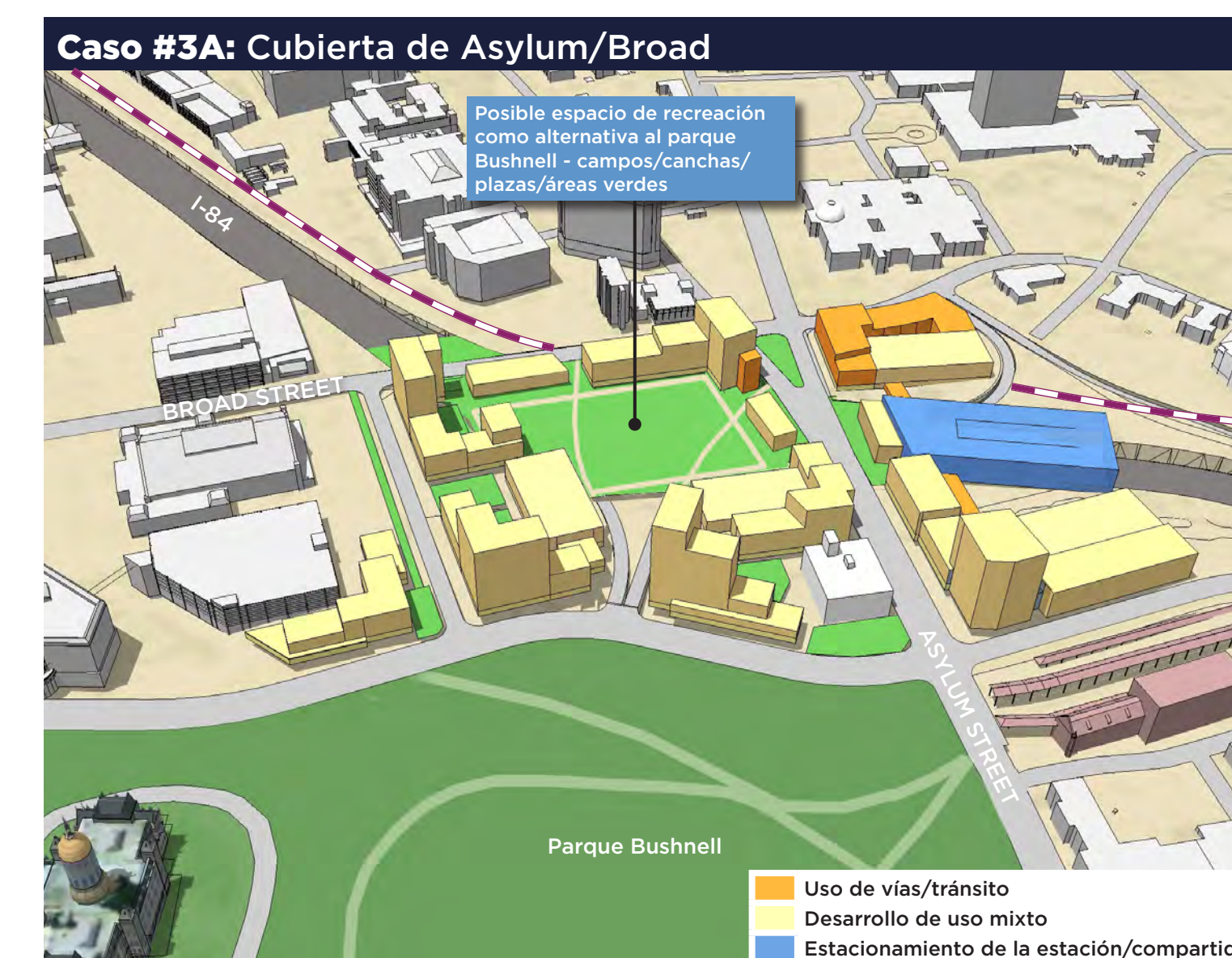
- Espacios grandes en los corredores de Asylum/Broad
- Tejido urbano fragmentado
- Parcela de esquina desafiante
- Consecuencias de ruido

- Buen frente del parque
- **Oportunidad perdida de conectar Asylum Hill con Downtown y Frog Hollow a través del tejido urbano continuo**



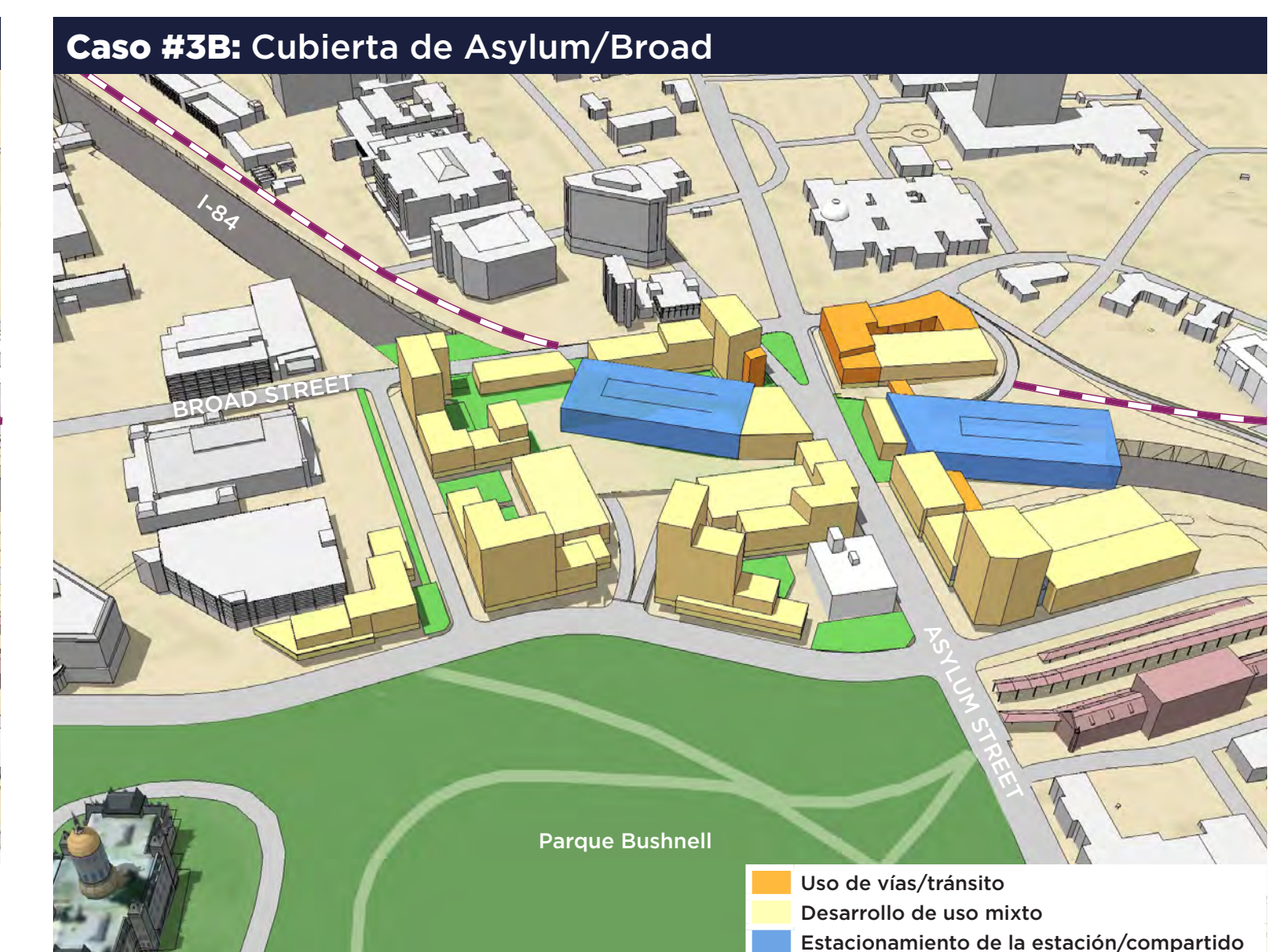
- Conecta el corredor de Asylum
- Conecta el corredor de Broad
- Supera en sentido de cruzar una carretera
- Provee una experiencia urbana continua

- Áreas abiertas, plazas o acceso a la estación de ferrocarril en tarimas
- Buen frente del parque
- **Mejores condiciones pero no perfectas**



- Garaje público directamente relacionado con el nuevo anexo de ferrocarril
- Permite la flexibilidad de desarrollo en otras parcelas
- Permite flexibilidad para nuevo parque en la cubierta

- Estacionamiento compartido entre estaciones de transporte y desarrollo privado cercano
- **Mejoras óptimas para la continuidad del tejido urbano, áreas públicas, estacionamiento y oportunidad de desarrollo**



- Garajes públicos centralizados
- Permite la flexibilidad de desarrollo en otras parcelas
- Estacionamiento compartido entre estaciones de transporte y desarrollo privado cercano

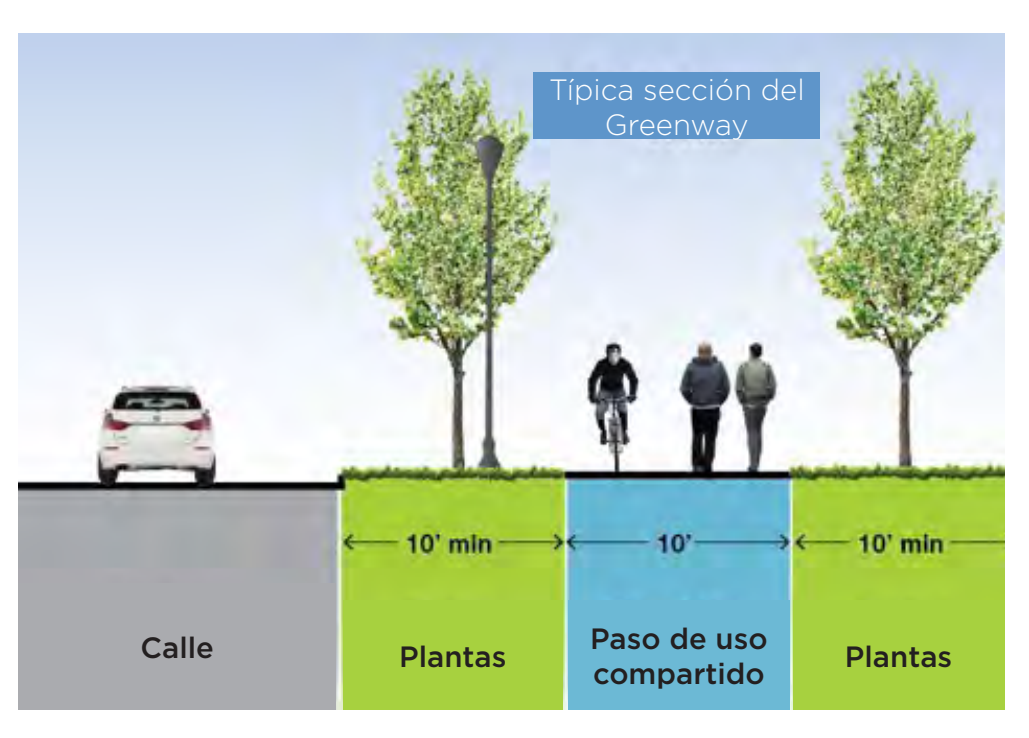
- **Mejoras óptimas para la continuidad del tejido urbano, áreas públicas, estacionamiento y oportunidad de desarrollo**



# PROYECTO I-84 HARTFORD

# POSIBLE ALINEACIÓN DE EAST COAST GREENWAY

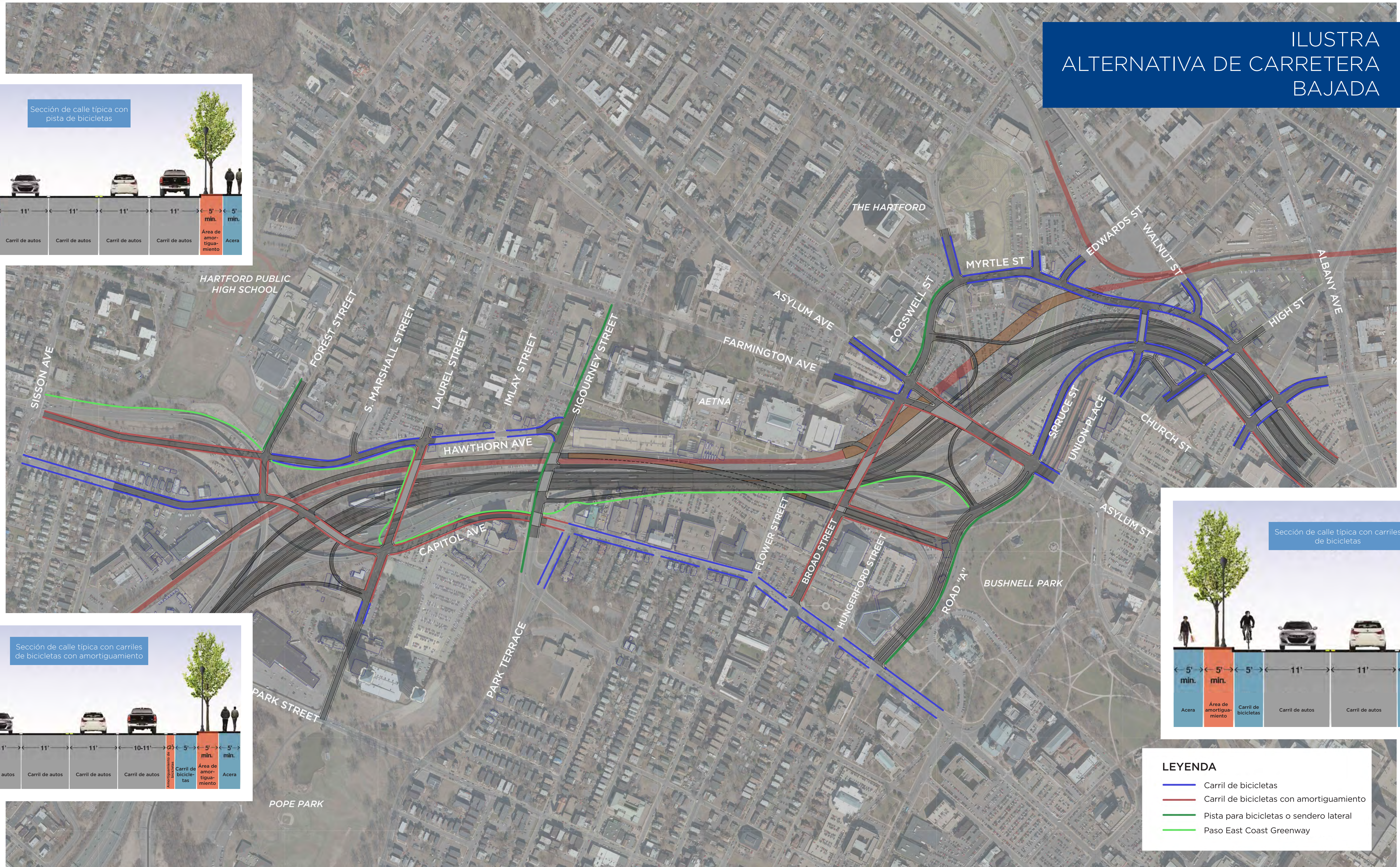
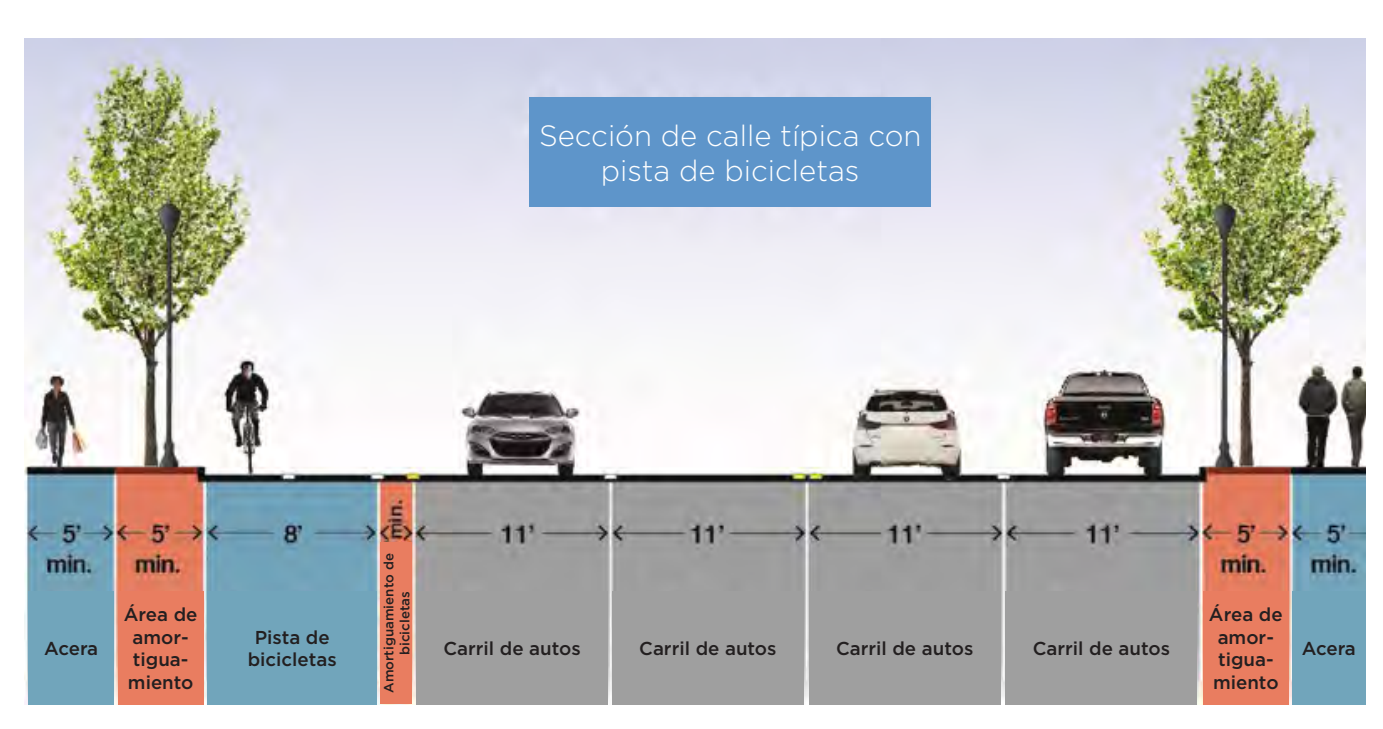
ILUSTRA  
ALTERNATIVA DE CARRETERA  
BAJADA





# PROYECTO I-84 HARTFORD OPORTUNIDADES DE RED PARA BICICLETAS

ILUSTRACIÓN ALTERNATIVA DE CARRETERA BAJADA



- LEYENDA**
- Carril de bicicletas
  - Carril de bicicletas con amortiguamiento
  - Pista para bicicletas o sendero lateral
  - Paso East Coast Greenway



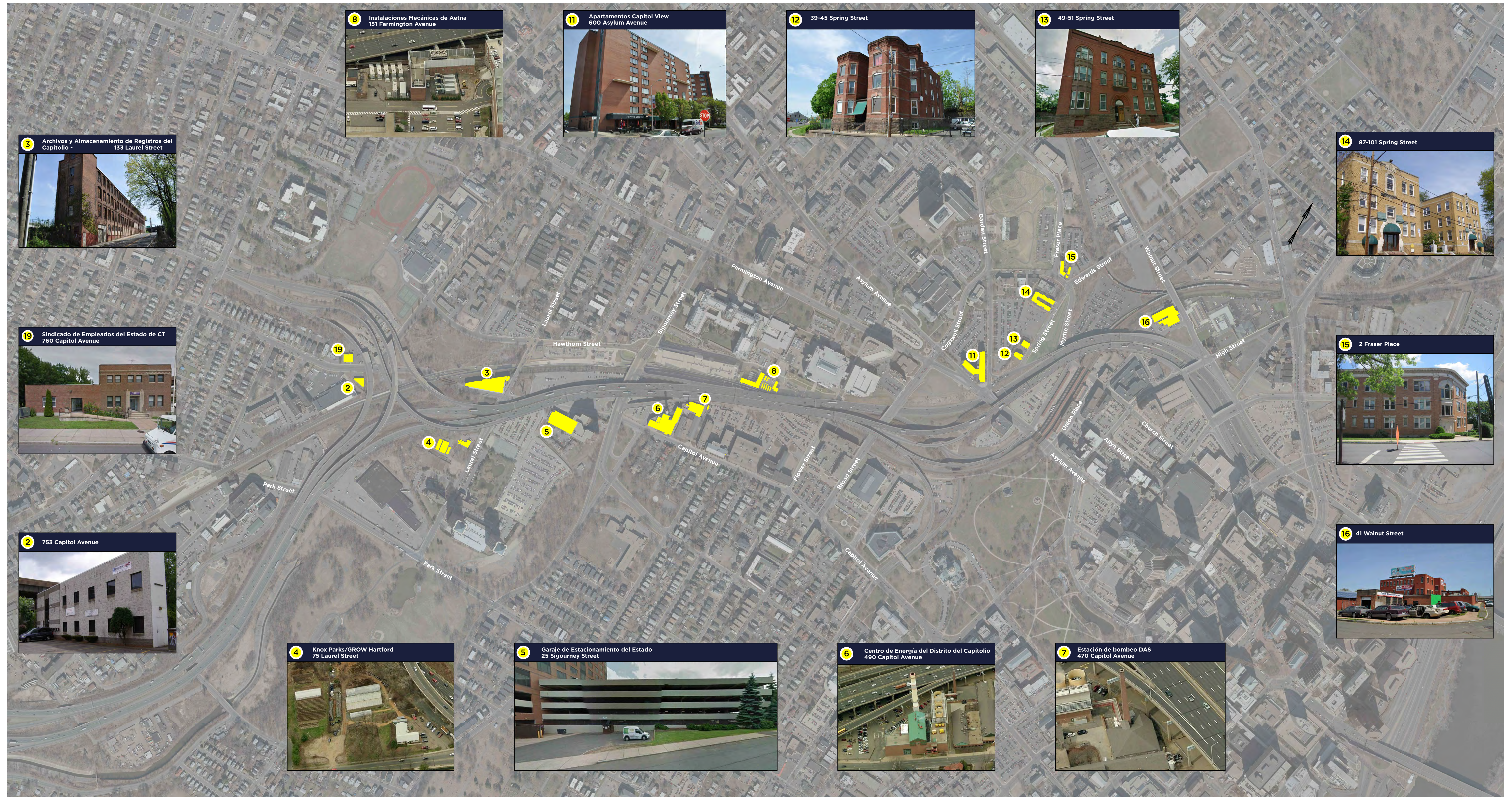
# I-84 HARTFORD PROJECT POSIBLES CONSECUENCIAS AL EDIFICIO: TODAS LAS ALTERNATIVAS



Las consecuencias al edificio están preliminares y sujetas a cambios a causa de un análisis adicional.



# I-84 HARTFORD PROJECT POSIBLES CONSECUENCIAS AL EDIFICIO: CARRETERA BAJADA



Las consecuencias al edificio están preliminares y sujetas a cambios a causa de un análisis adicional.