



La I-84 Hartford ¡Sigue adelante!

El Departamento de Transporte del Estado de Connecticut (CTDOT por sus siglas en inglés) ha iniciado un proceso de varios años para reconstruir la I-84 en Hartford.

Planificar, diseñar y reconstruir la interestatal será una empresa compleja. Este tramo de la autopista, el más transitado en el estado, se compone de muchas secciones elevadas – viaductos – y serpentea por grandes centros de empleo y cinco vecindarios urbanos.

La discusión de cómo reconstruir la I-84 comenzó a mediados de la primera década del siglo XXI entre planificadores de transporte, residentes de la ciudad y oficiales. En el 2010, la ciudad de Hartford, el Consejo de Gobiernos de la Región Capitol (CRCOG en inglés) y CTDOT completaron un estudio conceptual que identificó algunas opciones.

En ese estudio inicial no se completó ningún análisis ambiental o de ingeniería. CTDOT y su equipo consultor están comenzando este próximo paso del proceso recopilando datos que nos ayudarán a aprender sobre patrones de viaje, proyecciones de tráfico, tendencias de empleo y asuntos de calidad de vida. El Equipo de Proyecto usará esta información para elaborar y evaluar una serie de opciones que sean factibles y tengan apoyo amplio del público.

Toda la planificación de **El Proyecto I-84 Hartford** adoptará un enfoque colaborativo – involucrando a interesados tales como patronos, grupos de vecindario, empleados viajeros, negocios y oficiales de gobierno. Será guiado por un Comité Asesor Público, y habrá múltiples oportunidades y vías para la contribución pública. (véase “Escuchando todas las voces”, página 2)

El área de enfoque específico de **El Proyecto I-84 Hartford** es el corredor interes-

El proyecto de un vistazo

Creadas en los sesenta, las secciones elevadas de la I-84 por Hartford están llegando al final de su vida útil anticipada.

- Se necesitan reparaciones costosas rutinariamente para controlar el deterioro continuo.
- La dificultad de navegar por las intersecciones y la congestión del tránsito contribuyen a más de 1 accidente cada día en esta sección de la I-84.
- **El Proyecto I-84 Hartford** tendrá como metas:
 1. Lidar con las estructuras deficientes de los puentes;
 2. Hacer mejoras operacionales y de seguridad;
 3. Reducir atrasos; y
 4. Realzar la movilidad y conectividad dentro del corredor.

Véase “¡Sigue adelante!” en la página 4





EL PROYECTO I-84 HARTFORD

From the Mensaje del Departamento de Transporte

Construida en los sesenta, la I-84 por Hartford lleva aproximadamente 175,000 vehículos/día – más que cualquier otro tramo de autopista en el estado. Las secciones elevadas han requerido muchas reparaciones y rehabilitaciones con el pasar de los años y deben reemplazarse. Aunque el costo de reemplazar la I-84 será sustancial, el costo de mantenerla ya lo es, y sigue aumentando.

¿Pero, cómo debería ser ese reemplazo? Si fuéramos a construir la I-84 hoy, estoy seguro que se vería bastante distinta. Aún más importante, el proceso para llegar a decisiones reflejaría nuestro conocimiento

ya modificado de que cómo las instalaciones de transporte ayudan a formar nuestro tejido urbano y cómo pueden conectar (o desligar) vecindarios y comunidades. Hemos también modificado nuestro conocimiento de la importancia vital de la participación comunitaria para ayudar a formar una visión para el futuro y un proyecto basado en esa visión.

Y ése es, en resumidas cuentas, el enfoque de este importante, excitante y desafiante proyecto. Queremos traer a la mesa una amplia gama de interesados y elaborar un proyecto que reconstruya la I-84 por Hartford para mejor acomodar

el tráfico, disminuir el impacto de la autopista en negocios y vecindarios residenciales, y ofrecer oportunidades para sinergia y crecimiento.

¿Cómo será la I-84 cuando hayamos terminado? Todavía no lo sabemos. Lo que sí sabemos estamos comprometidos con involucrar y escuchar a la comunidad para ayudarnos a clarificar los criterios mediante los cuales evaluaremos las opciones. Ese proceso nos conducirá a una solución beneficiosa para todos, los viajeros, la ciudad, la región y el estado de Connecticut.

Así que, permanezca atento. Estamos contentos de que nos



Comisionado James P. Redeker

acompañe en el comienzo de este proceso, y esperamos escuchar de usted cuando tenga ideas u opiniones para compartir.

Escuchando todas las voces

Un residente de Hartford ha descrito la reconstrucción de la I-84 Hartford como “una oportunidad única en la vida, así que es importante que salga bien”.

El Equipo de Proyecto espera que haya muchas opiniones distintas sobre qué exactamente significa “bien”. Se ofrecerán muchas oportunidades para dialogar y participar entre los interesados y el público de forma tal que todas las opiniones puedan escucharse y considerarse durante el proyecto.

Se ha desarrollado un plan de participación pública, pero el plan será flexible para que pueda lidiar cualquier preocupación pública que surja. Se harán esfuerzos especiales para alcanzar a aquéllos que usualmente no participan en proyectos públicos.

El plan de participación pública incluye:

- Un Comité Asesor Público compuesto de grupos de vecindario, defensores de ciclistas, peatones, conductores y camioneros, empleados y otros;
- Un sitio web, www.i84hartford.com;
- Otras herramientas en línea – Facebook, Twitter; y boletines electrónicos para comunicación en tiempo real;
- Boletines con artículos de fondo sobre aspectos del proyecto e información actualizada;



Véase “¡Comparta sus ideas!” en la página 4



ENFOQUE EN...

el estado de nuestros puentes

El corredor del Proyecto I-84 Hartford desde Flatbush Avenue (Salida 45) y la Intersección I-91 en Downtown Hartford consiste principalmente de largos vanos de segmentos de puentes construidos en los sesenta. El corredor tiene menos de dos millas de largo, ¡pero contiene más de cuatro millas (cerca de 25 acres) de puentes! El tiempo y el clima severo de New England han contribuido a la debilitación de estos puentes, los cuales están llegando al final de su vida útil anticipada de 50 años.

Las estructuras de los puentes se expanden y contraen con los cambios de temperatura. En los puentes largos este ir y venir se compensa con juntas de hormigonado, sin las cuales habría agrietamientos severos. Las juntas están diseñadas para prevenir que el agua y las sales de la carretera alcancen los elementos de acero bajo la superficie del puente. Sin embargo, con los años, estas juntas en el corredor I-84 por Hartford han comenzado a fallar, permitiendo que el agua y la sal penetren las vigas de acero abajo. Como resultado de esta exposición, las vigas de acero se han deteriorado y necesitan reemplazo. Algunos de los elementos de hormigón del puente también han sufrido deterioro a causa del ciclo congelación-descongelación.

Durante los pasados 10 años, CTDOT ha gastado más de \$60 millones para reparar los puentes de la I-84, y tiene planes de gastar \$45 millones adicionales en los próximos tres años para mantener la seguridad y operación continua de la interestatal. ¡Es una suma considerable! La meta de estas reparaciones es detener el avance del deterioro, pero sin reemplazar ninguno de los elementos principales de los puentes, lo que sería sustancialmente más costoso. A pesar de reparaciones e inversiones de capital continuas, la condición de los puentes seguirá empeorando con el tiempo debido a su avanzada edad. Por esta razón, CTDOT ha lanzado **El Proyecto I-84 Hartford**, con

miras a buscar la mejor solución a largo plazo para viajar en el corredor I-84.

Una opción es reemplazar los puentes y rampas de la I-84 en su configuración existente; sin embargo, al cabo de estudios adicionales y contribuciones de la comunidad, CTDOT desea reevaluar el corredor para ver si existen otras soluciones que sean más beneficiosas que la disposición existente para los viajeros, negocios y los vecindarios circundantes. Se buscará la contribución de muchos interesados para ayudar hacer esta determinación.





EL PROYECTO I-84 HARTFORD

(continuado de la página 1)

¡Sigue adelante!

tatal aproximadamente entre Flatbush Avenue (Salida 45) y la Intersección I-91 en Downtown Hartford. El corredor es sumamente complejo. Su entramado estrecho, usos de terrenos circundantes, y la gran proximidad a varios edificios, la línea ferroviaria y la nueva línea de autobuses CTfastrak se combinan para ofrecer una variedad de desafíos.

Para gestionar El Proyecto I-84 Hartford, CTDOT ha contratado un equipo de consultores encabezado por TranSystems, una empresa de planificación de transporte con amplia experiencia en Connecticut y a nivel nacional. Otras firmas clave asistiendo son Parsons Brinckerhoff Fitzgerald & Halliday, Inc., Goody Clancy y A. DiCesare Associates. En adición, un equipo liderado por AECOM preparará documentación ambiental y CDM Smith estudiará la factibilidad de establecer peaje en el corredor.

(continuado de la página 2)

¡Comparta sus ideas!

- Reuniones públicas periódicas en lugares comunitarios donde el público puede tener contacto directo con el Equipo de Proyecto; y
- Una lista de correo del proyecto para mantener informado al público sobre las actividades del proyecto.

Le invitamos a visitar nuestro sitio web, registrarse para nuestra lista de correo, y comparta sus ideas en reuniones públicas o en Facebook y Twitter. Tenemos ahora más de 450 personas en nuestra lista de correo.

Le pedimos además que nos diga la mejor forma de alcanzar a usted y a su comunidad. Por favor contacte a la coordinadora de alcance Mike Morehouse, mmorehouse@fhiplan.com, 860-256-4912.

www.i84hartford.com

lea. aprenda. participe.

