



Oportunidades de empleo en construcción de la autopista y puentes



¿Le interesa un oficio calificado? Prepárese ahora para estar listo cuando inicien los proyectos de la autopista y los puentes de Connecticut.

El estado de oficios calificados

Muchas de las autopistas y puentes en nuestro país se están deteriorando y tienen necesidades de reparación o reemplazo. Algunos se construyeron en la década de 1950 y están diseñados para durar 50 años. Como administrador de carreteras, autopistas y puentes del estado de Connecticut, el Departamento de Transporte de Connecticut (CTDOT, por sus siglas en inglés), está a cargo de cientos de proyectos de mejora, incluyendo alrededor de una docena de grandes proyectos de construcción cada año de su red de carreteras deterioradas.

La fuerza de trabajo de oficios calificados del país está envejeciendo. Actualmente existe la necesidad de trabajadores jóvenes y talentosos. Esta necesidad aumentará a medida que grandes proyectos de construcción inicien en las próximas décadas.

Estos tipos de proyectos de autopistas y puentes en Connecticut apoyan miles de trabajos. ¿Está buscando usted o conoce a alguien que esté buscando iniciar una carrera en oficios calificados?

Prepárese hoy para los empleos de construcción de autopistas

Los carpinteros construyen armazones y estructuras para concreto. Los herreros levantan vigas de acero y barras de refuerzo para paredes de retención, puentes y plataformas de autopistas. Los conductores de camiones acarrear materiales a los sitios de

construcción. Y muchos otros obreros calificados operan maquinaria pesada y realizan trabajos esenciales para el éxito de cada proyecto.

Muchos de estos trabajadores dedican años aprendiendo, capacitándose y trabajando como aprendices. La inversión en profesiones de oficios calificados toma tiempo.

Si le interesa un trabajo calificado, empiece a planear ahora, ¡especialmente si está en la escuela secundaria o preparatoria! Primeramente, determine qué tipo de oficio le interesa (ver barra lateral, o visite i84hartford.com/jobs). (continúa en la [página 3](#))

Trabajos de construcción de autopistas en demanda

- Carpintero
- Albañil de cemento
- Electricista
- Operador de maquinaria pesada
- Herrero
- Obrero
- Conductor de camión



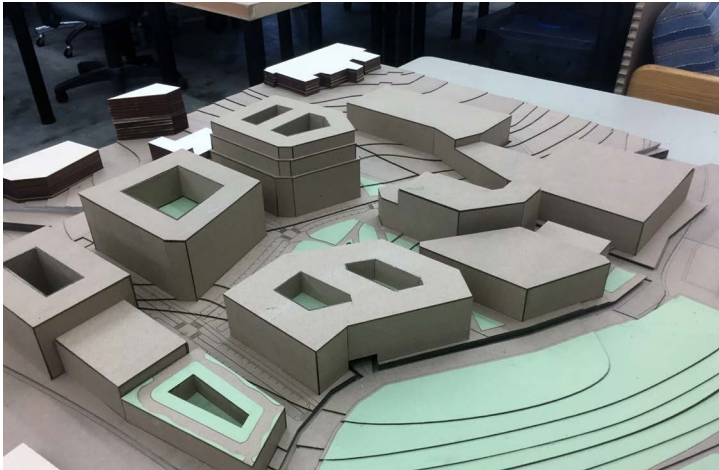
Adentro la edición de empleos

Oportunidades de empleo en construcción de autopista y puentes	1
Estudiantes de la Universidad de Hartford se enfrentan a TOD	2
Oportunidades de trabajo, <i>continuación</i>	3
Caras y lugares del corredor: El Consejo de construcción de minorías	4

Do you speak English? Find the English version of this newsletter at i84hartford.com.



Estudiantes de la Universidad de Hartford se enfrentan a TOD



Shyanne Sonnenberg y Cameron Gill, estudiantes de arquitectura de la Universidad de Hartford crearon diseños de TOD que sus compañeros calificaron como los mejores (modelo mostrados a la izquierda). A la derecha, sus compañeros Katelyn Royce y Joseph Gokey muestran su trabajo.

Cuando Seth Holmes, profesor adjunto de la Universidad de Hartford, estaba buscando un proyecto para su clase de estudio arquitectónico de tercer año, no tuvo que mirar lejos. El profesor Holmes, familiarizado con el Proyecto I-84 Hartford, reconoció la oportunidad de los estudiantes para enfrentarse a un desafío de diseño en su propio terreno.

Actualmente, el equipo del Proyecto I-84 Hartford está trabajando con el público para refinar muchos de los detalles de la Alternativa de Autopista Baja. Un elemento bajo consideración es qué tanta porción de la autopista se cubriría y cómo se podría usar el espacio encima de la superficie. Las personas interesadas estudian y analizan estas preguntas y son similares a las que el profesor Holmes hizo a sus estudiantes.

Además, el equipo del proyecto está trabajando con la Ciudad de Hartford para planificar unas nuevas vías de ferrocarril y estación de tránsito. El esfuerzo conjunto se centra en la ubicación de la estación, las amenidades, la estética y cómo el área de la estación se puede incorporar mejor al Desarrollo Orientado en el Tránsito (TOD, por sus siglas en inglés).

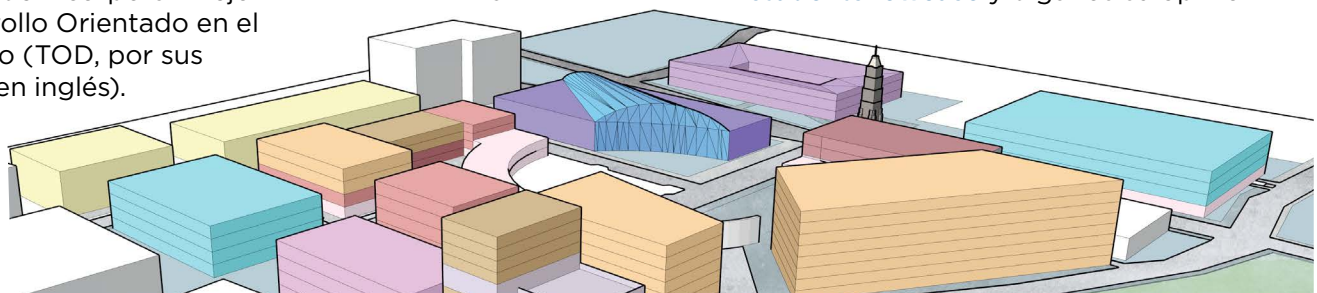
El profesor Holmes asignó a sus alumnos la tarea de crear soluciones de TOD para el área cubierta. Aunque la ubicación de la estación todavía se tiene que determinar, el profesor Holmes dio a sus estudiantes un conjunto de asunciones iniciales, enfocando sus diseños en el borde oeste del Parque Bushnell cerca de la estación propuesta.

Trabajando en equipos de dos, los estudiantes dedicaron cinco semanas del semestre de otoño colaborando para desarrollar conceptos de TOD. Sus

¿Qué es TOD?
TOD se refiere al desarrollo de la comunidad que incluye viviendas, oficinas, tiendas minoristas y otras amenidades dentro de media milla de transporte público de calidad.

propuestas creativas y detalladas abordan usos, patrones de circulación, vistas, áreas abiertas y otras características de diseño urbano.

¿Quiere ver cuáles fueron sus ideas? ¡Visite nuestra página web recién estrenada: i84hartford.com/studentshowcase y díganos su opinión!



Alumnos de tercer año de arquitectura diseñaron planes para la porción cubierta de la autopista I-84 baja. Su trabajo prioriza el desarrollo orientado en el tránsito (TOD). En esta representación, la nueva estación de modalidades múltiples (se muestra en morado oscuro y azul) está rodeada de viviendas, negocios minoristas, comercios y espacios cívicos. El límite oeste del Parque Bushnell colinda con el edificio residencial más alto (en dorado claro).

Oportunidades de trabajo, continuación

(continúa de la página 1)

Cada oficio requiere experiencia única. Por lo tanto, elegir un oficio de interés puede ayudarle a definir un curso de estudio. Por ejemplo, un plomero debe entender álgebra, mientras que un albañil debe adiestrarse en geometría. Seleccione los cursos que vayan de acuerdo con su profesión seleccionada.

Es muy importante que obtenga su diploma de preparatoria o GED. De manera simultánea, explore trabajos de aprendiz y programas locales que preparan a personas calificadas para empleos. Muchos sindicatos proveen recursos de capacitación y trabajos de aprendiz. (Infórmese sobre los esfuerzos de una organización local en la [página 4](#)). Por último, manténgase al tanto y asista a una feria de trabajo organizada por CTDOT en los próximos años.

Función de contratación de CTDOT

Muchos han preguntado, “¿Cómo puedo obtener un trabajo en I-84?” En pocas palabras, CTDOT no contrata directamente a personas para los proyectos. El proyecto de construcción en sí se somete a un proceso de selección formal obligatorio a nivel federal para determinar qué compañía construirá el trabajo.

“Aunque CTDOT anima a las firmas para que recluten a gente a nivel local y apoya programas de preparación para el trabajo, la contratación la determina la firma ganadora”.

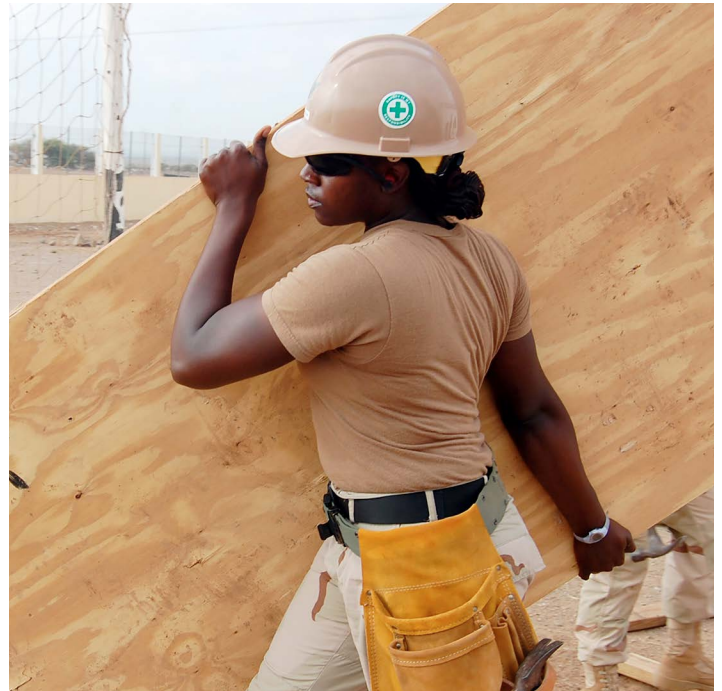
En general, de seis a nueve meses antes de que inicia la construcción, CTDOT publica proyectos a compañías sindicalizadas y no sindicalizadas. El proyecto se otorga al contratista proveedor más económico.

El contratista ganador determina quién trabajará en el proyecto y selecciona a un equipo de otras compañías para proveer servicios especializados.

La compañía puede ser de Connecticut o de otro estado. Aunque CTDOT anima a las firmas para que recluten a gente a nivel local y apoya programas de preparación para el trabajo, la contratación la determina el contratista ganador.

Beneficios a largo plazo de proyectos grandes

Además de una variedad de empleos de construcción a corto plazo, algunos proyectos de autopistas y



Los proyectos grandes de autopistas y puentes a menudo generan dos tipos de trabajos: empleos temporales de mano de obra calificada que ayudan a construir la autopista, y oportunidades de empleo permanente inherente a un corredor redesarrollado y bien planificado.

puentes de gran escala generan beneficios económicos y empleo a largo plazo. La reconstrucción de una autopista, carreteras locales e instalaciones pueden traducirse en eficiencia de transporte mejorada. Los costos reducidos de envío y viaje pueden beneficiar la economía de la región.

Por ejemplo, el Proyecto I-84 Hartford podría liberar terrenos urbanos, lo cual tiene la capacidad de apoyar el desarrollo de aproximadamente tres millones de pies cuadrados para oficinas, tiendas minoristas, servicios y viviendas. Mejoras al tránsito, como la línea **CTrail** Hartford, **CTfastrak** y el servicio de autobús promueven el desarrollo de calidad orientado en el tránsito, lo cual puede atraer a empleados a la fuerza de trabajo.

Considerando la infraestructura deteriorada del estado de Connecticut y la demanda creciente de oficios calificados, ahora es el momento preciso para prepararse para los empleos del mañana.

Una vez que haya explorado los pasos que se describen aquí, comuníquese con el coordinador de capacitación en el trabajo de CTDOT al 860-594-2178 para aclarar preguntas adicionales.

Caras y Lugares del Corredor

Bienvenido a Caras y Lugares del Corredor, perfiles de gente que vive, trabaja, opera negocios o lidera grupos, así como lugares notables, en el área de estudio de I-84. ¿Conoce a una persona o un lugar que debería presentarse en esta sección? ¡Comparta sus ideas!

El Consejo de construcción de minorías prepara a gente de la localidad para empleos

La directora ejecutiva del Consejo de construcción de minorías comparte consejos sobre cómo empezar a prepararse en la industria de la construcción.

El Equipo del Proyecto I-84 Hartford ha conocido mucha gente impresionante a través de Greater Hartford. Una persona que queríamos conocer más era Jennifer Little-Green, directora ejecutiva del Consejo de construcción de minorías.

Formado en 2002, el Consejo provee y apoya oportunidades para las firmas de construcción de minorías étnicas de Connecticut.

Los programas de capacitación de contratistas son una piedra angular de sus ofertas. “Es importante tener una sólida oficina de respaldo de manera que el contratista se pueda enfocar en el oficio”, nos dice Jennifer. El Consejo ofrece capacitación y administración económica, mercadotecnia, desarrollo comercial y software computacional. Al asegurar buenas prácticas comerciales, un contratista se puede enfocar en la calidad de su mano de obra.

El Consejo es un recurso confiable que ayuda a conectar contratistas de primera calidad y dueños de proyectos con firmas operadas por minorías. Muchos contratos de construcción federales y estatales exigen que una cierta porción del trabajo lo realicen Empresas Desfavorecidas, o DBE, por sus siglas en inglés. Las compañías que son operadas por mujeres o minorías étnicas pueden reunir los requisitos del estatus DBE.

Obtener la certificación de Empresa Desfavorecida puede ser complejo y ambiguo para quienes no están familiarizados con el proceso. Como proveedor de servicios satélite para CTDOT, el Consejo ayuda a los contratistas a obtener y mantener su estatus de DBE. Tener la certificación DBE es importante para satisfacer los requisitos de contratista.

Entrenamientos intensivos trimestrales de DBE en todo el estado guían a los contratistas a través del proceso para obtener la certificación. El Consejo también asiste a los contratistas con la certificación de DBE en Nueva York, Massachusetts y Rhode Island, para trabajo en proyectos regionales. Muchos contratistas ahora se interesan en construcción pesada y de autopistas. Sin embargo, un desafío de la industria, es la fuerza de trabajo que envejece.

El Consejo trabaja con las escuelas A.I. Prince Technical High School en Hartford y Platt Technical High School



Como directora ejecutiva del Consejo de construcción de minorías, Jennifer Little-Green supervisa la programación para ampliar oportunidades para firmas de construcción de minorías étnicas. Los eventos incluyen actividades sociales de networking, sesiones de capacitación, reuniones de membresía y sesiones intensivas de DBE.

en Milford para unir a estudiantes y recién graduados con contratistas que buscan contratar o entrenar a trabajadores capacitados. “Es importante que las escuelas ofrezcan la capacitación correcta. Tenemos que asegurarnos de que cuando se nos presenten oportunidades, tengamos fuerza de trabajo que esté preparada”.

Jennifer sugiere que las personas interesadas en iniciar un negocio de construcción “conozcan su nicho”. Que entiendan las tendencias de la industria seleccionada y consideren la adaptación conforme evolucionan las tecnologías y los tipos de proyectos.

El Consejo de construcción de minorías es invaluable para el desarrollo de la fuerza de trabajo local, puestos de trabajo y contratación. Si el Proyecto I-84 Hartford avanza, las conexiones con los interesados de la industria y la comunidad seguirán fomentando oportunidades.

Obtenga más información sobre el Consejo de construcción de minorías, próximos programas de capacitación, certificación DBE y oportunidades de membresía en mccforct.org.