



PROYECTO I-84 HARTFORD

Boletín primavera 2017 • Número 15

¿Tiene curiosidad sobre la construcción en I-84?



Izq: La rampa de Sigourney St se cerrará para reparaciones durante aproximadamente dos semanas en algún momento durante los próximos 19 meses. Las fechas aún están por determinarse. **Derecha:** Ilustración de la ruta de desviación para el cierre planificado. Vea más información en la página "Rehabilitación continua" en el sitio web de I-84: i84hartford.com/construction.html.

Mientras la planificación avanza en el Proyecto I-84 Hartford, se tiene que seguir dando mantenimiento a los puentes existentes de I-84 y sus rampas en el área de estudio. Desde 2004, el Departamento de Transporte de Connecticut (CTDOT por sus siglas en inglés) ha gastado aproximadamente \$60 millones en reparaciones de puentes y espera gastar otros \$70 millones en los próximos años para asegurarse de que estos puentes se mantengan en buen estado.

“Este trabajo no es parte del Proyecto I-84 Hartford, pero es necesario para mantener los puentes seguros hasta que se construya una solución permanente durante el Proyecto I-84.”

El trabajo de rehabilitación inició a principios de abril del 2017 para hacer reparaciones a secciones de I-84 y muchas de sus rampas en dirección este y oeste. La mayoría de las reparaciones son entre las Salidas 46 y

49, desde las calles Laurel hasta High, con distintos tipos de obras necesarias para los diferentes puentes.

Algunas rampas se cerrarán durante el trabajo de rehabilitación. Generalmente estas rampas se cerrarán durante horas de poco tráfico en la noche y se abrirán para el tráfico de la mañana y del día. Las rampas que se incluyen en las obras de reparación son las siguientes:

Dirección este

- I-84 rampa al este desde Sisson Avenue
- I-84 rampa al este desde Sigourney Street
- I-84 rampa al este desde Broad Street y Sigourney Street
- I-84 rampa al este desde Broad Street
- I-84 rampa al este de la Salida 49 a High Street
- I-84 rampa al este de la Salida 48 a Capitol Avenue y Asylum Street

Dirección oeste

- I-84 rampa al oeste desde Capitol Avenue y Asylum Street
- I-84 rampa al oeste desde High Street
- I-84 rampa al oeste desde Walnut Street
- I-84 rampa al oeste de la Salida 48 a Asylum Street
- I-84 rampa al oeste de la Salida 47 a Sigourney Street

En este número

- ¿Tiene curiosidad sobre la construcción en I-84? 1
- Hartford Streets: Soluciones de transporte 2
- Identificar las mejores soluciones para Hartford. . . . 3
- Conforme el proyecto avanza, se refinan los estimados de costos 4
- ¡Manténgase atento al kiosco de I-84! 4

El trabajo continuará durante dos temporadas de construcción (de abril a noviembre) en 2017 y 2018. Obtenga más información sobre el horario del cierre de las rampas y la ruta de desviación en la página "Rehabilitación continua" del sitio web de I-84: i84hartford.com/construction.html.

Caras y Lugares del Corredor

Bienvenido a Caras y Lugares del Corredor, perfiles de personas que viven, trabajan, operan negocios o lideran grupos, así como lugares notables, en el área de estudio de I-84.
¿Conoce a alguien o un lugar que deberíamos presentar en esta sección? ¡Comparta sus ideas!

Hartford Streets: Colaboración para encontrar soluciones de transporte en la capital del estado



Logotipo de Hartford Streets

Hartford Streets, un grupo informal de personas interesadas con diferentes antecedentes y experiencias urbanas, se esfuerza por “hacer las calles de Hartford seguras para todos los usuarios: peatones, ciclistas, conductores y pasajeros de transporte público”. Los solucionadores de problemas se reúnen mensualmente en un “happy hour” en diferentes lugares del centro de Hartford.

En estas reuniones relajadas, se invita a oradores especiales para que lideren análisis de temas que varían de la seguridad de ciclistas y peatones hasta planificación y diseño completo de calles. El grupo analiza mapas, planos y otras gráficas para considerar posibles oportunidades para Hartford.

Un tema reciente que el grupo exploró fue el urbanismo táctico, también conocido como Urbanismo DIY (hazlo tú mismo), Planning-by-Doing (planificando al hacerlo), Acupuntura Urbana o Prototipo Urbano. Según la Guía de urbanistas tácticos, urbanismo táctico se “refiere al acercamiento guiado por una ciudad, organización y/o ciudadanos para el desarrollo de barrios aprovechando intervenciones a corto plazo, de bajo costo y escalables para catalizar un cambio a largo plazo”. Siempre en busca de posibles arreglos y mejoras, los miembros de Hartford Streets usan el urbanismo táctico para identificar mejoras realistas y asequibles para las calles de la ciudad y el sistema de transporte general.

“Hartford Streets usa el urbanismo táctico para identificar mejoras realistas para las calles de la ciudad.”

Una forma en que trabaja Hartford Streets para motivar la participación de residentes y visitantes es la competencia anual #HartfordSneckdown. Un “sneckdown” describe intersecciones y calles donde la nieve no recogida ocupa espacio en una calle, haciéndola más angosta. Bajo ciertas circunstancias, el angostamiento de calles puede mejorar la seguridad para todos los usuarios porque los carriles más angostos reducen la velocidad del tráfico de vehículo y reducen la longitud de los cruces peatonales en las intersecciones. Aunque los

“sneckdowns” demuestran posibles oportunidades para rediseñar porciones de una calle, se requiere el análisis técnico y la revisión antes de que dichos diseños puedan proceder. Es importante asegurar que los vehículos que necesitan pasar por esas áreas (por ejemplo, carros de bomberos o camiones de carga) puedan hacerlo.

La competencia #HartfordSneckdown de este invierno invitó a viajeros de todas las modalidades a compartir fotos de “sneckdowns” en los medios sociales. Culminó con un evento social el 16 de marzo, cuando se invitó a todos a usar sus ideas de “sneckdowns” para rediseñar las calles e intersecciones de Hartford. El grupo espera llevar a cabo estas mejoras por lo menos en parte a través de un subsidio del programa de presupuesto participativo Hartford Decide\$.

En su primer año, Hartford Streets ha convertido las opiniones de peatones, ciclistas y tránsito en un tema de conversación en círculos formales e informales. El grupo se centra en objetivos rentables que utilicen de manera eficiente los nuevos recursos y tecnología. Sin embargo, lo más valioso que Hartford Streets ha logrado es el poder de la gente. Su número de seguidores aumenta todos los días.

Muchos asistentes regulares a los eventos de Hartford Streets son miembros del Comité Consultivo Público del Proyecto I-84 Hartford o participan en grupos de trabajo. Otros a menudo asisten a Estudios Abiertos de Planificación del proyecto.

Hartford Streets se reúne en diferentes lugares en el Centro de Hartford el segundo jueves de cada mes. Sígales en Facebook (/Hartford Streets), Twitter e Instagram (@HFDstreets) para obtener más información y los lugares de las reuniones.



Ejemplo de un “sneckdown” en la intersección de Charter Oak Avenue y S. Prospect Street/Charter Oak Place (Fotografía de Tim Courtney de Hartford)

Identificar las mejores soluciones para Hartford

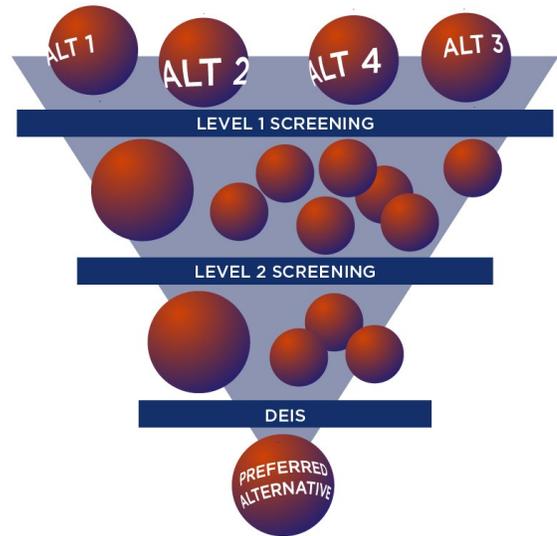
Si recientemente ha asistido a alguna reunión del Proyecto I-84 Hartford, nos habrá escuchado hablar de nuestra recomendación para eliminar las Alternativas 2 y 4 (autopista elevada y con túnel). La Administración Federal de Autopistas (FHWA por sus siglas en inglés) está de acuerdo con esta recomendación, y las agencias cooperativas (Agencia de Protección del Medio Ambiente de EE.UU., Oficina Estatal de Conservación Histórica y otras) están revisando la recomendación.

No fue fácil hacer esta recomendación. La Selección Nivel 1 incluyó una combinación extensa de ingeniería de tráfico y estructural, análisis del medio ambiente, costos, reuniones de interesados y otros tipos de difusión pública. Finalmente se determinó que las alternativas de autopista elevada y con túnel no satisfacen de manera adecuada el propósito o necesidad del proyecto y/o tienen otras fallas intolerables.

Durante todo este proceso de dos años, hemos aprendido mucho sobre el corredor I-84 así como sobre sus necesidades, visiones y aspiraciones de la gente que vive, trabaja y se divierte aquí. Considerando esta información, estamos entusiasmados y nos sentimos seguros para avanzar al proceso de Selección Nivel 2.

Los próximos pasos del proceso de Selección Nivel 2 nos permitirá enfocarnos más de cerca en la Alternativa 3, la alternativa de autopista baja. La ley Nacional de Políticas del Medio Ambiente exige legalmente que se analice cabalmente la opción de simplemente mantener la autopista en su condición actual. Durante el próximo año evaluaremos opciones de rampas y seguiremos observando la red de calles locales.

Además, estudiaremos más detalladamente el diseño de la estación de modalidades múltiples en Asylum Hill para



Este diagrama ilustra cómo se identificará una alternativa específica preferida entre varias alternativas iniciales como resultado del proceso de selección de la DEIS Declaración de Impacto Ambiental (DEIS por sus siglas en inglés).

evaluar cómo las instalaciones refinan más el diseño de la alternativa de la autopista baja. El análisis continuo de esta alternativa nos ayudará a proceder a una posible solución de construcción para I-84.

Al concentrarnos en la autopista baja, también nos dará más tiempo de considerar cuidadosamente sus sugerencias específicas, inquietudes y visión para el corredor. A medida que el diseño se detalle más, podremos evaluar mejor los posibles cambios, impactos y oportunidades para el alivio de tráfico y congestión local, instalaciones para ciclistas y peatones y desarrollo económico. La opinión del público ha sido muy importante para llevarnos a este punto y esperamos que siga participando en los avances del proyecto.

Dedicaremos gran parte del 2017 para estudiar los escenarios de construcción. Desarrollar un proyecto de esta magnitud no es fácil, pero al concentrarnos en las alternativas de la autopista baja y de no construcción podemos evaluar mejor los desafíos e impactos de diversos métodos de construcción.

Las variaciones de la alternativa de la autopista baja resultante del proceso de Selección Nivel



La alternativa de autopista bajada ofrece muchas oportunidades para crear un corredor mejor con cabida para todos los viajeros, no solo los de la autopista. Esta es solo una ilustración de un posible camino multiusos a lo largo de una porción de I-84 baja.

Identificar las mejores soluciones..., continuación

(continúa de la [página 3](#))

2 se evaluará completamente en el Plan Preliminar de la Declaración de Impacto Ambiental (DEIS por sus siglas en inglés). Se anticipa que esté disponible para revisión y comentarios del público en verano de 2018. Este documento identificará una alternativa preferida y la comparará con la alternativa de no construcción. La Declaración de Impacto Ambiental Final, que se espera que esté lista en otoño de 2019, abordará todos los

comentarios del público y de agencias y se proseguirá con un Registro de Decisión (ROD por sus siglas en inglés), que es la aprobación final antes del diseño y la construcción finales.

Ya sea que viaje en auto, bicicleta, autobús, tren, silla de ruedas o a pie, estamos avanzando a una solución colaborativa para I-84 Hartford.

Conforme el proyecto avanza, se refinan los estimados de costos

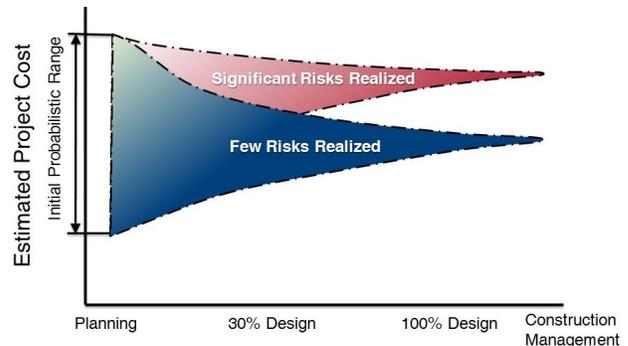
Cuando se trata de costos y horarios del proyecto, es importante planificar con anticipación, ya sea para un proyecto de construcción gigante o una remodelación pequeña de una casa. Incluso con la planificación adecuada, la mayoría de los proyectos se topan con situaciones inesperadas, obstáculos o condiciones del sitio, retrasos no anticipados o aumentos inesperados de precios. El Equipo del Proyecto I-84 Hartford ha trabajado arduamente para evaluar los riesgos a fin de asegurar que los costos estimados de I-84 se mantengan en el objetivo sin excederse.

Control de los riesgos

El Equipo del Proyecto ha organizado dos talleres internos con expertos en diseño de ingeniería, planificación del medio ambiente, programación, construcción, evaluación de riesgos y fondos. El objetivo de estos proyectos fue identificar todos los posibles elementos desconocidos y capturar aquellos riesgos en el intervalo de costos del proyecto. El primer taller se llevó a cabo a inicios del proceso de alternativas y se basó en ideas muy conceptuales. Una vez que se refinaron las alternativas con más análisis técnicos y de ingeniería, se llevó a cabo un segundo taller en noviembre de 2016. El cuadro de la derecha muestra el intervalo de costos que se mantiene igual a medida

que avanza el proyecto a través de la planificación y el desarrollo. Este estrechamiento ocurre a medida que se conoce más sobre el proyecto y quedan menos riesgos que podrían afectar los costos o el programa. El intervalo abarca los costos totales del proyecto, incluyendo ingeniería, construcción y administración.

Cost Range and Project Status



Los costos del programa se precisarán más dentro del intervalo durante la fase de diseño.

Seguiremos vigilando el costo del proyecto durante la fase de construcción (para asegurar que no haya excedentes inesperados!

¡Manténgase atento al kiosco de I-84!

Estamos readaptando el famoso kiosco CTfastrak para darle toda la información que necesita sobre el Proyecto I-84 Hartford. Como un punto central para la información de I-84, el kiosco incluirá un video del proyecto, folletos, una encuesta electrónica y mucho más!

Será un excelente lugar no solo para aprender sobre el proyecto, sino para que aporte su opinión y PARTICIPE en la planificación del futuro de I-84 en Hartford.

Estamos buscando lugares públicos para exhibir nuestro kiosco en el centro de Hartford. Si tiene alguna sugerencia, ¡idíganos! Y le diremos dónde buscar el kiosco más adelante este año.



Este kiosco CTfastrak se readaptará pronto para el proyecto I-84 Hartford. Manténgase sintonizado para obtener más información. Lo mantendremos informado sobre dónde y cuándo lo puede visitar.