



El Estudio de la Intersección I-84/I-91 Embotellamiento en la ciudad



A menudo hay congestionamiento de tráfico en la intersección de I-84 y I-91. Las estrictas limitaciones entre el río Connecticut y el desarrollo en el centro de Hartford, aunados con pocos carriles en ambos sentidos, crean embotellamientos importantes. El Estudio de la Intersección I-84/I-91 explorará ideas para mejorar el flujo de tráfico y la seguridad del área.

Desde el inicio del Proyecto I-84 Hartford, el público ha compartido inquietudes sobre el embotellamiento de tráfico donde I-84 atraviesa el río Connecticut hacia East Hartford.

¡Buenas noticias! El Departamento de Transporte de Connecticut escucha. Pronto iniciaremos un estudio para evaluar el problema y sugerir soluciones.

“La intersección existente I-84/I-91 da servicio a más de 275,000 vehículos al día. ¡Es la intersección más transitada de Connecticut!”

El equipo del Proyecto I-84 Hartford está comprometido en centrarse en la autopista I-84 en Hartford. Los límites actuales del proyecto no incluyen el área donde cruzan I-84 e I-91, también conocida como una intersección. Sin embargo, el Estudio de la Intersección I-84/I-91 analizará la intersección y el área que atraviesa el río en East Hartford. El estudio explorará ideas para mejorar el flujo de tráfico y la seguridad.

La intersección I-84/I-91 existente, construida originalmente en la década de los sesenta y modificada a finales de la década de los ochenta, da servicio a

más de 275,000 vehículos al día. ¡Es la intersección más transitada de Connecticut!

Entonces, ¿qué está causando el embotellamiento aquí? Aunque la mayor parte de los tramos de I-84 e I-91 tienen por lo menos tres carriles en cada sentido, las autopistas se reducen a dos carriles para dar cabida a las rampas de la intersección.

El gran número de vehículos y menos carriles causan retrasos del tráfico, especialmente a horas de ir al trabajo y regresar a casa en la mañana y en la tarde.

Puede ser difícil añadir carriles a la intersección actual y al Puente Bulkeley. Por lo tanto, el estudio también considerará otras opciones. ¿Tiene sentido reubicar la intersección y el cruce del río hacia el norte? ¿Hacia el sur? Asimismo, se estudiará más de cerca la intersección de la Ruta 2/I-84 en East Hartford e I-91. Vea la gráfica de la página 4, en la cual se destacan las ideas preliminares.

(continúa en la página 4)

En este número

El Estudio de la Intersección I-84/I-91:	
Embotellamiento en la ciudad	1
Caras y lugares: Distrito Histórico Keller	2
Contratación de personas de la localidad para ayudar a mejorar el tránsito	3
Eventos de primavera y verano	3
Embotellamiento en la ciudad, continuación	4
Ilustración del Estudio de la Intersección I-84/I-91	4

Do you speak English? A version of this newsletter is available in English on i84hartford.com.

Caras y lugares del corredor

Bienvenido a Caras y lugares del corredor, perfiles de gente que vive, trabaja, tiene negocios o lidera grupos en el área del estudio de I-84.
¿Conoce a alguien a quien deberíamos presentar? ¡Envíenos sus ideas!

Una vista de la autopista I-84 en evolución desde los porches

El Distrito Histórico Keller es una reliquia de un Hartford industrial, con vistas en primera fila de una ciudad en evolución.

Con relativamente pocas fábricas operando actualmente, es fácil olvidar que Hartford fue una vez el semillero de la industria.

El Distrito Histórico Keller se creó a finales del siglo XIX para apoyar a una industria próspera en el barrio Frog Hollow. Las encantadoras casas cercanas a la avenida Capitol, construidas para los trabajadores de una compañía, están cálidamente iluminadas y habitadas por vecinos amistosos, incluso después de décadas del cierre de las últimas fábricas. El viaducto I-84 se aprecia desde los porches de las casas.

En 1878 el Coronel Albert Pope empezó a fabricar bicicletas al por mayor en Hartford, un invento revolucionario. En su apogeo, el complejo ubicado en la avenida Capitol se extendía en 18 acres. Aproximadamente 4,000 empleados fabricaban 50,000 bicicletas al año.

El Coronel Pope necesitaba casas para sus trabajadores. Contrató al arquitecto George Keller, que recientemente había diseñado el Arco Conmemorativo de Soldados y Marineros en el Parque Bushnell. Keller superó las expectativas cuando diseñó la hermosa hilera de casas a lo largo de la calle Putnam, la calle Columbia y Park Terrace para Pope en 1888.

“Muchos [residentes] tienen historias familiares arraigadas a estos hogares. Pero otros se mudaron ahí de los suburbios para satisfacer un gran deseo de vivir en la ciudad.”

Inspirado en las casas en hilera británicas, Keller incorporó un diseño divertido de estilos. Incorporó fachadas de madera y ladrillo. Algunas casas tienen tejados altos e inclinados, otras tienen arcos de porches puntiagudos, y otras torres redondas. Todas tienen puertas principales impresionantemente grandes. Evitó poner juntas en el exterior, pero mantuvo una cohesión general. Se consideran sus diseños residenciales de mayor éxito.



El arquitecto George Keller incorporó una mezcla lúdica de estilos en el diseño de las casas en hilera. Fueron construidos en 1888 para alojar a los trabajadores del Fábrica Pope.

Pope dio a Keller una casa de éstas como pago por sus servicios. Su generosidad también se extendió a la Ciudad de Hartford, cuando donó los 75 acres al sur de la fábrica, ahora conocidos como el Parque Pope.

Una vez que terminó la locura de las bicicletas de mediados de la década de 1890, Pope cambió a la manufactura de automóviles. No tuvo tanto éxito en la industria automotriz y se declaró en bancarrota en 1907. Muchas de las fábricas a lo largo de la avenida Capitol cerraron y se convirtieron en edificios de oficinas. Afortunadamente, las casas permanecieron ahí.

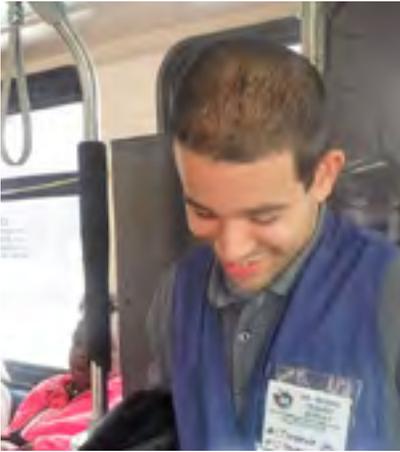
Actualmente, los residentes del Distrito Histórico Keller se reúnen con regularidad para hablar de asuntos locales. Muchos tienen historias familiares arraigadas a estos hogares. Pero otros se mudaron ahí de los suburbios para satisfacer un gran deseo de vivir en la ciudad.

Los residentes disfrutan caminar al Teatro Bushnell, al downtown y al mercado de agricultores en Billings Forge, otro edificio industrial histórico en Frog Hollow.

Se reúnen en la calidez de un barrio amistoso, ya sea para limpiar el parque cercano, para fiestas, o para pagar entre todos la remoción de la nieve del callejón.

No importa qué alternativa se elija para I-84, estas personas tendrán un asiento en primera fila desde sus pintorescos jardines.

Contratación de personas de la localidad para ayudar a mejorar el tránsito



Se contrató a gente de la localidad para el equipo de Investigación a bordo de autobuses, para recopilar información sobre el uso y transporte de los autobuses de CTtransit.

Construir un mejor corredor I-84 requiere el estudio de todas las modalidades de transporte. Hemos escrito mucho acerca de la autopista, instalaciones para bicicletas y entornos atractivos para peatones, pero ¿qué tal acerca de los usuarios del sistema de tránsito? El equipo del proyecto ha estado estudiando la red de autobuses de Hartford detrás de bandolinas durante meses y empezó una investigación a bordo de autobuses en marzo.

Aunque estas encuestas se llevan a cabo cada cinco años, mucho ha cambiado en la región desde 2011. La economía se recuperó de una recesión. Se construyó el CTfastrak. Se modificaron los sistemas y las operaciones de tránsito.

“Un equipo de 38 encuestadores se subió a los autobuses de CTtransit para preguntar a los pasajeros acerca de sus recorridos.”

Considerando estos cambios, la opinión de los pasajeros de autobuses es fundamental para reconstruir I-84 en Hartford.

La mayoría del personal de encuestadores vive en Hartford. Otros viven en East Hartford, Newington, Bristol y otros pueblos cercanos. Casi el 75% se identificó como milenarios o, menores de 35 años. El puesto de entrevistador, que se publicó en Craigslist, atrajo a una combinación única de solicitantes calificados.

Uno de los entrevistadores es alumno de comunicaciones en la Universidad de Hartford. Como estudiante, residente de Hartford durante mucho tiempo y ávido pasajero, conoce la red regional de autobuses “por dentro y por fuera”.

Como pasajeros regulares de autobús, muchos entrevistadores conocen en carne propia las diversas necesidades de los pasajeros de CTtransit.

El propósito de la investigación es entender mejor quiénes viajan en el autobús y cómo los pasajeros usan el tránsito local. Al aprender sobre el uso y la información demográfica de los pasajeros, podemos proyectar cómo el servicio de autobús puede verse afectado con las diversas alternativas de I-84. Una vez que inicie la construcción, podremos planear con precisión modalidades alternativas y rutas de autobús.

A través de una combinación de cambios de servicio y proyectos locales de mejora de caminos, el servicio de autobús será más efectivo, fiable y eficiente.

Aunque apreciamos a los voluntarios, solo las personas seleccionadas al azar a bordo del autobús pudieron contestar la encuesta. ¿Le interesa compartir su opinión? Visite i84hartford.com/busSurvey para obtener más información o dejar un comentario.

¡Eventos de primavera y verano!

5
de
JUNIO

Desfile Puertorriqueño de Connecticut
Parque Bushnell, Hartford

9
de
JULIO

Junta PAC Núm. 12 y Estudio Abierto
de Planificación (EAP) Núm. 9
Centro de Recreación Arroyo, Hartford

Riverfest
Parque Great River, East Hartford

14-15
de
JUNIO

Desfile West Indian
Parque Bushnell, Hartford

13
de
AGOSTO

Embotellamiento en la ciudad, continuación

(Continúa de la página 1)

Se estudiarán varios conceptos de diseño. Evaluaremos posibles beneficios y las consecuencias para los pasajeros y residentes. También observaremos qué efectos puede tener en los negocios, barrios y medio ambiente. Otra consideración es el costo total.

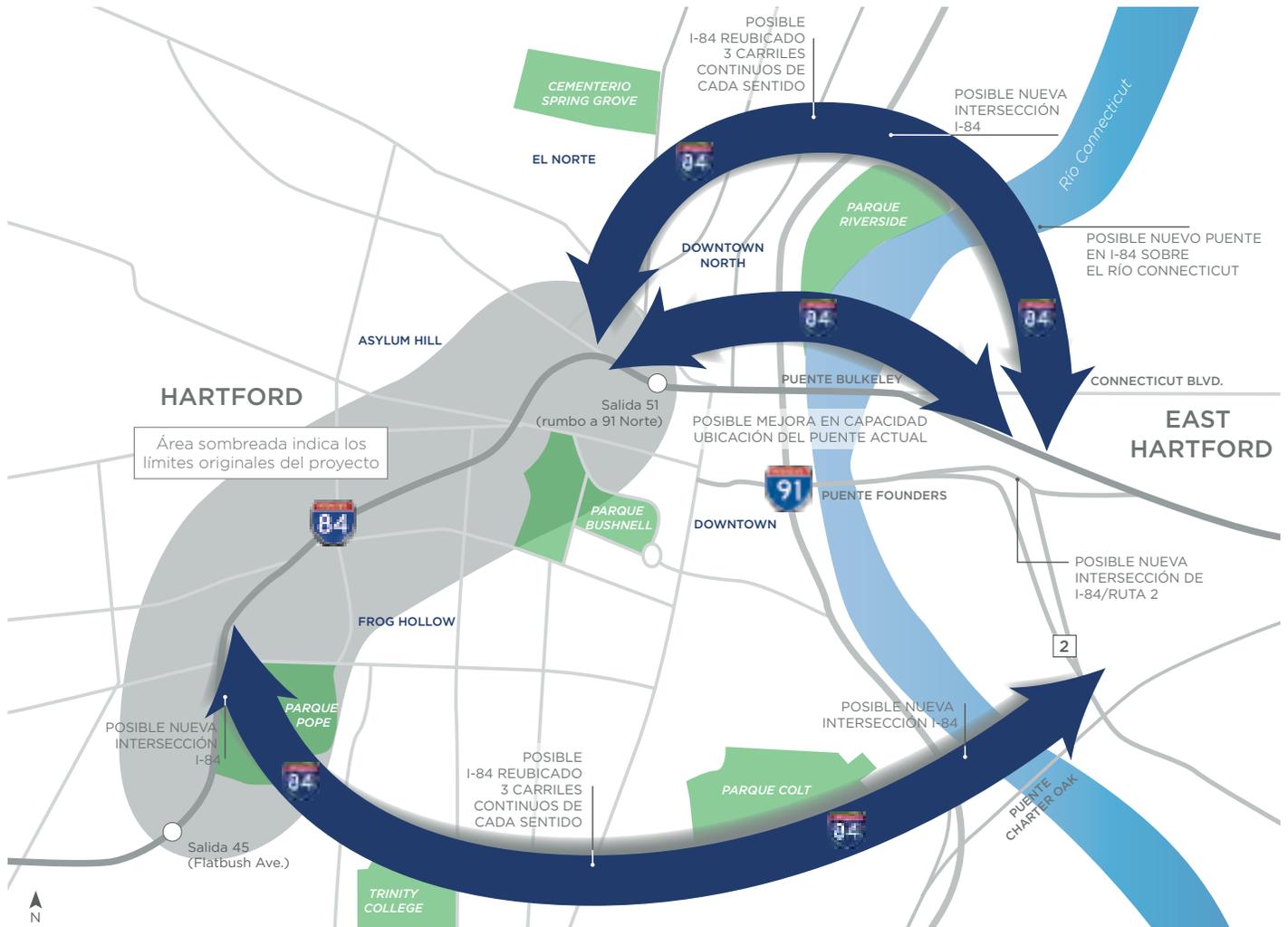
¿Cuáles podrían ser los conceptos de diseño? La gráfica siguiente muestra los conceptos en esta etapa inicial. Tendremos una imagen más clara y más detalles a medida que se desenvuelva el trabajo.

Nos enfocaremos en relacionarnos con una variedad de interesados en la nueva área del estudio. Estos incluyen negocios, grupos comunitarios y residentes.

Queremos escuchar sus ideas e inquietudes. Luego organizaremos foros públicos en Hartford y East Hartford. Aunque hay posibles beneficios para las dos comunidades y para los viajeros, también es muy probable que haya consecuencias considerables. La opinión de la comunidad ayudará a guiar este estudio.

Visite la página web de I-84 o siganos en los medios sociales para mantenerse informado de este nuevo esfuerzo de planificación. ¡Queremos escuchar sus ideas sobre estas interesantes posibilidades en la Región del Capitolio!

Ilustración del Estudio de la Intersección I-84/I-91



Considere qué podría ocurrir si I-84 se redirigiera hacia el norte o sur de Hartford...

Aunque vale la pena explorar la nueva dirección para aminorar el congestionamiento y crear oportunidades, construir una nueva autopista sería complicado y costoso, por decir algo. El estudio examinará los posibles costos y beneficios de todas las opciones. Tendremos mucha más información a medida que se desarrolle el estudio de factibilidad. Diganos qué piensa y ¡manténgase sintonizado!