



## Diseño de las calles para acomodar a todos



El Grupo de Trabajo Bicicleta, Peatonal, y Tránsito del proyecto está estudiando métodos para mejorar bicicleta, peatonal y tránsito conectividad en conjunción con el rediseño y la reconstrucción de la I-84. Foto cortesía de Patrick Raycraft, Hartford Courant.

Cuando pensamos en I-84 hoy en día, pensamos en coches y camiones. El concepto de una carretera está muy arraigado. ¿Pero qué sucede cuando reconsideremos I-84 no sólo como una carretera, sino como un corredor multimodal?

*“Mientras que el principal objetivo de la I-84 es mover vehículos motorizados, debe ser bien integrado con las calles locales para satisfacer las necesidades de todos los viajeros.”*

Desde mediados de los años 1900, nuestra nación priorizó moviendo coches móviles y camiones lo más pronto posible. Ahora sabemos que esta práctica dio lugar a consecuencias inesperadas, tales como impactos a la salud pública y seguridad, medio ambiente, paisajes y las economías locales.

Afortunadamente, las mareas de la planificación de transporte están girando. Mientras que el principal objetivo de la I-84 es mover vehículos motorizados, debe ser bien integrado con las calles locales para satisfacer las necesidades de todos los viajeros, como los usuarios del tránsito, ciclistas y peatones. ¿Cómo se puede hacer esto?

Reconstruir I-84 afectará la red local de la calle, y habrá oportunidades para crear nuevas calles locales. Estos caminos rediseñados son un nuevo comienzo para emplear conceptos de Calles Completas.

Calles Completas son un conjunto de estándares de diseño que acomoda a todos los usuarios, independientemente de su edad, capacidad, o medios de transporte. El Proyecto de Hartford I-84 incorporará estos estándares.

Para centrarse en las facetas únicas y grupos de usuarios de este corredor, CTDOT estableció varios Grupos de Trabajo en el principio del proyecto. El Grupo de Trabajo de bicicleta, peatones y tránsito tiene como misión mejorar bicicleta, peatonal y tránsito alojamiento en conjunción con el rediseño y reconstrucción de la I-84.

Junto con el resto del equipo del Proyecto Hartford I-84, varias voces principales han participado activamente a lo largo de los talleres del grupo de trabajo, incluyendo a representantes del Greater Hartford Transit District, CT Transit, y defensores del ciclismo local y la peatonales.

Operaciones de tránsito encajan con comodidades peatonales y de bicicleta porque a menudo los usuarios de tránsito caminan o andan para completar su viaje. Así, el grupo de trabajo está explorando oportunidades para mejorar áreas de espera de tránsito y bici estacionamiento para mejorar aún más opciones de viaje.

*(continuado en la página 4)*

### En este número

Diseño de las calles para acomodar a todos .....	1
Caras y lugares del corredor: BiCi Co. ....	2
Visiones de un robusto sendero urbano.....	3
Diseño de las calles, continuado.....	4
¡Conozca sus facilidades de bici! .....	4
Sobre Calles Completas .....	4
¿Que esta pasando en el 2016?.....	4

## Caras y lugares del corredor

Bienvenidos a Caras y lugares del corredor, perfiles de gente que vive, trabaja, opera negocios, o lidera grupos dentro del área de estudio de I-84. ¿Conoce a alguien que deberíamos destacar? ¡Envíenos sus ideas!

### Introduciendo Espacio Comunitario de Bici, BiCi Co.

Tony Cherolis habla sobre participación de la comunidad y transporte sustentable en la ciudad capital.

Bici Co. (pronunciado Bee-Cee Co) en Hartford es la ventanilla única para la programación juvenil, seguridad de bicicletas y cursos mecánicos, formación para el empleo, y por supuesto, el acero sobre dos ruedas. El centro pretende ser la única tienda de bicicletas en una ciudad de 120.000 habitantes donde el 35% de los hogares no son propietarios de automóviles.

Si esto no hace BiCi Co. única, su estado como una organización de miembros, ofreciendo membresías mensuales, anuales, o ingresos de la equidad seguramente lo hace. A través de cuotas o tiempo de voluntariado, cualquiera puede convertirse en un miembro, y eso es exactamente lo que BiCi Co. Gerente, Anthony Cherolis, quiere ver.

Como una extensión del Centro de Progreso Latino (CTPRF, por siglas en inglés) programación juvenil, BiCi Co. tiene por objeto más que llenar el vacío dejado después que la última tienda de bicicletas de Hartford cerrara el en 2014. “BiCi Co. aumenta el acceso a bicicletas para movilidad independiente y de bajo-coste.”, dice Cherolis. “Bicicletas mejoran acceso a trabajos para adultos y programas después de la escuela para nuestros jóvenes.”

Los miembros de la organización son de diversas y múltiples generaciones trabajan juntos para mantener la tienda, intercambiar y compartir conocimientos y aprender. Mientras que la juventud de BiCi Co. pueden trabajar para construir y ganar su propia bicicletas y



*Tony Cherolis, Gerente de BiCi Co., trabaja para promover una cultura de ciclismo seguro y educado en Hartford. Foto cortesía de Patrick Raycraft, Hartford Courant.*

Cherolis dice que Hartford ha hecho progresos para acomodar a los ciclistas en los últimos años por instalar aparcamientos para bicicletas y algunos carriles-bici en toda la ciudad, pero que la adopción de una póliza Calles Completas sería un gran salto hacia adelante.

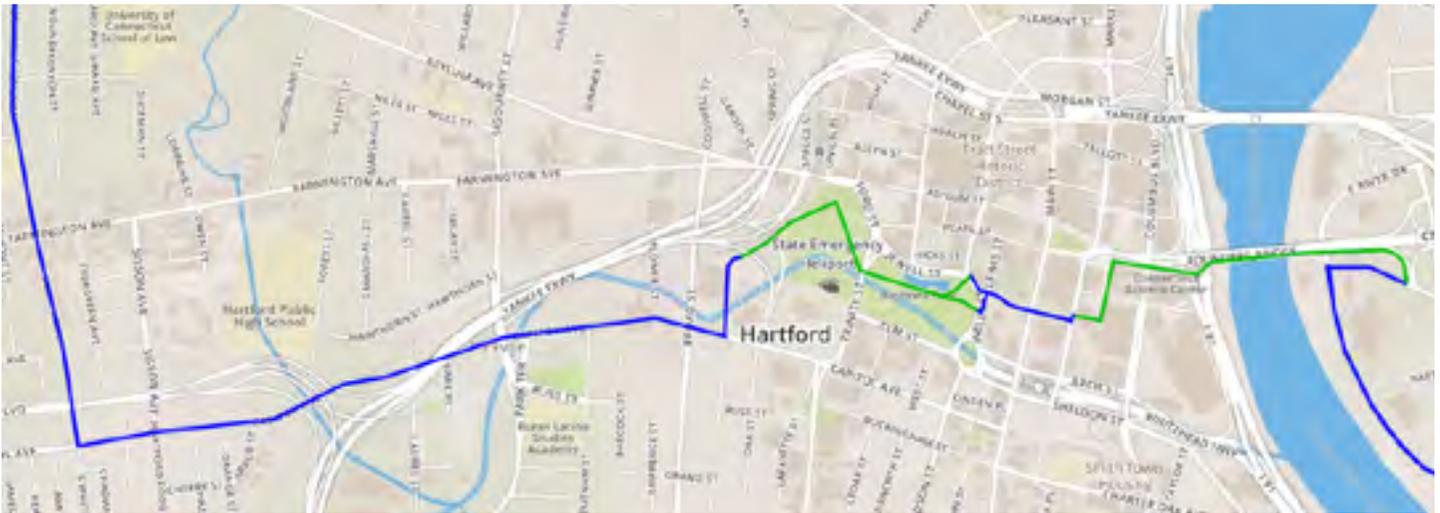
Como parte de la Zona de Revitalización del Barrio South Green, Cherolis presiona a la ciudad para eliminar el aparcamiento en uno de los lados de la Avenida Wethersfield en favor de carriles-bici en cualquiera de los lados. “Si los funcionarios electos y departamentos municipales están escuchando”, dice, “la participación y el activismo pueden ser muy poderosos”. Bici Co. opera como una organización sin fines de lucro en un espacio apoyado por la Asociación de Comerciantes Hispánicos en 97 Calle Park, Hartford, cerca de la área de estudio del Proyecto I-84 Hartford. Visita BiCi Co. durante el horario de la tienda, miércoles 5:30 - 8:30 pm y Sábados 1:30 -5:30 pm.

*“BiCi Co. aumenta el acceso a bicicletas para movilidad independiente y de bajo-coste. Bicicletas mejoran acceso a trabajos para adultos y programas después de la escuela para nuestros jóvenes”*

equipo de seguridad, membresía ofrece acceso barato para adultos a espacio, piezas, y comunidad conocimiento para construir y mantener sus propias bicicletas.

Este espacio fue creado como un colectivo moderno centrado en el transporte y la vida saludable y sostenible.

## Visiones de un robusto sendero urbano



La Vía Verde de la Costa Este es un “parque lineal” que se extiende desde el norte Maine a Key West, Florida. La organización del mapa de la ruta muestra la actual carretera (azul) y fuera de camino (verde) las instalaciones en la ciudad de Hartford y más allá.

Visualicé un Hartford con una red bien conectado de senderos donde las personas se sienten cómoda montar bici, correr, o moverse a través de silla de ruedas. Imagine cómo residentes, viajeros diarios y turistas podrían explorar la cultura rica, cocina y recursos naturales de las vecindades diversas de Hartford sin un coche, apoyando a nuestra economía local.

¿Es este un sueño lejano? No necesariamente. Una gran parte de la infraestructura existe hoy en día a través de la Vía Verde de la Costa Este (ECG, por siglas en inglés). ¿Tal vez has visto los marcadores azules y verdes alrededor de la ciudad?

Concebido en el 1991, el ECG es un “parque lineal” 2.900 millas que abarca toda la longitud de la Costa Este, desde Calais, ME en la frontera con Canadá hasta Key West, Florida, acercando a 27 ciudades a lo largo del sendero, incluyendo Hartford. La visión del ECG es crear 2.000 millas de rutas complementarias que se alimentan en la ruta de la columna vertebral, enlazan a “ciudades principales, pueblos y áreas de belleza natural” según el sitio web de la organización.

Como se ilustra arriba, el sendero viaja a través de Hartford por Bloomfield y East Hartford. Parte del camino es fuera de camino, a través del Parque Bushnell, la Plaza Travelers, y sobre el puente Founders. Sin embargo, gran parte del camino comparte la carretera, a menudo en calles urbanas. En cuanto a comodidad, en las calles caminos son menos favorables a los niños, los ancianos, los discapacitados, y los usuarios inexpertos.

El Proyecto I-84 Hartford presenta una oportunidad única para volver a configurar el ECG como un sendero fuera de camino. Cuando se coordina con transporte público, podría acomodar a persona de todas las edades y habilidades.

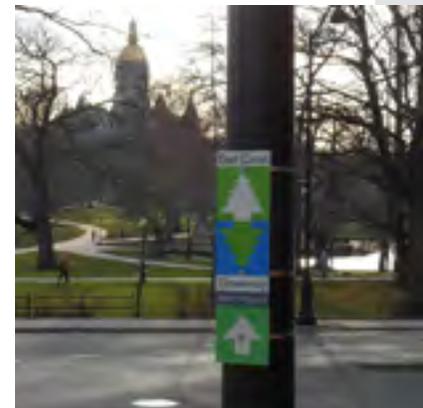
En un corredor densamente desarrollado, ¿de dónde vendría el espacio? Reconstrucción de la autopista e intercambios podrían liberar espacio para tales instalaciones.

Molly Henry, la Coordinadora del camino de Nueva Inglaterra de la Alianza de ECG y Rob Dexter, un embajador local del ECG, que participa en el Grupo de Trabajo de bicicleta, peatonal, y tránsito del proyecto I-84, explican que el objetivo de su organización es construir más capacidad para una instalación robusta.

Mientras el guión ideal de la organización es senderos bien conectados, mayormente pavimentados 8 pies de ancho fuera de camino, hay mejoras incrementales que se pueden hacer mientras planificación de la I-84 continúa.

Por ejemplo, quioscos ubicados en lugares centrales que resaltan la historia y la extensión del ECG podría aumentar la concienciación y utilización. Pintar carriles bici podría definir mejor las rutas existentes. Medidas destinadas a moderar la circulación, tales como barreras o sembradoras, podría mejorar la seguridad de los usuarios.

El equipo del proyecto y la Alianza de ECG están de acuerdo que mejorar el camino ampliaría las opciones de transporte y oportunidades de recreación, prestándose a un Hartford más vibrante y saludable. Si estás interesado en aprender más sobre el ECG, visita [greenway.org](http://greenway.org).



# Diseno de las calles, Continuado

(Continuado desde página 1)

El grupo de trabajo se concentra en los estándares de diseño progresivo promocionados en la Guía del Diseño de Carril Bici Urbano y la Guía de Diseño Urbano de la Calle aprobadas por la Asociación Nacional de Funcionarios de Transporte de Ciudad.

Por ejemplo, el grupo está considerando los tipos de servicios que son más óptimas en una calle particular (ver gráfico siguiente). También hablarán de estándares de la acera, recomendando anchuras de revés de la calle y ubicaciones del cruce peatonal, e identificando servicios potenciales como iluminación de la escala de peatones, asientos, ajardinamiento y medianas de la carretera.

Una pieza fundamental del corredor es reconfigurar las bicicletas y peatones de la Vía Verde de la Costa Este como un camino de fuera. Hoy en día, la ruta corre tanto

dentro y fuera de la carretera en Hartford. Consulte la página 3 para aprender más sobre la Vía Verde.

El reto más grande del grupo de trabajo es cómo manejar con seguridad puntos de conflicto a lo largo de la Vía Verde de la Costa Este. ¿Cómo debemos manejar las intersecciones donde la ruta encuentra con la autopista y la carretera local?

El Grupo de Trabajo continuará evaluar alternativas y formular recomendaciones. Si usted le gustaría formar parte de él, póngase en contacto con Mike Morehouse a [Mmorehouse@fhiplan.com](mailto:Mmorehouse@fhiplan.com). Por otra parte, le invitamos a sus comentarios en la web y le invitamos a que asiste a un estudio abierto de planificación en el año 2016.

## ¡Conozca sus Facilidades de Bicicleta!

*Instalaciones de la bicicleta vienen en una gama de opciones, y el grupo de trabajo de bicicleta, peatonal, y tránsito está explorando diseños disposiciones que acomodan o fomentan la seguridad andando en bicicleta.*



Hombro



Carril compartido



Ruta para ciclistas



Carril de bicicleta



snarrow (carril común marcado)



Senderos de usos múltiples



## Sobre Calles Completas...

- Las calles son una parte importante de nuestras comunidades.
- Permiten la movilidad de personas y mercancías.
- Reúnen las personas.
- Son el alma de las economías locales.
- Las calles más vibrantes sirven todos, si en un coche, carro, a pie o en bicicleta.
- Para más información, visite [SmartGrowthAmerica.org/complete-streets](http://SmartGrowthAmerica.org/complete-streets)

## ¿Qué está pasando en el 2016?

**FEB**  
**25-26**

Junta PAC y Estudio Abierto de Planificación (OPS, por siglos en ingles)

Junta PAC y OPS

**APR**  
**•TBD•**

**JUN**  
**TBD**

Junta PAC y OPS

Junta PAC y OPS

**SEP**  
**•TBD•**

**NOV**  
**15-16**

Junta PAC y OPS