



El proyecto de la I-84 pasa a análisis medioambiental

Un resumen de la reunión pública sobre el estudio del impacto

El mensaje fue claro en la Biblioteca Pública de Hartford el 21 de enero. El proyecto de la I-84 de Hartford ha pasado a análisis medioambiental, la siguiente fase del proceso de planificación. Ahora el equipo del estudio desarrollará y evaluará alternativas para efectuar mejoras. Las más viables serán sometidas a un análisis medioambiental exhaustivo según lo establecido por las leyes nacionales y de Connecticut sobre política ambiental.

“El estudio del impacto es el primer paso oficial del proceso medioambiental”, manifestó la integrante del equipo del proyecto Christine Tiernan durante la presentación en la reunión pública sobre el estudio del impacto. El propósito del estudio del impacto es brindar una oportunidad temprana a organismos federales y estatales y a la comunidad de opinar sobre el propósito y la necesidad del proyecto, las alternativas preliminares y las inquietudes específicas sobre el impacto.

Tiernan añadió: “Cada alternativa va a tener efectos positivos, muchos de los cuales son realmente interesantes, así como efectos negativos, que pueden ser aceptables o no. La clave es averiguar qué posibles efectos en el ambiente natural y artificial son más preocupantes para los miembros de la comunidad.”

Cada alternativa va a tener efectos positivos, muchos de los cuales son realmente interesantes, así como efectos negativos, que pueden ser aceptables o no.

La información recopilada durante el periodo de estudio del impacto (desde el 21 de diciembre de 2014 hasta el 20 de febrero de 2015) contribuye a guiar el perfeccionamiento de las alternativas y a trazar el camino para el análisis medioambiental, garantizando un proceso minucioso, exhaustivo y centrado en puntos clave de interés.

La reunión comenzó con una jornada de puertas abiertas donde los asistentes podían ver presentaciones e interactuar con el equipo del proyecto. Cada punto de la presentación abordaba un aspecto específico del corredor I-84 de Hartford y del proceso de planificación del estudio, por ejemplo, por qué se necesitan mejoras, las características clave del corredor, las consideraciones que han de abordarse para avanzar, y las normas medioambientales que guían el proceso.

Después hubo una presentación de 45 minutos. Dave

(continúa en la página 4)



Las personas que asistieron a la reunión sobre el estudio del impacto se reagrupan después de asistir en bicicleta al evento del 21 de enero, realizado en la Biblioteca Pública de Hartford.



El integrante del equipo del proyecto, John Dudzinski, responde preguntas sobre el corredor.

En esta edición

El proyecto de la I-84 pasa a análisis medioambiental	1
Rostros y sitios del corredor	2
¿Puedes escucharme ahora?	3
Análisis medioambiental, continuación	4
Cada cual tiene sus preferencias	4



Rostros y sitios del corredor

* Bienvenidos a "Rostros y sitios del corredor", un artículo semi-periódico de este boletín. Tenemos planeado hacer una reseña de personas que viven, trabajan y administran empresas o dirigen grupos dentro del área de estudio de la I-84. ¿Conoces a alguien que debería aparecer en esta sección? ¡Envíanos tus ideas! *

Ampliación de las opciones para viajar, no de la autopista



Carlos Mouta, oriundo de Hartford y dueño de distintos comercios desde hace tiempo, parado orgullosamente frente a su plaza comercial Pope Commons, contigua a la I-84.

Carlos Mouta, oriundo de Hartford y propietario de un centro comercial, cree que las personas necesitan replantearse la manera en la que se trasladan.

“Los viajeros deben cambiar sus hábitos para ayudar a resolver los problemas de congestión del tránsito en la I-84”, dijo Carlos.

Mouta considera que el transporte público, horarios de viaje escalonados, peajes y mejores aceras que estén más conectadas son formas de mejorar la movilidad. Está contento porque pronto los viajeros tendrán la opción de usar CT fastrack, el sistema de autobús de tránsito rápido que comenzará a funcionar en marzo de 2015.

Mouta nació en Mozambique al sureste de África, que en ese entonces era colonia portuguesa. Su familia se mudó a Parkville en 1975, cuando Carlos tenía 14 años. Jugó al fútbol

en el equipo campeón del estado de la Escuela Secundaria Pública de Hartford y se graduó de la Universidad Estatal de Connecticut Central.

En la década de los ochenta, Mouta comenzó a comprar y restaurar edificios en el barrio de Parkville. Actualmente es dueño de varias propiedades en Hartford, incluida la plaza comercial Pope Commons y el Design Center, ubicado en Park Street. Ambos se encuentran al lado del viaducto I-84.

Cuando no está ocupado con su negocio inmobiliario, Mouta participa en iniciativas para mejorar el barrio. Fue presidente de la “Asociación Comercial de Parkville” (Parkville Business Association) y forma parte de la junta del fondo designado de Pope Park.

En el caso de las personas que viajan diariamente a Hartford para trabajar, Mouta sugiere que los principales empleadores intenten escalonar el horario comercial para minimizar el tráfico del horario pico. “No tengo problema en viajar en la I-84 hasta la media tarde o el final de la tarde”, observó.

Mouta está a favor de agregar peajes en la I-84 y de usar los ingresos para subsidiar las mejoras en las carreteras. Él considera que debería haber varias opciones para trasladarse. “Es solo una cuestión de que las personas se adapten a los cambios”.

Otro cambio que a Mouta le gustaría ver es la reforma de las aceras de la ciudad para animar a las personas a que caminen más. “Puedo caminar fácilmente cuarenta cuerdas en la ciudad de Nueva York”, expresó. “¿Por qué no en Hartford?”

¿Deseas ser reseñado?

Conoces a una persona, un comercio o un grupo que debería ser reseñado en "Rostros y sitios del corredor"? ¡Visita la página de contacto de i84hartford.com y preséntate!

¿Puedes escucharme ahora?

Y lo que es más importante, ¿hemos tenido noticias tuyas?

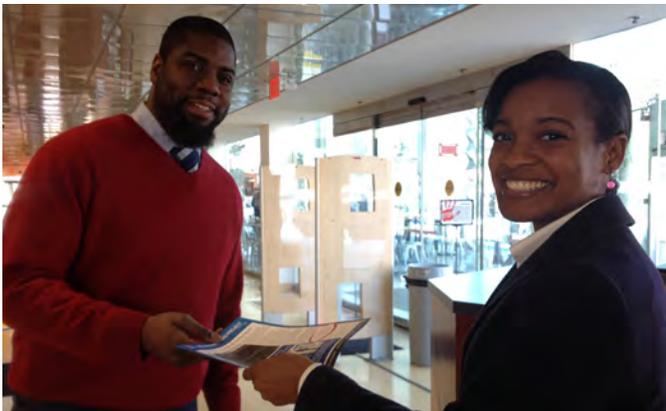
Compromiso con la comunidad, participación pública, difusión entre grupos interesados. No importa cómo lo llames, conectarse con la comunidad es fundamental para el éxito del proceso de la I-84 de Hartford.

Aún estamos en las primeras fases de este proyecto, así que tendremos que incluir en la conversación a vecinos, empleados y viajeros de la I-84 ahora y en los próximos años.

Para acercarse a las múltiples personas interesadas en este importante corredor, el equipo del proyecto usa una combinación de herramientas de difusión. Es posible que conozcas nuestro sitio web, medios de comunicación social, reuniones públicas masivas, y por supuesto, este boletín. ¿Pero sabías que realizamos videos donde explicamos los elementos técnicos del proyecto y que tenemos una página de reunión interactiva en el sitio web de nuestro proyecto? Todas nuestras cartillas informativas, boletines y boletines electrónicos están disponibles en inglés y en español, puesto que el 16% de la población de Hartford habla español como lengua materna. Además, realizamos reuniones en grupos pequeños con grupos barriales, comercios y organizaciones cívicas.

Te invitamos a aportar ideas sobre cómo podemos mejorar la comunicación. ¡Realmente creemos que tu participación nos ayudará a encontrar las mejores soluciones posibles!

¡Ayúdanos a mejorar la I-84! Programa una reunión con nuestro equipo del proyecto. Permítenos ir a hablar a tu organización. Deja comentarios en nuestro sitio web, en nuestra página de Facebook o en Twitter.



Intentamos llegar a las partes interesadas que no tienen acceso a Internet en su hogar entregando folletos y boletines en todas las sucursales de la Biblioteca Pública de Hartford y en puntos populares de reunión. En la foto, la integrante del equipo Stacy Graham-Hunt le entrega una pila de boletines a Corey Fleming, Director de Servicios Públicos de la Biblioteca Pública de Hartford.

¡Súmate a la conversación!

Visita i84hartford.com

[facebook.com/i84hartford](https://www.facebook.com/i84hartford)

[@i84hartford](https://twitter.com/i84hartford)



La mejor forma de comunicarse es a través de la página de comentarios de i84hartford.com. Todos los comentarios se cargan en una base de datos y se envían al equipo del proyecto puesto que es fundamental conocer los problemas y las inquietudes de la comunidad. A todos aquellos que hayan enviado comentarios o preguntas por Internet queremos informarles que intentamos responder dentro de las 48 horas.

Hasta ahora, cientos de personas han participado. Los comentarios reflejan una amplia gama de intereses, por ejemplo, deseos de que se realicen sendas para bicicletas y peatones, inquietudes específicas acerca del acceso, referencias al diseño anticuado de la calzada actual, preferencias por ciertas alternativas, sugerencias de diseño, deseo de una solución de circunvalación y muchos más.

¿Nos estamos comunicando correctamente? ¿Qué más podríamos hacer? Te invitamos a que aportes ideas sobre cómo podemos mejorar la comunicación. ¡Realmente creemos que tu participación nos ayudará a realizar las mejores reformas para el corredor!



Además de realizar reuniones públicas, el equipo del proyecto está disponible para reunirse con organizaciones locales. Contáctanos en i84hartford.com para programar una visita e informarte más en una pequeña reunión grupal.

La I-84 pasa a análisis medioambiental, continuación

(continuación de la página 1)

Stahnke, el director y asesor del programa, explicó las características de cuatro alternativas preliminares: Prohibición de construir, autopista elevada, autopista baja y túnel. “Estas alternativas son muy conceptuales en este momento y sufrirán unas cuantas variaciones y mejoras teniendo en cuenta los aportes de la comunidad y los análisis de ingeniería”, manifestó Stahnke.

Después de la presentación hubo un periodo formal de comentarios públicos, durante el cual varios oradores expresaron sus inquietudes y preferencias.

Para aquellos que no se sentían cómodos hablando públicamente, había un taquígrafo a disposición para transcribir los comentarios de forma privada. También se entregaron tarjetas para escribir comentarios y se invitó a los asistentes a enviar comentarios a través del sitio web del proyecto.

Todos los comentarios del público y de organizaciones enviados durante el periodo de estudio del impacto se

resumirán y responderán en un informe breve sobre el estudio del impacto, que estará a disposición del público al final de la primavera de 2015.

¿Te perdiste la reunión?

¡Todavía puedes participar! Visita nuestra reunión interactiva de estudio del impacto en nuestro sitio web. Esta aplicación se creó para permitir la participación de todos aquellos que no pudieron asistir. Verifica el contenido y expresa tus opiniones cuando tú puedas. ¡Y sigue atento a futuras reuniones interactivas!



La fase medioambiental ofrecerá...

...una alternativa favorita seleccionada sobre la base de la evaluación de los efectos medioambientales de las alternativas y teniendo en cuenta todos los aportes recibidos de entes reguladores y del público. Una vez que se haya seleccionado una alternativa favorita, el proyecto podrá avanzar hacia su diseño definitivo.

Cada cual tiene sus preferencias

Uno de los desafíos de reconstruir la I-84 es equilibrar las distintas prioridades del público. En una encuesta realizada en 2014 a dos grupos diferentes se les preguntó: “¿Cuál es tu prioridad a la hora de modernizar la I-84?”

La “Asociación Automovilística Estadounidense” (AAA, por sus siglas en inglés) encuestó a 6047 miembros del club de los condados de Hartford, Middlesex, New London, Tolland y Windham, mientras que el equipo de la I-84 encuestó a 115 ciudadanos locales en la reunión pública de junio. Los resultados de la encuesta se describen a la derecha. Como era de esperar, los conductores desean que la I-84 les permita transportarse de manera segura y eficaz, mientras que las personas que asistieron a la reunión se inclinan más hacia las calles completas y la minimización del impacto.

Además, la AAA preguntó: “Si existieran buenas opciones de transporte público masivo en la región de Hartford hoy, las utilizarías para evitar la congestión de tráfico en la interestatal 84? ¡Un resonante 51% contestó que sí! Visita TransformCT.com para enterarte de las distintas iniciativas de transporte de nuestro estado.

El equipo del proyecto está perfeccionando alternativas que tengan en cuenta atentamente tus prioridades. Visita <http://on.fb.me/1NPxppZ> a opinar.

