



¡El Comité Consultivo Público logra un gran imPACto!

El compromiso público en los proyectos relacionados con el transporte ha recorrido un largo camino desde que se planificara la I-84 en las décadas de 1940 y 1950. En aquel momento, la planificación de la nueva carretera la llevaron a cabo ingenieros estatales, con ciertos aportes de funcionarios elegidos, personal municipal y directivos empresariales.

¡Ahora las cosas son distintas! Para que el Proyecto I-84 Hartford sea todo un éxito, es necesario el aporte de muchas personas.

El Departamento de Transporte de Connecticut (CTDOT) está planificando y acometiendo un enérgico programa de divulgación mediante una variedad de métodos y medios de comunicación. Como parte de dicho programa de divulgación, aproximadamente 30 representantes de municipios, empresas, agencias, grupos de interés y agrupaciones vecinales han formado parte de un Comité Consultivo Público (PAC).

“El CTDOT está planificando un enérgico programa de divulgación...”

El PAC está ayudando al CTDOT y al equipo del proyecto a comprender los problemas de las partes interesadas. Además de hacer llegar sus aportes al equipo del proyecto, los miembros del PAC también actuarán como enlaces de comunicación entre el proyecto y sus circunscripciones, de modo que contribuirán a alcanzar la mejor solución posible para el corredor de la I-84 a su paso por Hartford.

Varios miembros del PAC están colaborando, además, en un grupo de trabajo más reducido para ayudar al equipo del proyecto a perfeccionar la declaración de propósito y necesidad (ver barra lateral). El CTDOT prevé formar otros grupos de trabajo en torno a los temas que requieran

un debate más amplio por parte de los interesados.

Una cosa sí es segura: ¡habrá mucha más colaboración, con un grupo más amplio y más diverso de ciudadanos, que cuando se construyó esta carretera por primera vez!



Arriba: A finales de la década de 1950, los funcionarios locales estaban ansiosos por que la carretera se construyera, ya que se consideraba una vía hacia el progreso. El alcalde de Hartford, James Kinsella, el tercero por la izquierda, estudia minuciosamente un mapa junto con funcionarios locales (créditos: fotógrafo Einar Chindmark, Colección Hartford Times, Centro de Historia de Hartford, Biblioteca Pública de Hartford).

Abajo: Miembros del PAC conversan sobre los problemas actuales de la I-84.

¿Qué es una declaración de propósito y necesidad?

El desarrollo de una declaración de propósito y necesidad constituye una de las partes más importantes de cualquier proceso federal de toma de decisiones relacionado con la Ley sobre la Política Medioambiental Nacional (NEPA). Debe consistir en una explicación completa y sincera de por qué una agencia está considerando llevar a cabo una acción. Debe exponer claramente el problema, así como pruebas que justifiquen que existe dicho problema. (Algunas necesidades comunes relacionadas con los proyectos de transporte pueden ser la demanda de transporte, la seguridad, la coherencia con el plan de transporte urbano, las interrelaciones modales, las conexiones del sistema y el estado de las instalaciones existentes.) Así mismo, debe incluir una declaración clara de objetivos y la acción propuesta que se pretende alcanzar.

La declaración de propósito y necesidad es una base fundamental para desarrollar alternativas encaminadas a resolver el problema y, más adelante, para evaluar y comparar dichas alternativas.

En este número

El Comité Consultivo Público logra un gran imPACto	1
Preocupaciones comunes: intereses únicos	1
¡Tome la prueba sobre los puentes de la I-84!	2
¿Dónde estamos ahora?	3
Equilibrar las necesidades para lograr mejores soluciones	3
Datos, Datos, Datos	4

Preocupaciones comunes: intereses únicos

Las repercusiones, el costo y la conectividad de la construcción han sido algunos de los temas principales planteados en las más de 30 entrevistas con interesados realizadas por el equipo del proyecto entre abril y octubre de 2013.

El equipo del proyecto desea escuchar las necesidades y preocupaciones de los municipios, empresarios, grupos de defensa, proveedores de transporte y agrupaciones vecinales al comienzo de este proyecto a largo plazo para reconstruir la I-84 a su paso por Hartford. Al tiempo que existen algunos temas comunes, también ha habido una gran variedad de comentarios sobre una amplia gama de temas.

(continúa en la página 2)



¿Qué tan bien conoce los puentes de la I-84? *(¡Tome esta prueba y averigüelo!)*

- ¿Aproximadamente qué porcentaje de la I-84 está elevado entre Park Street y High Street?
 - 100%
 - 80%
 - 65%
 - 50%
- ¿Los contratistas del Departamento de Transporte de Connecticut han trabajado en cuál de los siguientes desde 2005?
 - rehabilitación del suelo
 - reparaciones de la superestructura
 - sustitución de uniones
 - todas las anteriores
- ¿Cuánto dinero se gastó en la reparación y mantenimiento de los puentes de la I-84 en Hartford entre 2005 y 2012?
 - \$18 millones
 - \$26 millones
 - \$45 millones
 - \$58 millones

Respuestas

1 (d), 2 (d), 3 (d)

Preocupaciones comunes: intereses únicos

(viene de la página 1)

Estos son algunos ejemplos:

Construcción

Casi todas las personas entrevistadas dijeron que les preocupaba que la reconstrucción de la I-84 pueda crear problemas a los viajeros, y algunas de ellas señalaron su preocupación por las repercusiones sobre las calles locales.

Conexiones

Muchos de los interesados plantearon la cuestión de la "conectividad". Preguntaron:

- ¿Habrá mejor acceso y mayor seguridad para los vehículos, los peatones y las bicicletas?
- Si la vía férrea se traslada como parte de la solución, ¿las conexiones entre el centro de la ciudad, Union Station y Asylum Hill se verán afectadas?
- ¿De qué manera se conectará el proyecto con otros medios y planes de transporte: CTfastrak, el tren rápido interurbano, el ferrocarril East Coast Greenway y el plan i-Quilt de Hartford?

Los empresarios también tienen preocupaciones específicas, como la pérdida de lugares de estacionamiento

bajo la carretera elevada y los potenciales cambios a las vías de entrada y salida, que podrían afectar a los trabajadores que se desplazan por carretera a diario.

Diseño urbano

Muchas personas han mencionado que se preguntan de qué manera este proyecto cambiará la zona. ¿Preservará los rasgos históricos de la ciudad? ¿Dará lugar a una ruta más atractiva para atravesar la ciudad? ¿Incluirá un diseño y unos métodos de construcción "verdes"? ¿Fomentará el desarrollo económico, especialmente en los vecindarios adyacentes al corredor?

Muchas personas han señalado que se cuestionan cómo se financiará este importante proyecto. Unas pocas han preguntado si el estado está considerando los peajes como modo de financiarlo.

Al tiempo que las entrevistas con las partes interesadas expresan una variedad de opiniones, también reflejan la esperanza de que la ciudad y la región se beneficien de la reconstrucción de esta antigua carretera urbana.

El Departamento de Transporte de Connecticut seguirá buscando los aportes de las partes interesadas a medida que el proyecto avance.



Arriba: Los entrevistados esperan que el proyecto de la I-84 proporcione a los ciudadanos muchos modos de llegar a la ciudad y desplazarse por ella: en automóvil, autobús, bicicleta y CTfastrak. Un conductor de autobús coloca una bicicleta en el soporte de un autobús del sistema de transporte de Connecticut.

Centro: Vías de entrada y salida de la I-84; el ferrocarril y el carril bus convergen cerca del capitolio del estado. Se muestra el carril bus en construcción en otoño de 2013.

Abajo: El tránsito en la hora pico al final de la tarde es habitual en la I-84.

¿Dónde estamos ahora?

¿Cuál es la mejor manera de reconstruir la I-84 a su paso por Hartford? De más está decir que las opiniones son variadas. A lo largo de los próximos meses y años, esperamos que todos contribuyan con sus ideas sobre este tema. Pero, en primer lugar, es necesario obtener gran cantidad de datos. Recopilar y analizar dichos datos se ha convertido en el centro de la fase inicial del proyecto.

A lo largo del último año, el equipo del proyecto I-84 Hartford ha estado reuniendo y analizando datos para evaluar las “necesidades y deficiencias” de la I-84 en el área de estudio. El análisis de necesidades y deficiencias ayudará a identificar los problemas de transporte actuales y futuros como base para desarrollar alternativas viables a la I-84 en el corredor. Las alternativas más viables se definirán con más detalle y se desarrollarán durante la fase

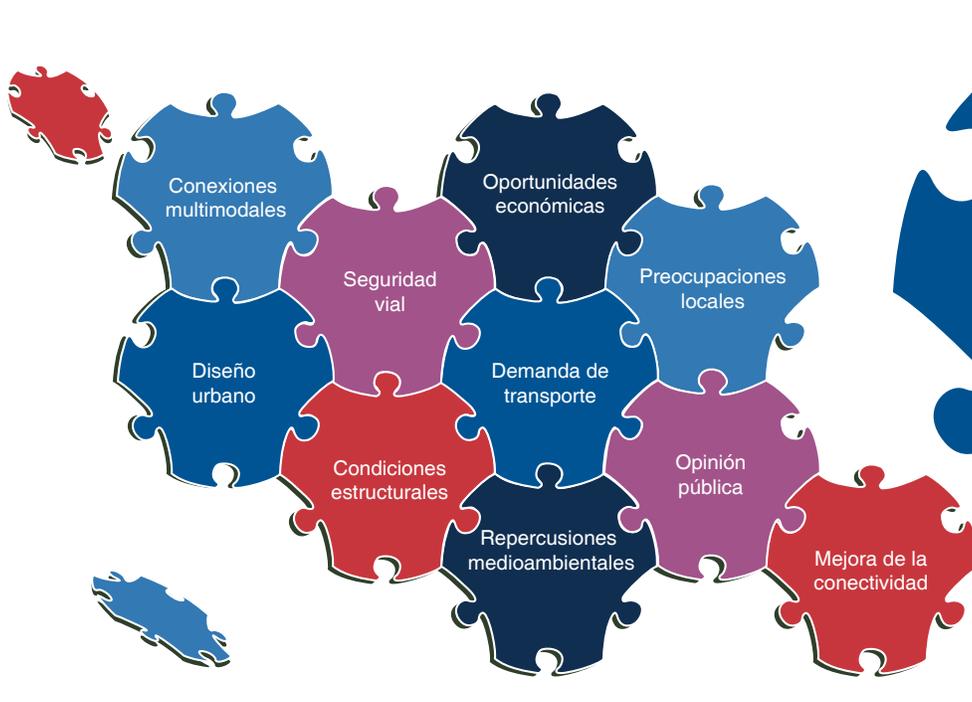
medioambiental, en la que también se documentarán las repercusiones y beneficios de cada opción, así como la efectividad para cumplir la declaración de propósito y necesidad.

El equipo del proyecto recién está comenzando las primeras fases del desarrollo de alternativas, todas las cuales se harán públicas para que puedan ser

revisadas y comentadas. Una detenida evaluación de las alternativas, junto con el compromiso de muchos interesados, garantizará que los responsables de la toma de decisiones comprendan perfectamente las repercusiones de cada opción para todos los viajeros, residentes, empresarios y negocios. La mejor solución optimizará los beneficios para todas las partes interesadas.



Equilibrar las necesidades para lograr mejores soluciones



Para que la reconstrucción de la I-84 a su paso por Hartford tenga el resultado más exitoso posible, deben sopesarse muchas consideraciones. A medida que el proyecto progresa, el equipo del proyecto I-84 Hartford desea escuchar la opinión de todos los interesados. Por favor, ¡manténganse informados y participen! Las actualizaciones del proyecto, así como las notificaciones de las reuniones públicas, serán comunicadas a través de boletines, boletines electrónicos, redes sociales y la página web del proyecto: www.i84hartford.com.

Datos, Datos, Datos

La I-84 a su paso por Hartford es una de las carreteras con mayor tránsito del estado. Con tanta demanda para el desplazamiento de personas y bienes, la I-84 desempeña una función fundamental en la economía de Hartford, la Región Capitol, Connecticut y Nueva Inglaterra.

Para agregar más datos a los ya existentes, como los relativos a las señales de tránsito y los accidentes, el equipo del proyecto utilizó una variedad de innovadores métodos para obtener información del tránsito, entre otros:

- Videocámaras portátiles para contar los vehículos, peatones y bicicletas en otras 173 ubicaciones del corredor del proyecto, incluidas las calles de la ciudad y otras carreteras
- Varios helicópteros para grabar en video el flujo de tránsito en la I-84 y sus enlaces
- Datos de aplicaciones de teléfonos celulares para medir la velocidad del tránsito y los niveles de congestión

No solo necesitamos comprender de qué manera se utiliza la I-84 hoy en día, sino que también debemos intentar predecir cómo se utilizará esta carretera en el futuro y cómo se ve afectado el tránsito por las tendencias



Los helicópteros colaboraron para capturar los flujos del tránsito en la I-84. (crédito: Rodrigo Montalvo)

de crecimiento, los patrones de uso del suelo, la interconexión de los medios de transporte y los cambios en las tendencias de trabajo y de desplazamiento diario al lugar de trabajo.

¿De qué manera el equipo del proyecto utilizará toda esta información? Los datos de tránsito de todos los medios de transporte, no solo los automóviles, ayudarán al equipo del proyecto a proponer y evaluar alternativas para el corredor que puedan responder mejor a las necesidades cambiantes del tránsito y puedan cumplir los

objetivos del proyecto. Dichos objetivos incluyen, entre otros, mayor seguridad en las operaciones en carretera; mejores conexiones con las calles locales; mejor integración con el uso local del suelo; mayores oportunidades para desplazarse a pie, en bicicleta, autobús y tren; y un sistema de transporte más eficiente y multimodal.

Es una aspiración muy ambiciosa, sí, pero vital para el éxito del proyecto.

Vista aérea de parte del viaducto de la I-84 a su paso por Hartford.

